

394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001 ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству»

Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»



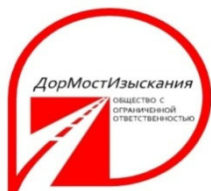
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования
(городского поселения)

г. Усть-Кут
ТОМ II



Муниципальный контракт № 050/ЭА
от 18 сентября 2020 года



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001 ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение
«Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству»
Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

Утверждаю

Директор Муниципального казенного учреждения
"Служба заказчика по жилищно-коммунальному
хозяйству" Усть-Кутского муниципального образования
(городского поселения)

_____ А.В. Жданов
« ____ » _____ 2021 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования
(городского поселения)

г. Усть-Кут
ТОМ II

Разработано

Директор _____ А.Н. Бахтин

« ____ » _____ 2021 г.

Муниципальный контракт № 050/ЭА
от 18 сентября 2020 года

"

0'

«Рассмотрено»

Начальник ОГИБДД МО МВД России

«Усть-Кутский» _____

« ____ » _____ 2021 г.

«Рассмотрено»

ФКУ УПРДОР «ПРИБАЙКАЛЬЕ»

« ____ » _____ 2021 г.

«Рассмотрено»

ОГКУ «ДИРЕКЦИЯ

АВТОДОРОГ» Иркутской области

« ____ » _____ 2021 г.

”	0'
Пояснительная записка	5
Условные обозначения элементов обустройства дороги	20
15. Автодорога общего пользования от примыкания к ул. Мельничный ручей, по ул. Ставропольская, до выезда на автодорогу Объезд г. Усть-Кута.	21
16. Автодорога общего пользования от примыкания к ул. Геологическая, по ул. Черноморская, до выезда на автодорогу Объезд г. Усть-Кута.	25
17. Участок от перекрестка ул. Халтурина - Некрасова до перекрестка ул. Чкалова - Красной Звезды (ул. Новая)	29
18. Автодорога по ул. Коммунистическая	39
19. Автодорога по ул. Жуковского	44
20. Автодорога по ул. Советская	51
21. Автодорога ул. Горького	62
22. Автодорога по ул. Балахня	69
23. Автодорога по ул. Обручева	77
24. Автодорога по ул. Постышева	81
25. Автодорога по ул. Хабарова	84
26. Автодорога по ул. Чкалова	89
27. Автодорога по ул. Шерстянникова	94
28. Автодорога по пер. Цеховой	101
29. Автодорога по ул. Чапаева	105
30. Автодорога от п. Нефтебаза до п. ЯГУ	110
31. Автодорога по ул. Украинская	117
32. Автодорога по ул. Ушакова (ул. Приленская, 1Б. Участок находится ориентировочно в 15 м по направлению на северо-запад от ориентира)	120
33. Автодорога по ул. Щусева	126
34. Автодорога по ул. Энтузиастов	138
35. Автодорога по ул. Южная	146
36. Автодорога по ул. Якуримская	149
37. Автодорога по ул. 2-я Таёжная	153
38. Автодорога по ул. Л. Толстого	158
39. Автодорога по ул. Черкасская	163
40. Автодорога по ул. Чернышевского	166
41. Автодорога по ул. Чернышева	169
42. Автодорога по ул. 405 городок	173
43. Автодорога по ул. Степана Разина	182
44. Автодорога по пер. Флотский	185
45. Автодорога по ул. Фрунзе	190

“ ”
“ ”

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) разработан на основании муниципального контракта №050/ЭА между ООО «ДорМостИзыскания» и Муниципальное казенное учреждение «Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству» Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

“ ”

1. Состав работ: проведение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на территории муниципального образования «город Усть-Кут».

2. Место выполнения работ: муниципальное образование «город Усть-Кут».

3. Цель проведения работ: Получение полной, объективной и достоверной информации о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности, геометрических и атрибутивных характеристиках для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог, оптимизации методов организации дорожного движения для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Создание электронного банка дорожных данных. Разработка проектов организации дорожного движения.

Задачи:

-анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Усть-Кут», выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;

-анализ существующей системы пассажирского транспорта;

-анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе для маршрутов и участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств;

-организация въездов транспортных средств на парковки и выезда с них, а также движение транспортных средств на парковках;

-разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения;

-разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства;

-разработка мероприятий по организации движения транспортных средств;

-разработка мероприятий по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

-разработка мероприятий по организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

-разработка мероприятий по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

-разработка мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

-разработка мероприятий по размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

-разработка мероприятий по организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

-разработка мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

-разработка мероприятий по размещению искусственных неровностей;

-разработка иных мероприятий в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД.

5. Объёмы и состав работ при разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД):

Цель разработки: оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге, совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Провести комплекс полевых и камеральных работ, необходимых для составления документов ПОДД.

Сформировать банк данных.

Обеспечить автоматическое формирование линейного графика в электронном виде. Программный комплекс в котором выполняется ПОДД должен быть сертифицирован и лицензирован.

Все недостатки, выявленные в выполненной технической документации и проекте организации дорожного движения после приёмки работ, устраняются за счет Исполнителя в минимально возможный срок. Гарантийный срок устранения недостатков – 1 год (сопровождение проекта и внесением изменений). Начало периода – с момента подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

5.2. Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

-обеспечение безопасности участников движения;

-введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги (классификации), её конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

-своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населённых пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населённый пункт;

-обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д;

-проектные решения по организации дорожного движения на период эксплуатации дороги или их участков;

-проектные решения по организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов;

-проектные решения по организации дорожного движения по светофорному регулированию на перекрестках, примыканиях или пешеходных переходов;

-проектные решения по организации дорожного движения для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств.

5.3. Проект организации дорожного движения должен представлять из себя книгу в переплёте формата 297 x 420 (А3). Проект организации дорожного движения должен быть выполнен с использованием программного комплекса. Всё программное обеспечение, необходимое для выполнения работ, приобретает Исполнителем самостоятельно.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

5.3.1. титульный лист;

5.3.2. содержание;

5.3.3. введение;

5.3.4. задание на проектирование ПОДД;

5.3.5. пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;

5.3.6. лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;

5.3.7. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории муниципального образования «город Усть-Кут»;

5.3.8. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

5.3.9. адресные ведомости;

5.3.10. на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ должен содержать титульный лист, лист согласований и заключения согласующих органов и организаций и графические материалы, включающие схему расстановки технических средств организации дорожного движения, отображающую проектные решения по организации дорожного движения.

5.3.11. схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;

5.3.12. эскизы знаков индивидуального проектирования;

5.3.13. схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;

5.3.14. ведомости размещения средств организации дорожного движения;

5.3.15. ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе указать:

5.3.16. наименование органа управления автомобильной дорогой;

- 5.3.17. наименование организации, осуществляющей проектные работы;
- 5.3.18. наименования организаций, согласовывающих и утверждающих проект;
- 5.3.19. название и обозначение автомобильной дороги;
- 5.3.20. номер тома, количество томов;
- 5.3.21. должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- 5.3.22. должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- 5.3.23. дата разработки проекта организации дорожного движения.

Линейный масштаб принять 1:3000, ширину дороги изобразить в произвольном масштабе.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- 5.3.24. контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- 5.3.25. график продольных уклонов;
- 5.3.26. график кривых в плане;
- 5.3.27. линии дорожной разметки;
- 5.3.28. дорожные знаки;
- 5.3.29. дорожные ограждения;
- 5.3.30. пешеходные ограждения;
- 5.3.31. направляющие устройства;
- 5.3.32. дорожные светофоры;
- 5.3.33. пешеходные переходы в разных уровнях;
- 5.3.34. освещение;
- 5.3.35. автобусные остановки;
- 5.3.36. пешеходные дорожки;
- 5.3.37. железнодорожные переезды;
- 5.3.38. искусственные сооружения;

5.4. Схемы сложных пересечений в разных уровнях и в одном уровне выполнить отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.

5.5. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

5.6. Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки должны включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видами разметки, приведением объёмов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объём в м²) с указанием площади разметки каждому

километру (в последней графе сводной ведомости) в м², а так же с указанием объёмов по данным участкам дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведённых километрах, площадь (м²).

5.7. Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмер (для знаков индивидуального проектирования указывается площадь);

5.8. Ведомость размещения барьерного ограждения;

5.9. Ведомость размещения сигнальных столбиков;

5.5. Ведомость размещения искусственного освещения;

5.10. Ведомость размещения автобусных остановок, в которой должны быть указаны: адрес (км+м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;

5.11. Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях;

5.12. Ведомость наличия светофорных объектов;

5.13. Ведомость размещения пешеходных дорожек;

5.14. Ведомость размещения пешеходных ограждений;

5.15. Ведомость размещения искусственных неровностей;

5.16. Ведомость размещения рекламных конструкций;"

5.17. Ведомость ровности дорожного покрытия.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учётом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Технические требования: Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям следующих нормативных документов:

- «Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры»;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности»;

- Приказ Минтранса России от 17 мая 2018 года № 199 «Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд), в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя»

- другие действующие нормативные документы.

По каждой полосе движения выполнить видеосъемку не менее, чем с 3 (трех) видеокамер с возможностью дальнейшего просмотра состояния покрытия, обустройства дороги, ситуации в пределах полосы отвода и внесения новых данных при изменении ситуации, чтобы на видеоизображении было возможно измерять при помощи курсора все линейные размеры автодороги (улицы), отображались высотные отметки и географические координаты абсолютно всех элементов дороги (улицы). Видеосъемка осуществляется с помощью ПДЛ (передвижной дорожной лабораторией).

Количество камер – не менее 3 шт. (должны иметь координатную привязку).

Размер кадра не менее 1392x1024 пикселей.

Частота кадра с одной видеокамеры 1 кадр на 1 метр.

Горизонтальная панорамная съемка с обзором 360 градусов в любой точке траектории движения.

Запись видеопотока с 3-х камер осуществляется в один файл базы.

Расчет траектории движения видеолaborатории (инерциальная навигационная система):

Гироскопы: дрейф курсового гироскопа не более 1°/час. Разрешающая способность аппаратуры при съеме данных с гироскопов: по курсу – 0.1°; по крену и тангажу – 0.1°.

Датчик пройденного пути: реверсивный, разрешающая способность датчика пути – не более 10 см., точность измерений расстояния – 0.2%.

Спутниковая навигационная система: передвижной приемник и стационарная станция GPS (либо аналог).

Обеспечить на видеоизображении следующие измерения:

- На горизонтальной опорной поверхности:

-Линейных размеров,

-Расстояний видимости в плане;

- На вертикальной поперечной опорной поверхности:

-Линейных размеров;

- На вертикальной продольной опорной поверхности:

-Линейных размеров.

Видеоматериал должен быть привязан к расстоянию от начала дороги («пикетажу»), для оперативного просмотра видеороликов любого участка дороги, синхронизирован с планом дороги, продольным профилем. Автомобильный измеритель расстояния должен иметь разрешающую способность не ниже 1 м, обеспечивать точность не менее 2 метра на 10 километров. Данные видеосъемки должны обеспечивать считывание текстовой информации с дорожных знаков с расстояния минимум 20 метров. При просмотре видеоизображения должна быть возможность производить линейные и площадные измерения одного или нескольких объектов, с сохранением в базу данных для последующего быстрого вызова, получать и сохранять кадры с любой камеры, формат файла JPG, предлагаемое по умолчанию имя файла, должно содержать пикет кадра. Площадные измерения должны производиться путём создания полигона произвольной формы, с возможностью добавления узлов и его редактирования, путём перетаскивания узлов. Линейные измерения должны производиться как отрезками так и ломаной линией. Videobank должен представлять собой многооконный интерфейс. Videopоток с каждой камеры должен быть представлен в отдельных окнах, управляемых отдельным окном управления. Воспроизведение видео должно сопровождаться выводом всех трех камер на экран в отдельных окнах.

Дорожные лаборатории, используемые Исполнителем при оказании услуг по диагностике автомобильных дорог общего пользования, должны быть оборудованы георадарным оборудованием для зондирования и другим оборудованием, необходимым для выполнения работ.

В связи с потребностью Заказчика необходимо определить при помощи георадарного зондирования в прямом и обратном направлении объектов под дорогой, такие как водопропускные трубы на территории муниципального образования «город Усть-Кут». Результаты георадарной съемки должны пройти процедуру математической обработки: убраны шумы, улучшено соотношение полезного сигнала. Проведена интерпретация радарограмм по глубинным разрезам, проведено сопоставление выделенных особенностей геологических разрезов. На каждом листе радарограмм должна быть представлена информация о трубах, коммуникациях и т.д.

Сформировать банк дорожных данных и банк видеоданных. Обеспечить хранение в банке данных истории изменения характеристик дорожных объектов.

Исполнитель должен иметь лицензионное соглашение (договор), позволяющее использовать лицензионные программные продукты, программное обеспечение, подтвержденное сертификатом, свидетельством или лицензией разработчика программного обеспечения.

Перед началом работ Заказчику предоставляются документы о поверке дорожной лаборатории.

Работы должны проводиться в светлое время суток при освещенности, обеспечивающей резкое изображение с фотокамер. Скорость движения съемочного автомобиля составляет до 40 км/ч. Цифровые данные являются одним из основных результатов проведения работ. Для каждого типа объектов, подлежащих видеообследованию, должен быть сгенерирован файл.

Конечный результат работ: Банк видеоданных. Проект организации дорожного движения на бумажном носителе в 3-х экземплярах на каждую дорогу (улицу). ПОДД формируется в тома. Количество листов в каждом томе не должно превышать 200 листов. Переплет тома полужесткий. Установить банк видеоданных на 2 компьютера Заказчика для реализации возможности просмотра панорамного видео. Проект организации дорожного движения должен быть согласован с органами и организациями, перечень которых установлен действующим законодательством Российской Федерации.

В течение 5 (пяти) дней с момента предоставления Исполнителем отчетной документации Заказчик вправе провести экспертизу результатов работ на предмет их соответствия требованиям и условиям настоящего контракта. Экспертиза работ, предусмотренных контрактом, может проводиться Заказчиком своими силами или экспертными организациями. В полевой проверке материалов принимает участие уполномоченный представитель Исполнителя. Участки для полевой проверки назначаются произвольно Заказчиком. Общее протяжение участков, подлежащих полевой проверке, должно быть не менее 5% от протяжения представленных к сдаче дорог. На назначенных участках проверяется соответствие фактической ситуации представленных сведений о параметрах и состоянии элементов дорог, придорожной ситуации. Представленные сведения считаются верными, если отклонения данных Исполнителя от полученных при полевой приемки не превышает следующих значений:

Показатели отклонения.

Адресация объектов (привязка начала и конца объекта относительно начала дороги, улицы)- 1 м,

Радиус горизонтальной кривой:

при радиусах менее 250 м- 10%;

при радиусах более 250 м- 5%;

Ширина земляного полотна, покрытия, обочин- 0,1 м;

Угол пересечения, примыкания- 10;

Длина водопропускных труб- 0,5 м;

Протяженность ограждений, переходно-скоростных полос, других линейно-протяженных объектов 1 м.

Усть-Кут расположен в центральной части Иркутской области на Лено-Ангарском плато среди покрытых тайгой холмов в верхнем течении реки Лены у места впадения в неё реки Куты. Рельеф сильно расчленён, абсолютные высоты — от 270 до 757 м над уровнем моря. Город застроен преимущественно по левобережью Лены и Куты. Протяжённость с запада на восток по прямой линии — около 28 км; по руслу рек — около 34 км (исключая село Туруку).

Климат- резко континентальный. Средняя температура января: -25°C , июля: $+17^{\circ}\text{C}$. Минимальная температура: $-53,7^{\circ}\text{C}$, максимальная (в тени): $+36,7^{\circ}\text{C}$. Годовое количество осадков — 350-500 мм. В зимний период в виде снега. Территория приравнена к районам Крайнего Севера. Почвы преимущественно дерново-карбонатные, дерново-подзолистые. Присутствуют луговые и пойменные почвы средне- и лёгкосуглинистого механического состава.

Имеет выгодное транспортно-географическое положение, находясь в месте пересечения железнодорожных, водных, автомобильных и воздушных путей. Центр Осетрово-Ленского транспортного узла, крупнейшего в Восточной Сибири. Ближайшие города: Братск — 320 км по автомобильной дороге, Железногорск-Илимский - 107 км на запад, Киренск - 300 км на северо-восток вниз по течению Лены.

Федеральная автомобильная дорога «Виллой» обеспечивает транспортное сообщение с Усть-Кутом, связывая его с сетью федеральных дорог.

Через территорию муниципального образования проходят следующие региональные автодороги: а/д «Усть-Кут — Киренск», а/д «Усть-Кут — Уоян», а/д «Усть-Кут — Братск». Дороги областного значения: а/д «Усть-Кут — Омолой», а/д «Усть-Кут — Турука».

Эксплуатационное состояние значительной части автодорог по многим параметрам не соответствует нормативным требованиям. На многих участках требуется капитальный ремонт, восстановление дорожного полотна, укрепление дорожных сооружений. Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами муниципального образования «город Усть-Кут».

Существующая улично-дорожная сеть состоит из магистральной улицы районного значения, улиц и дорог местного значения и проездов. Общая протяжённость улично-дорожной сети муниципального образования «город Усть-Кут» - 206,41 км, в т. ч. с усовершенствованным покрытием – 168,7 км. Общая протяжённость магистральных улиц и дорог - 35,65 км, в т. ч. магистральных улиц районного значения – 35,65 км.

" " / " "

При анализе существующей организации дорожного движения на улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) были выявлены следующие отклонения от нормативных требований:

- На некоторых дорогах, на проезжей части с твердым покрытием отсутствует горизонтальная дорожная разметка;
- Не обеспечено достаточное освещение дорожного полотна, а также отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) для организованного и безопасного движения пешеходов;
- На участках автодорог с ограниченной видимостью не обеспечена безопасность движения автотранспорта- не введены режимы необходимых ограничений и отсутствуют предупреждающие знаки;
- Существующее обустройство детских учреждений техническими средствами организации дорожного движения не соответствует в полной мере нормативным требованиям;
- На участках автодорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства отсутствуют удерживающие дорожные ограждения или находятся в неудовлетворительном техническом состоянии;
- Пешеходные переходы обеспечены средствами ОДД не в полном объеме;
- Обустройство железнодорожных переездов не удовлетворяет нормативным требованиям стандартов РФ.

На улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) не обеспечен достаточный уровень безопасности дорожного движения, необходимый всем участникам дорожного движения, поэтому требуется проведение ряда мероприятий по устранению недостатков.

" " " " " " " "

" "

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации были выработаны следующие проектные решения:

- Для информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации была нанесена горизонтальная дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ 32953;
- Железнодорожные переезды, пересекающие дорожное полотно в одном уровне, были обеспечены необходимыми техническими средствами ОДД (дорожные знаки, направляющие устройства, дорожная разметка);

- В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населенным пунктам в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007 (на участках дорог, где освещение отсутствует), а также предусмотрено дополнительное освещение в зоне пешеходных переходов и автобусных остановок;
- Установка пешеходного ограждения у пешеходных переходов, расположенных на регулируемых перекрестках;
- Обустройство детских учреждений техническими средствами организации дорожного движения;
- Устройство светофоров типа Т.7 в местах концентрации ДТП и в местах с ограниченной видимостью;
- Установка камер фотовидеофиксации нарушений ПДД;
- Обозначение мест для парковки транспортных средств необходимыми дорожными знаками и разметкой с выделенными местами для инвалидов;
- Устройство дополнительных полос движения на некоторых перекрестках;
- На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- Дополнительно были установлены дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных в соответствии с пунктом 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019;
- Устройство велодорожек, пешеходных и велосипедных дорожек с совмещенным движением;
- На участках автодорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства были дополнительно установлены удерживающие дорожные ограждения.

" " " " " "

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.),

либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.)



Рис. 2.2. Классификация мероприятий по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Нанесение дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;

- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов;

3. Обустройство железнодорожных переездов средствами ОДД:

- заблаговременно информирует водителей о приближении к железнодорожному переезду;
- четко обозначают место остановки водителя перед ж/д переездом и регулирует порядок проезда через него;
- своевременно оповещает водителя о введении режима запрета/разрешения обгона на опасном участке.

4. Введение на участках дорог с ограниченной видимостью встречного автомобиля особых режимов движения (ограничение максимальной скорости, запрещение обгона)- повысит безопасность проезда по опасным участкам дороги;

- способствует снижению аварийности.

5. Установка дополнительных дорожных ограждений на участках дорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства также повысит безопасность проезда по данным участкам, снизит аварийность, а световозвращающие элементы на дорожном ограждении своевременно информируют участников движения о предстоящем изменении плана трассы.

6. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги в населенных пунктах (пешеходные дорожки) упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект соответствует нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является наиболее исчерпывающим, ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования.

" " "

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20 м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50 м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12 м.

- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:

треугольные – длина стороны 900;

круглые – диаметр 700;

квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

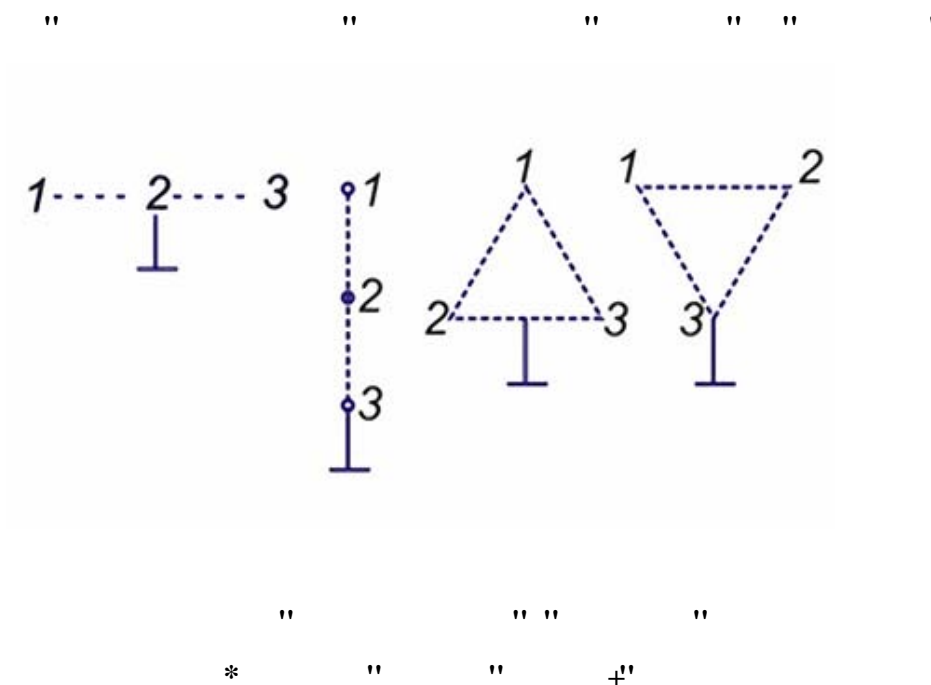
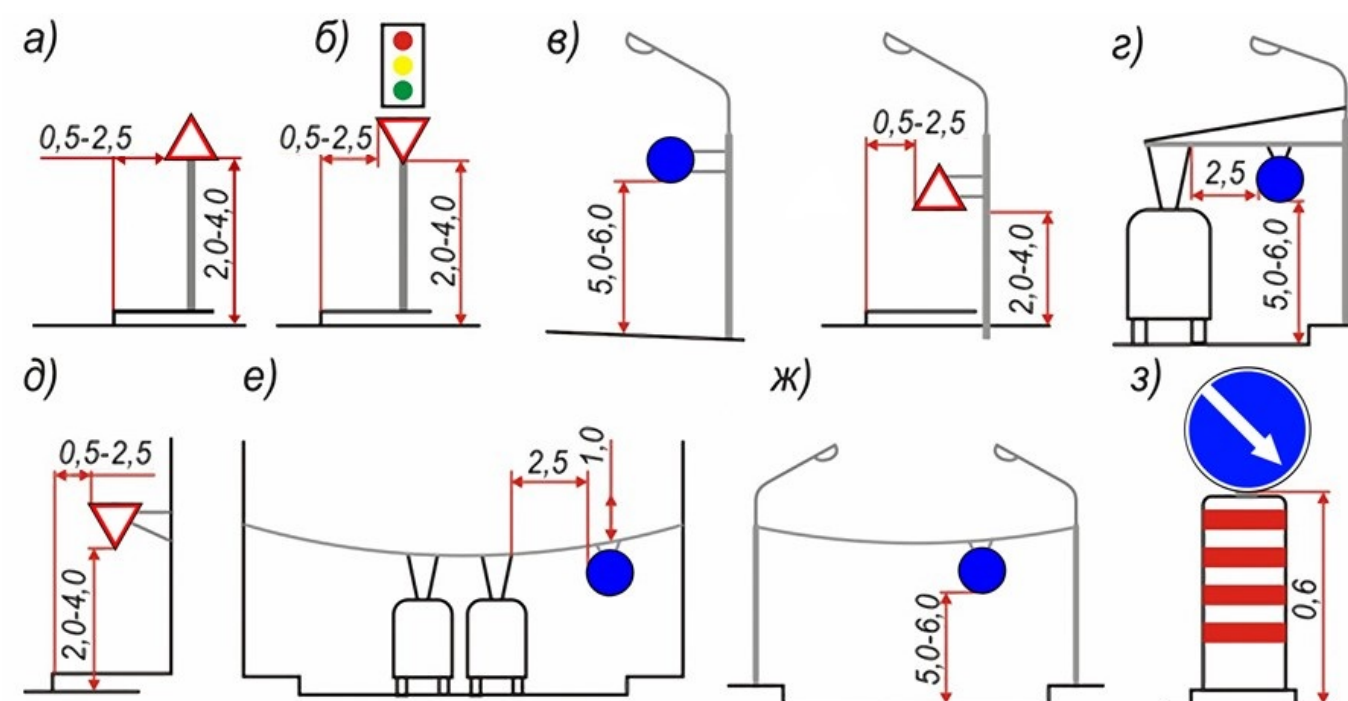
Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

" " " " "

(в населенном пункте)

Рис. 1



5.1.2. Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. В населенных пунктах при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом. Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях. Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении***, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,5 м (рисунок 1), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок 1), от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах (рисунок 1).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-

1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается

5.1.17 На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

" "

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#) (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.2. Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии Q_d выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть

не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

5.1.1 Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки [1.4](#), [1.10](#), [1.17.1](#), [1.17.2](#), [1.26](#)). Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в [таблице А.1](#) ([приложение А](#)).

5.1.2 Материалы и изделия для горизонтальной разметки

5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмальями), термопластиками и холодными пластиками по [ГОСТ 32830](#), полимерными лентами и штучными формами по [ГОСТ 32848](#).

5.1.2.2 Временная горизонтальная разметка выполняется красками (эмальями) по [ГОСТ 32830](#) и полимерными лентами по [ГОСТ 32848](#). Допускается нанесение временной горизонтальной разметки термопластиками и холодными пластиками при соответствующем обосновании (планируемая продолжительность функциональной долговечности и условия эксплуатации).

5.1.2.3 Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ 32848](#).

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки - 1,00 м (кроме [1.12](#), [1.13](#), [1.25](#)). Для [1.12](#), [1.13](#), [1.25](#) - 0,10 м.

5.1.4 Допустимые отклонения горизонтальной разметки от установленных геометрических размеров

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных в приложениях А и Б не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в [таблице 1](#).

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	±0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	±0,02
Св. 0,40 до 7,00 включ.	±0,05
Св. 7,00	±0,10

5.1.4.2 Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных в [таблице А.1 \(приложение А\)](#) и [приложении Б](#) не должно превышать 2°.

5.1.5 При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.6 Превышение горизонтальной разметки над поверхностью, на которую она нанесена

Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами - не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями), - не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки - в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, - 25%;

- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков), - 50%;

- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, - 25%, независимо от применяемых материалов (изделий).

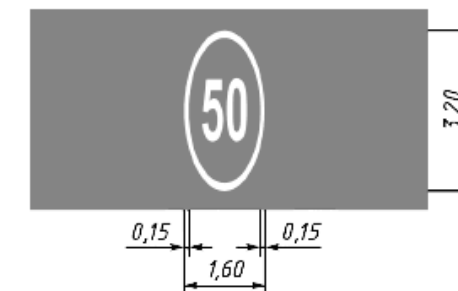
5.12 Правила применения линий разметки приведены в [ГОСТ Р 52289](#).

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



4.1 Общие требования по ГОСТ Р 52605-2006:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

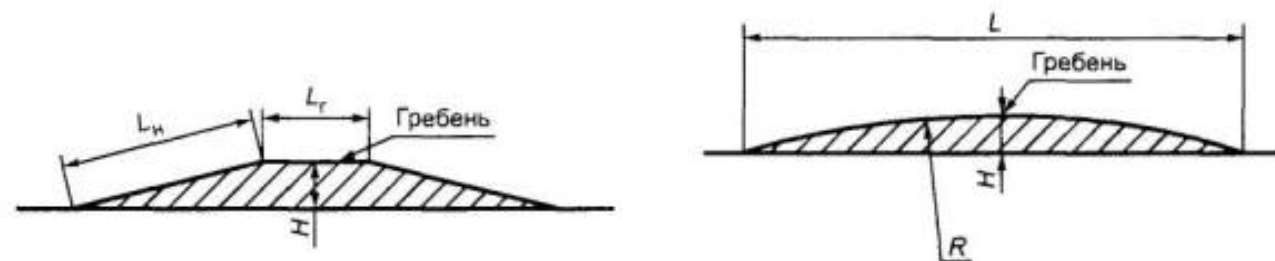
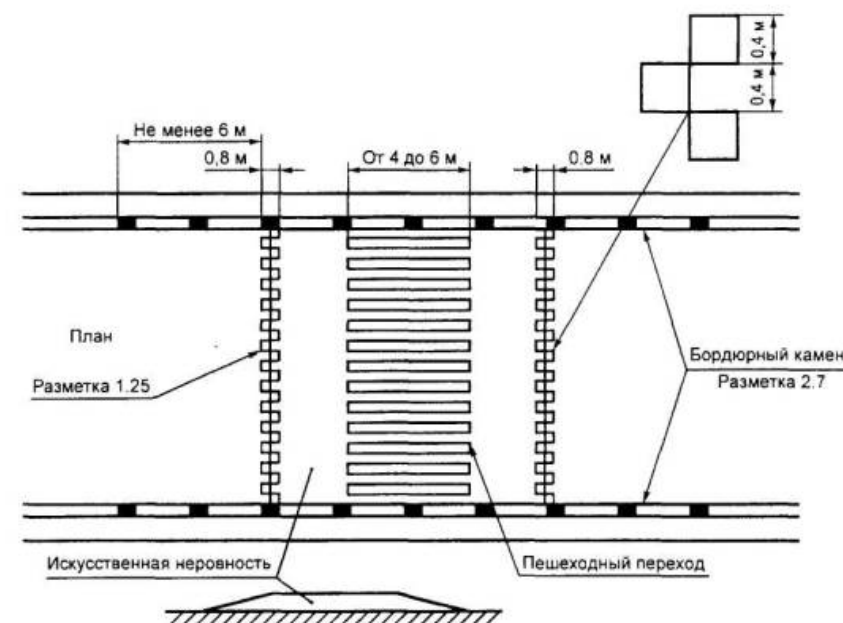
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

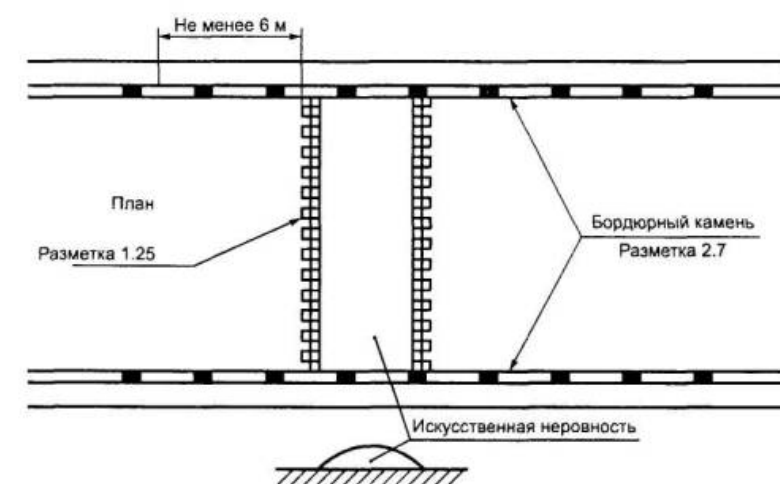
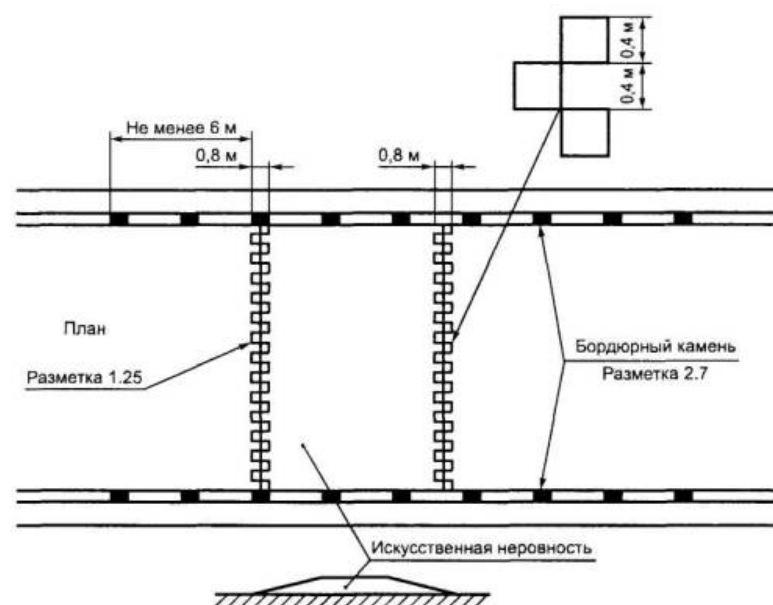
4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Схемы установки:



Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки $L_{г}$	наклонного участка $L_{н}$	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

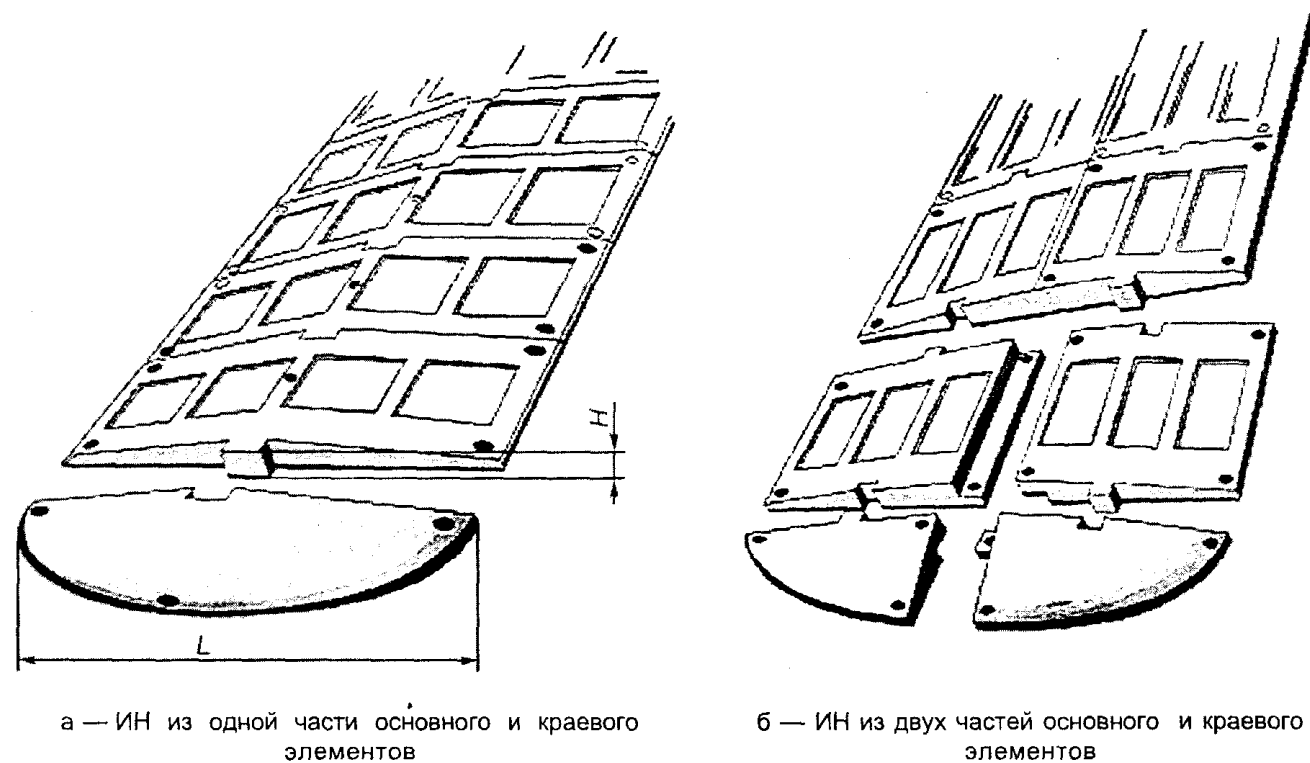


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

" " "

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;"
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

4.6.1.2 При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

4.6.1.3 Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

" " " "

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не мене 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

4.5.1.2 В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

4.5.1.4 Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5 В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6 Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50

чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по [ГОСТ Р 52289](#) и [ГОСТ 33128](#) или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

" "

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:"

8.1.1 На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129 или ГОСТ Р 52721. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

8.1.2 Дорожные удерживающие боковые ограждения для автомобилей (далее - ограждения) устанавливают:

- на обочинах автомобильных дорог;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земляного полотна, тротуаре городской дороги или улицы;
- с обеих сторон проезжей части мостового сооружения;
- на разделительной полосе автомобильной дороги, городской дороги или улицы, мостового сооружения.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128 и таблице 14, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения (далее - высоте).

Таблица 14 - Уровни удерживающей способности:

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

Уровни удерживающей способности ограждений выбирают с учетом степени сложности дорожных условий для участков автомобильных дорог по 8.1.4, для мостовых сооружений автомобильных

дорог по 8.1.5, для городских дорог и улиц, улиц и дорог сельских поселений и мостовых сооружений в городах по 8.1.6.

8.1.28 Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
 - 2) насыпи высотой более 1,5 м;
 - 3) подпорной стене высотой более 1 м;
- б) на надземных пешеходных переходах.

8.1.29 Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;


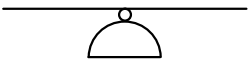
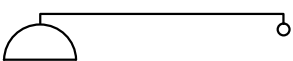
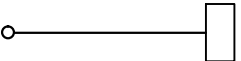

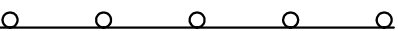

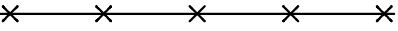

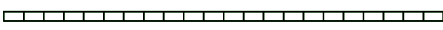
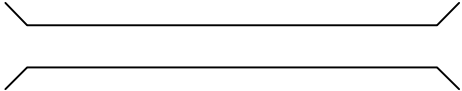
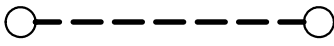
б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:













- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
- 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
 - проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

8.1.31 Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м. Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	светофор Т. 7
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	парапетное ограждение существующее
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)
	пешеходный переход
	комплекс фотовидеофиксации

370' " " " " " " 0' " " .
 " " " 0' " " " " " " " 0' / 0

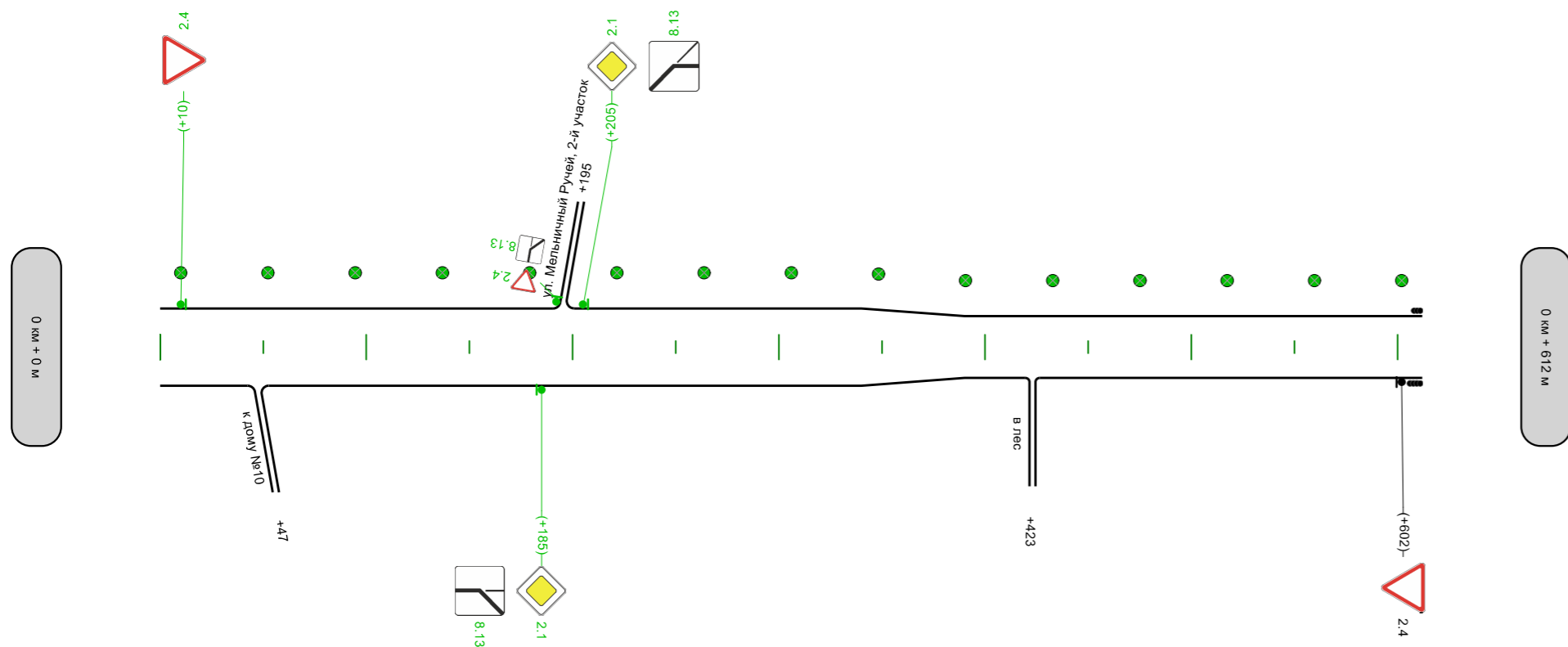
'(км 0+000 - км 0+612)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	сигн. ст. (3шт.)
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	сигн. ст. (4шт.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	744; 2/4226								
1	2.1	Главная дорога				0+185	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога				0+205	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу				0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу				0+602	Установлено	1	справа
		" <						3	
		" <							
		" " <						5	
		<						6	
		" " * +							
5	8.13	Направление главной дороги				0+185	Требуется установить	1	справа
6	8.13	Направление главной дороги				0+205	Требуется установить	1	слева
		" <							
		" <							
		" " <						4	
		<						4	
		" <						3	
		" <							
		" " <						7	
		<						8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	-	-		1		1			
3	4	5		6		7	8	9	:
1	0+606	0+611		5/4		5/4	Справа	Пластмасса	Примыкание
2	0+608	0+611		3/3		3/3	Слева	Пластмасса	Примыкание
<				: 1		: 1			

" " " "

" 1 "	" "	" "	" "	" "	" "			" "
					" "	" "	" "	
3	4	5	6	7	8	9	:	;
1	0+010	0+602		15/15	592	0	592	Слева
<				3737	7;4	2	7;4	

380'

"

"

"

"

"

"

0'

."

"

0

."

"

"

"

"

"

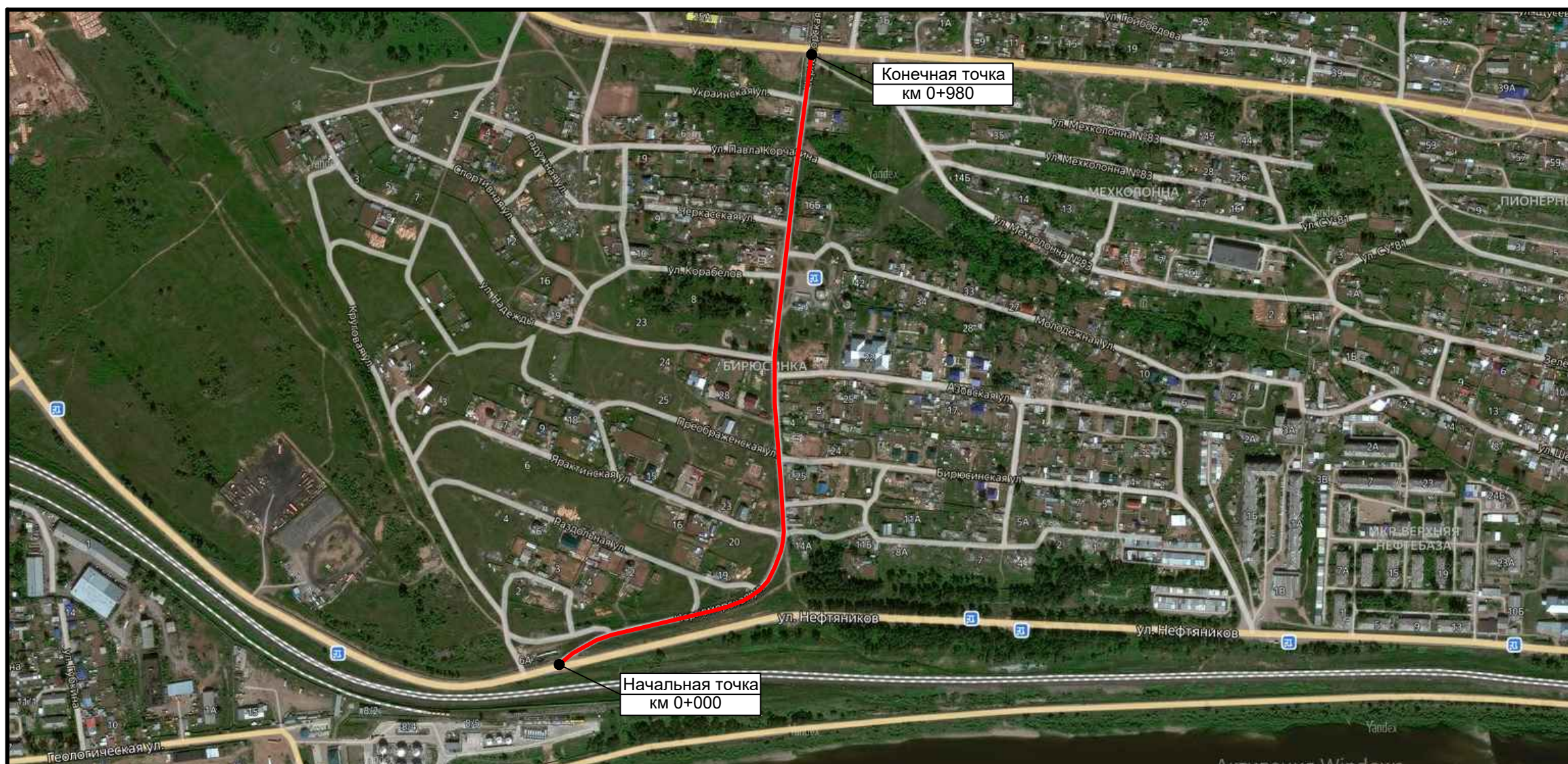
0'

/

0

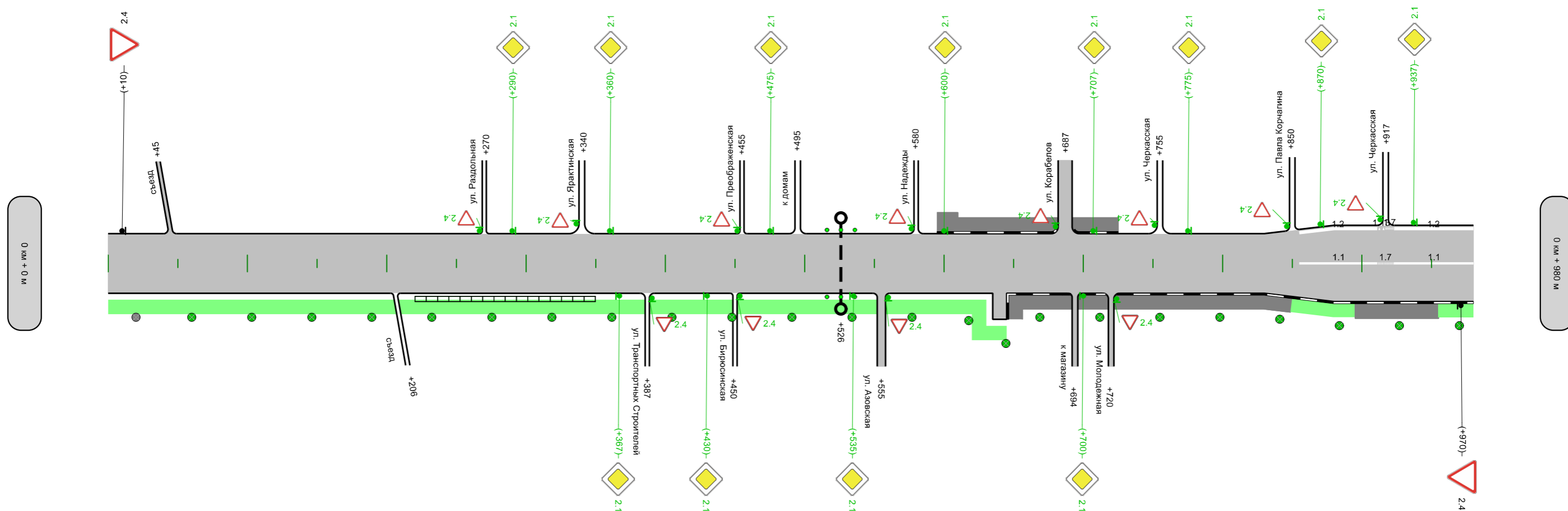
(км 0+000 - км 0+980)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой								1.2 855 - 911	1.7 917 - 923	1.2 923 - 980				
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл., 595 - 610; ширина 1,5м, а/б, 610 - 725							1.13 911 - 917						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	сигн. ст., н/д (3шт.)													
Элементы дороги в продольном профиле	99	131	131	60	60	119	123	82	82					
Кривые в плане	R=1713м	56	89	R=1668м	206	240	R=1498м	328	R=1287м	783	818	R=834м		
Характеристики проезжей части	8	R=26м a=189°		232	382		R=112м a=78°	627	706	R=140м a=24°	795	900	R=292м a=13°	964
	5,70										855	7,30		

Разметка на участке:
 1.1 : 113,00 м
 1.2 : 113,00 м
 1.7 : 18,00 м
 1.13 : 6,00 м



осевая								1.1 855 - 911	1.7 911 - 923	1.1 923 - 980		
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 645							ширина 1,5м, 645 - 695; ширина 1,5м, 695 - 760		ширина 1,5м, 760 - 850; н/д: ширина 1,5м, 850 - 895; н/д: ширина 1,5м, ширина 1,6м, 895 - 955		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	220 - 350										сигн. ст., н/д (3шт.)	

" " * +"

"	308* +	304* +	309* +	305* +	." 4
0	3022	3022	20722	20472	
."	2082	2082	2082	2082	
3	4	5	6	7	8
0 - 1	113,000	113,000	18,000	6,000	
	335.222	335.222	3;.222	8.222	
0	2.335	2.335	2.23;	2.228	
0	2.335	2.335	2.22;	2.224	
	33.522	33.522	2.;22	2.;22	46.622

" " " "

" 1	" " " " " 744; 2/4226	"	"	" 4" " " + " " " "	" 8	" " " 9	:"	;"
	4	5	6	7	8	9	:	;
		"						
1	2.1	Главная дорога			0+290	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+360	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+367	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+430	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+475	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+535	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+600	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+700	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+707	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+775	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+870	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+937	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+970	Установлено	1	справа
		" <					4	
		" <						
		" " <					34	
		<					36	
		" <					4	
		" <						
		" " <					34	
		<					36	

" 1 "	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
			"	"							
3	4	5	6	7	8	9	:	;	32	33	34
1	0+220	0+350	130	130		Справа	Парапет	Железобетон		0,40	Косогор
<			352	352							

" 1 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	4	5	6	7	8	9	:		
1	0+516	0+536	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба		
2	0+516	0+536	20/3	0/0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба		
<			628	22					

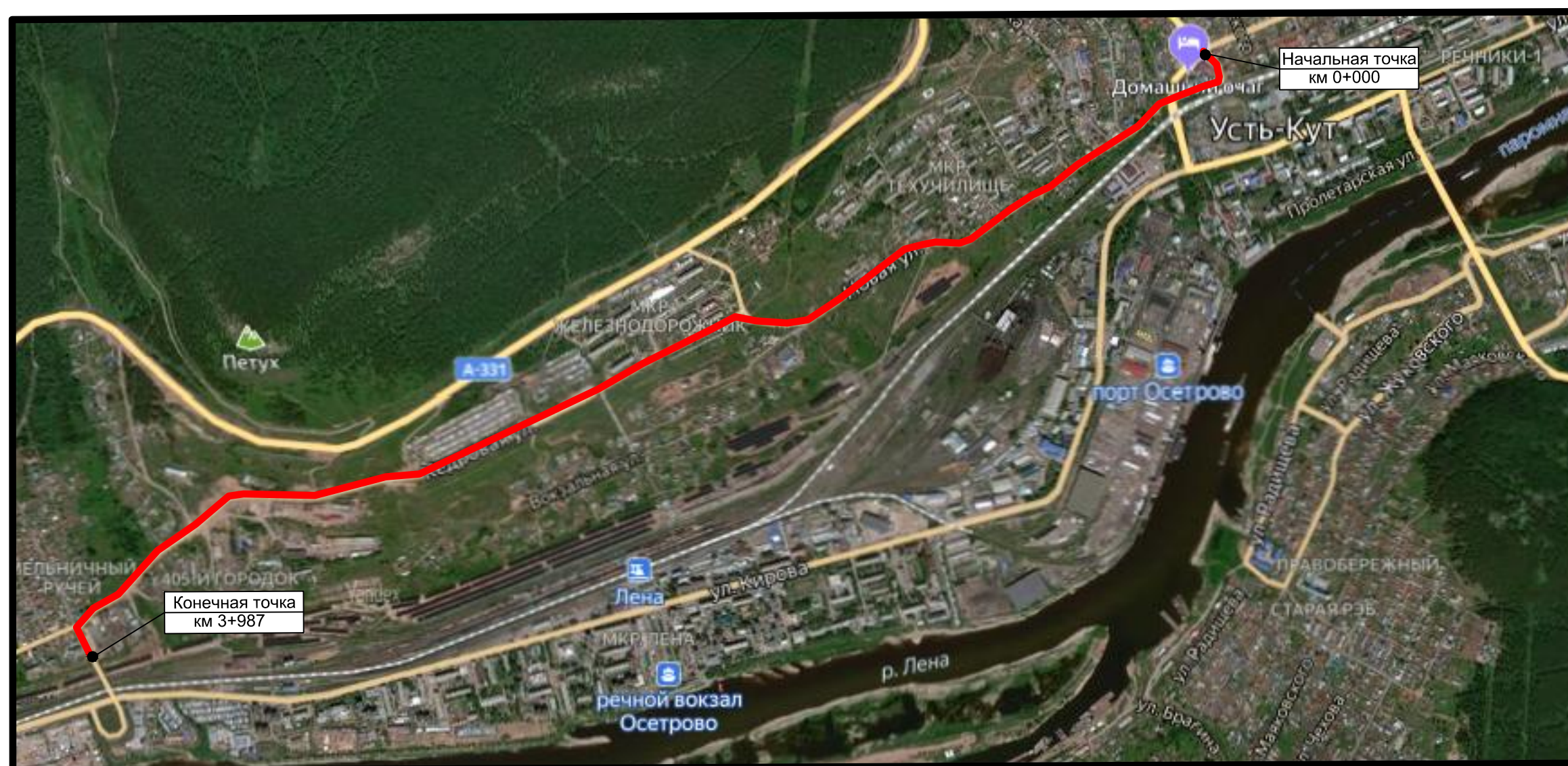
" 1 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	4	5	6	7	8	9	:	;	
1	0+020	0+021	1/1	1	1	0	Справа		
2	0+060	0+970	23/23	910	0	910	Справа		
<			46146	;33	3	;32			

"	"	"	"	"	"	"	"
3	4	5	6	7	8	9	
1	0+000	0+645		Справа	645	0	
2	0+595	0+610		Слева	15	15	
3	0+610	0+725		Слева	115	115	
4	0+645	0+695		Справа	50	50	
5	0+695	0+760		Справа	65	65	
6	0+760	0+850		Справа	90	90	
7	0+850	0+895		Справа	45	0	
8	0+895	0+955		Справа	60	60	
9	0+955	0+980		Справа	25	0	
<					3332	5;7	

**17. Участок от перекрестка ул. Халтурина - Некрасова
до перекрестка ул. Чкалова - Красной Звезды (ул. Новая)**

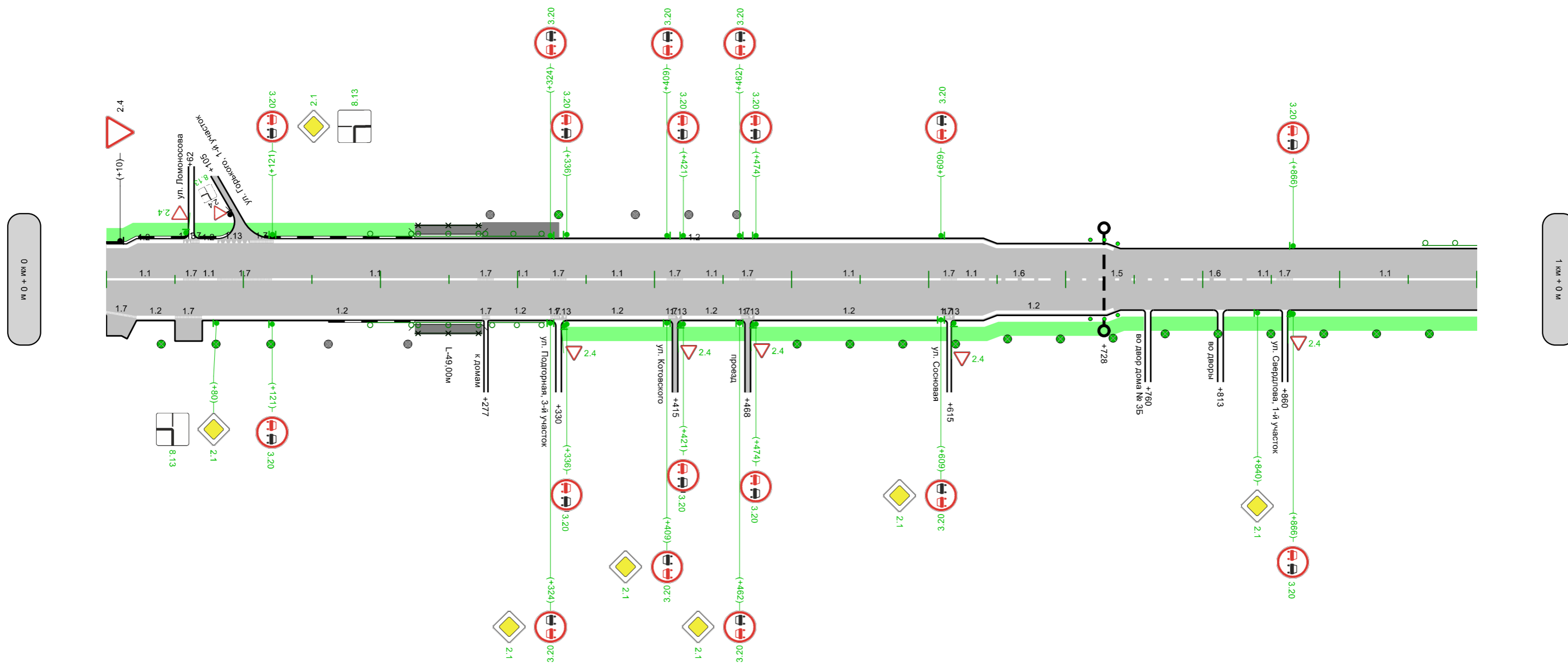
от Автодорога от светофора по ул. Речников до д. 44 по ул. Халтурина - до Мельничный виадук
(км 0+000 - км 3+987)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2	1.2	1.13	1.7	1.2															
	0 - 56	56 - 81	81 - 105	105 - 122	122 - 735															
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 225				ширина 1м, а/б по: 225 - 274		ширина 1,5м, а/б, 274 - 330													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					н/д: 11 ДО-ММ (У-3), 225 - 274		н/д: 11 ДО-ММ (У-3), 274 - 330													
Элементы дороги в продольном профиле	5				17		41		41		22		21		2		35			
Кривые в плане	50		R=37м a=361°		145		265		R=112м a=1922°		372		655		R=648м a=994°		790		R=106м 965 a=31°	
Характеристики проезжей части	7,00	22	8,00										640	7,00	537	6,00				

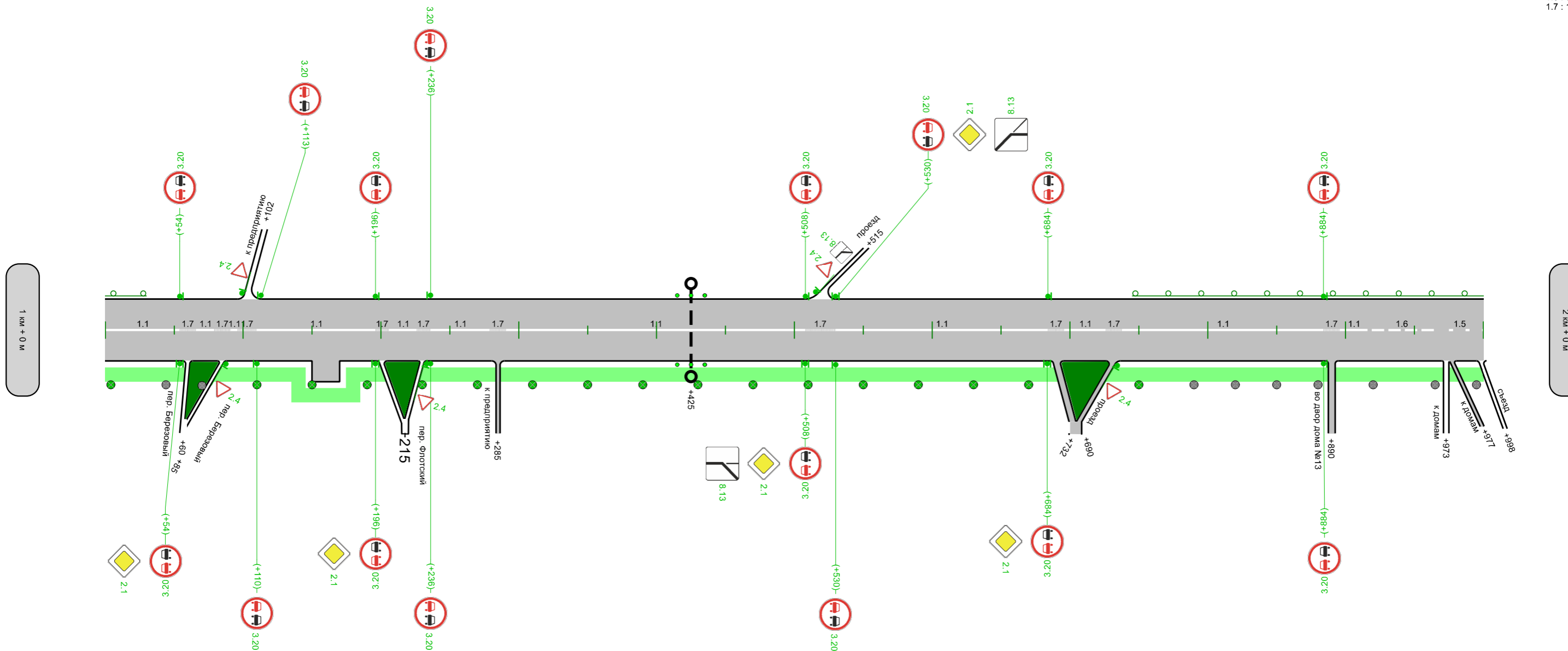
Разметка на участке:
 1.1 : 683,00 м
 1.2 : 1329,00 м
 1.5 : 93,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.7 : 215,00 м
 1.13 : 49,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1						
	0 - 56	56 - 68	68 - 81	81 - 121	121 - 271				271 - 283	283 - 324	324 - 336	336 - 409	409 - 421	421 - 462	462 - 474	474 - 609	609 - 621	621 - 641	641 - 691	691 - 784	784 - 834	834 - 854	854 - 866	866 - 1000
1-ая от осевой	1.7	1.2	1.7	1.2				1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
	0 - 22	22 - 50	50 - 70	70 - 274				274 - 283	280 - 324	324 - 336	336 - 410	410 - 421	420 - 463	463 - 474	473 - 611	611 - 621	621 - 641	641 - 691	691 - 735	735 - 784	784 - 834	834 - 854	854 - 866	866 - 1000
Тротуары справа					ширина 1м, 225 - 274				н/д: ширина 1,5м, 332 - 757										н/д: ширина 1,5м, 762 - 1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					н/д: 11 ДО-ММ (У-3), 225 - 274		н/д: 11 ДО-ММ (У-3), 274 - 330																	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 745 - 1000
Элементы дороги в продольном профиле	20 R=2421м 50 50 31 30 R=2178м 134 172 R=6772м 325 8 8 R=1889м 692 712 R=964м 800 824 R=1952м 868 889 R=1629м
Кривые в плане	R=106м a=31° 40 R=288м 201 495 R=170м a=20° 630 720 R=38м a=100° 780
Характеристики проезжей части	6,00

Разметка на участке:
 1.1 : 788,00 м
 1.5 : 34,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.7 : 128,00 м



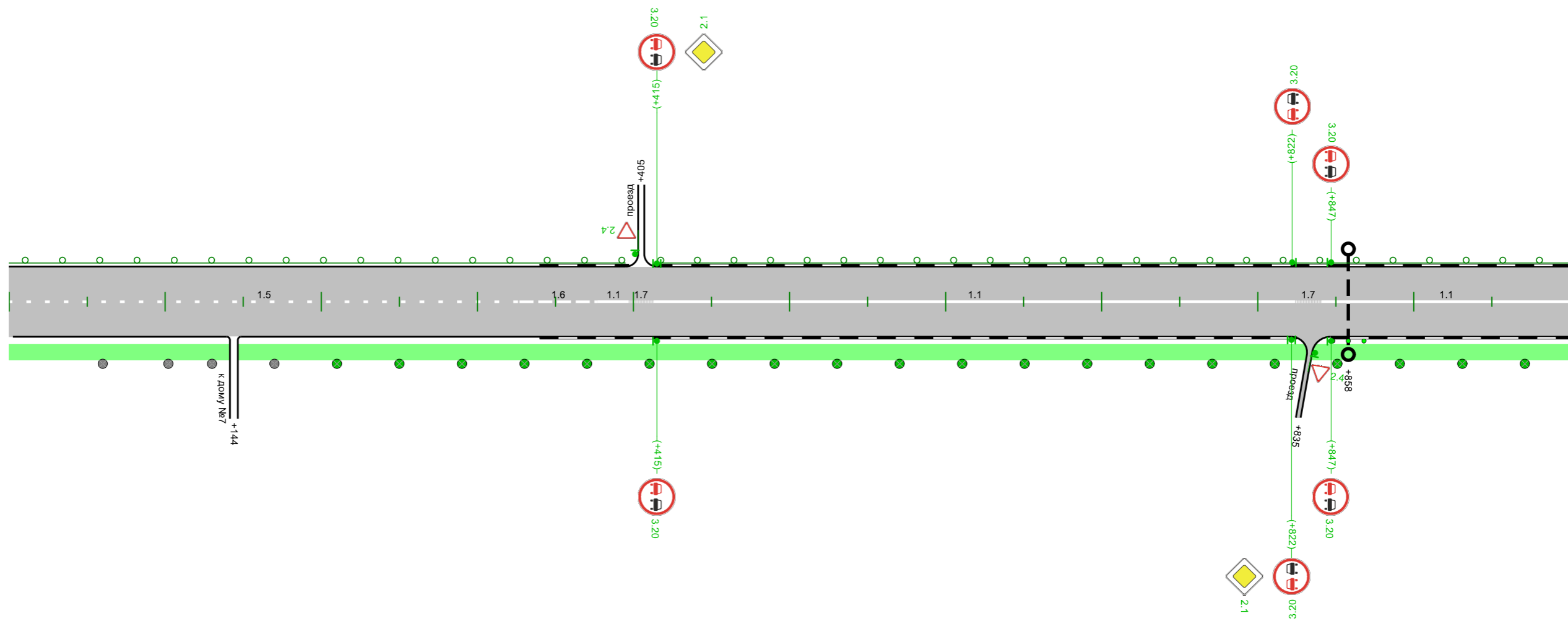
осевая	1.1 0 - 54	1.7 54 - 66	1.1 66 - 79	1.7 79 - 91	1.1 91 - 110	1.1 110 - 196	1.7 196 - 206	1.1 206 - 228	1.7 226 - 236	1.1 236 - 279	1.7 279 - 291	1.1 291 - 508	1.7 508 - 530	1.1 530 - 684	1.7 684 - 696	1.1 696 - 726	1.7 726 - 738	1.1 738 - 884	1.7 884 - 896	1.1 896 - 916	1.6 916 - 966	1.5 966 - 1000
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 1000																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																						

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	<p>н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 0 - 395</p> <p>н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 415 - 1000</p>
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00

Разметка на участке:
 1.1 : 590,00 м
 1.5 : 327,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.7 : 33,00 м

2 км + 0 м

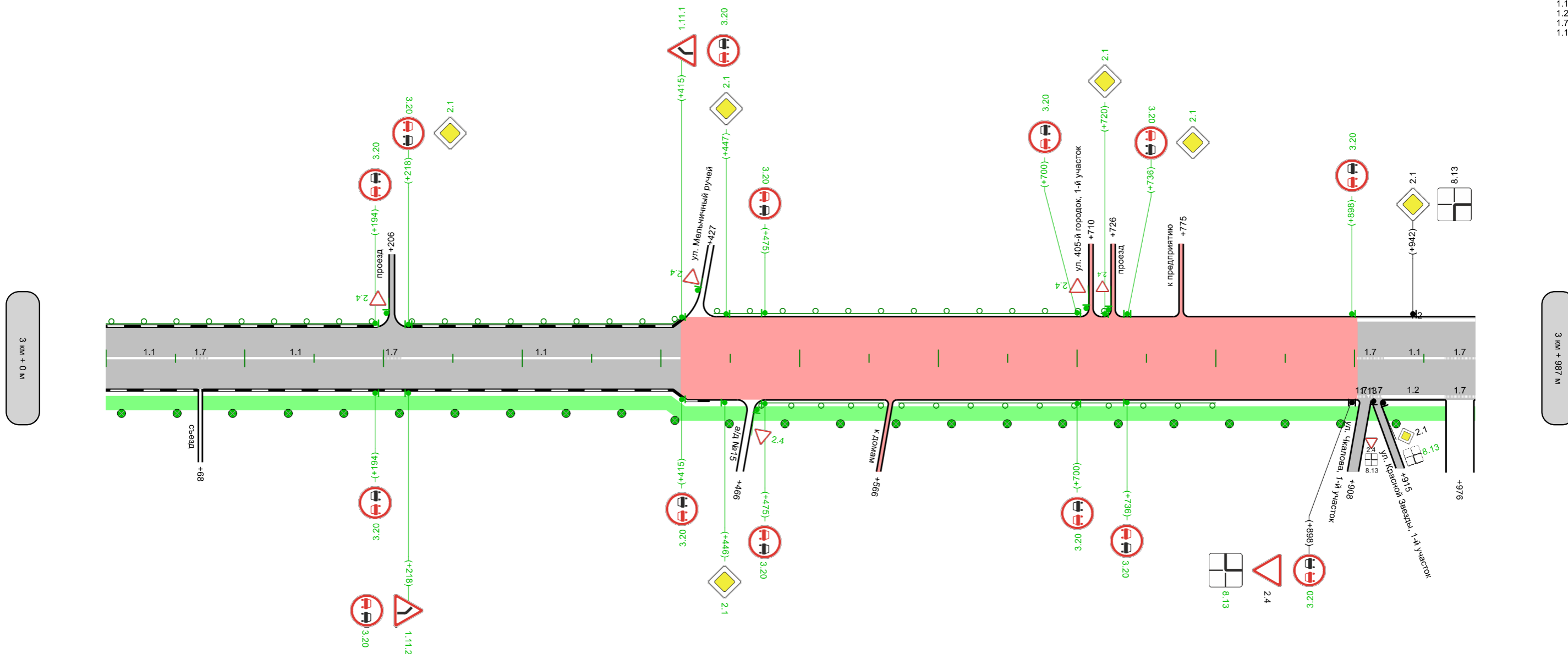
3 км + 0 м



осевая	1.5 0 - 327	1.6 327 - 377	1.1 377 - 397	1.7 397 - 413	1.1 413 - 824	1.7 824 - 841	1.1 841 - 1000
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 1000						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							

1-ая от осевой					1.2 902 - 987
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 0 - 194	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 218 - 413	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 438 - 703		
Элементы дороги в продольном профиле	41	R=2705м	179 179 R=866м 29 29 R=2997м 52 52 R=1515м 42 42 R=1058м 52		
Кривые в плане	25 R=540м 126	270 R=82м 364	415 R=655м 565 R=821м 705 R=611м 815 R=833м 865 900 R=17м 935 960		
Характеристики проезжей части	6,00	414	8,00	902	8,00

Разметка на участке:
 1.1 : 432,00 м
 1.2 : 129,00 м
 1.7 : 103,00 м
 1.13 : 4,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 62	1.7 62 - 74	1.1 74 - 199	1.7 199 - 213	1.1 213 - 414		1.7 902 - 921	1.1 921 - 965	1.7 965 - 987
	1-ая от осевой							1.2 921 - 965		1.7 965 - 987
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 987									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 470 - 561			н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 571 - 800						

" "	308* +'	304* +'	307* +'	308* +'	309* +'	3085* +	
0 0' 308'	30222''	30222''	20472''	2072''	20722''	20472''	.'' 4''
.'' "	2082''	2082''	2082''	2082''	2082''	2082''	
3''	4''	5''	6''	7''	8''	9''	:''
0 - 1	683,000	1329,000	93,000	100,000	215,000	49,000	
1 - 2	788,000	0,000	34,000	50,000	128,000	0,000	
2 - 3	590,000	0,000	327,000	50,000	33,000	0,000	
3 - 4	432,000	129,000	0,000	0,000	103,000	4,000	
"	46; 5.222	367; .222	676.222	422.222	69; .222	75.222''	
0 "	4.6; 5''	3.67: ''	2.676''	2.422''	2.69; ''	2.275''	
0 "	4.6; 5''	3.67: ''	2.336''	2.372''	2.462''	2.235''	
"	46; .522''	367.: 22''	33.572''	37.222''	45.; 72''	9.; 72''	675.572''

1 "	" " " "	" "	" "	" " 4* " "	" "	" "	" "	" "	" "
3''	4''	5''	6''	7''	8''	9''	:''	;''	
1	1.11.1	Опасный поворот			3+415	Требуется установить	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот			3+218	Требуется установить	1	справа	
		" <"							
		" <"							
		" " <"					4''		
		<"					4''		
		" "							
3	2.1	Главная дорога			0+070	Демонтировать	1	справа	
4	2.1	Главная дорога			0+080	Требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога			0+121	Требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога			0+156	Демонтировать	1	слева	
7	2.1	Главная дорога			0+324	Требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога			0+409	Требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога			0+462	Требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога			0+609	Требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога			0+840	Требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога			1+054	Требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога			1+196	Требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога			1+508	Требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога			1+530	Требуется установить	1	слева	
16	2.1	Главная дорога			1+666	Демонтировать	1	справа	
17	2.1	Главная дорога			1+684	Требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога			2+415	Требуется установить	1	слева	
19	2.1	Главная дорога			2+822	Требуется установить	1	справа	
20	2.1	Главная дорога			3+218	Требуется установить	1	слева	
21	2.1	Главная дорога			3+446	Требуется установить	1	справа	
22	2.1	Главная дорога			3+447	Требуется установить	1	слева	
23	2.1	Главная дорога			3+720	Требуется установить	1	слева	
24	2.1	Главная дорога			3+736	Требуется установить	1	слева	
25	2.1	Главная дорога			3+942	Установлено	1	слева	
26	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева	
27	2.4	Уступите дорогу			3+898	Установлено	1	справа	

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:	;"
78	3.20	Обгон запрещен			3+736	Требуется установить	1	слева
79	3.20	Обгон запрещен			3+736	Требуется установить	1	справа
80	3.20	Обгон запрещен			3+898	Требуется установить	1	слева
81	3.20	Обгон запрещен			3+898	Требуется установить	1	справа
"	"	" <"	"			"	"	
"	"	" <"	"			"	"	
"	"	" " <"	"			"	76"	
"	"	" <"	"			"	76"	
"	"	" * "+"	"	"	"	"	"	"
82	8.13	Направление главной дороги			3+942	Установлено	1	слева
83	8.13	Направление главной дороги			3+898	Требуется установить	1	справа
84	8.13	Направление главной дороги			0+070	Демонтировать	1	справа
85	8.13	Направление главной дороги			0+080	Требуется установить	1	справа
86	8.13	Направление главной дороги			0+121	Требуется установить	1	слева
87	8.13	Направление главной дороги			1+508	Требуется установить	1	справа
88	8.13	Направление главной дороги			1+530	Требуется установить	1	слева
"	"	" <"	"			"	3"	
"	"	" <"	"			"	3"	
"	"	" " <"	"			"	7"	
"	"	" <"	"			"	8"	
"	"	" <"	"			"	6"	
"	"	" " <"	"			"	6"	
"	"	" " <"	"			"	:2"	
"	"	" <"	"			"	:6"	

" " " "

1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:	;"	32"	33"	34"	35"	36"
1	0+190	0+225	35		35					Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 2	0,75	Мост и подходы к мосту
2	0+190	0+225	35		35					Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 2	0,75	Мост и подходы к мосту
3	0+225	0+274	49		49					Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Мост или путепровод
4	0+225	0+274	49	49			49			Справа	Парапетное	Железобетон	У - 1	0,40	Мост
5	0+225	0+274	49		49					Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Мост или путепровод
6	0+225	0+274	49	49			49			Слева	Парапетное	Железобетон	У - 1	0,40	Мост

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "	32"	33"	34"	35"	36"
7	0+274	0+320	46		46			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 2	0,75	Мост и подходы к мосту
8	0+274	0+320	46	46		46		Слева	Парапетное	Железобетон	У - 1	0,50	Мост
9	0+279	0+320	41		41			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 2	0,75	Мост и подходы к мосту
10	0+280	0+320	40	46		40		Справа	Парапетное	Железобетон	У - 1	0,50	Мост
11	0+960	1+030	70		70			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Кривая в плане
12	1+745	2+395	650		650			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Насыпь
13	2+415	3+194	779		779			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Насыпь
14	3+218	3+413	195		195			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Насыпь
15	3+438	3+703	265		265			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Насыпь
16	3+470	3+561	91		91			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Насыпь
17	3+571	3+800	229		229			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Насыпь
18	3+717	3+722	5		5			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Насыпь
Σ'	"	"	4945"	3: 6"	475; "	3: 6"	"	"	"	"	"	"	"

"
"
"

" 1 "	" - "	" - "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "				
1	0+718	0+738	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба				
2	0+718	0+738	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба				
3	1+415	1+435	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба				
4	1+415	1+435	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба				
5	2+848	2+868	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба				
Σ'	"	"	322В7"	212"	322В7"	"	"	"				

№	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"
1	0+040	0+120			3/3	80	0	80	Справа
2	0+162	0+220			2/2	58	58	0	Справа
3	0+280	0+386			2/2	106	106	0	Слева
4	0+330	0+330			1/1	0	0	0	Слева
5	0+425	0+460			2/2	35	35	0	Слева
6	0+504	1+004			14/14	500	0	500	Справа
7	1+044	1+070			2/2	26	26	0	Справа
8	1+110	1+750			17/17	640	0	640	Справа
9	1+790	1+880			4/4	90	90	0	Справа
10	1+920	1+965			2/2	45	45	0	Справа
11	1+995	2+060			2/2	65	65	0	Справа
12	2+102	2+130			2/2	28	28	0	Справа
13	2+170	2+170			1/1	0	0	0	Справа
14	2+210	3+930			44/44	1720	0	1720	Справа
<					55; 5"		675"	4; 62"	

№	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"	12"	13"
1	0+225	0+274		49	49			Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Мост
2	0+225	0+274		49	49			Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Мост
<				;	;						

№	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
1	0+000	0+225			Слева	225	0	225
2	0+225	0+274			Слева	49	0	49
3	0+225	0+274			Справа	49	0	49
4	0+274	0+330			Слева	56	56	0
5	0+332	0+757			Справа	425	0	425
6	0+762	3+987			Справа	3225	0	3225
<						624; "	78"	5; 95"

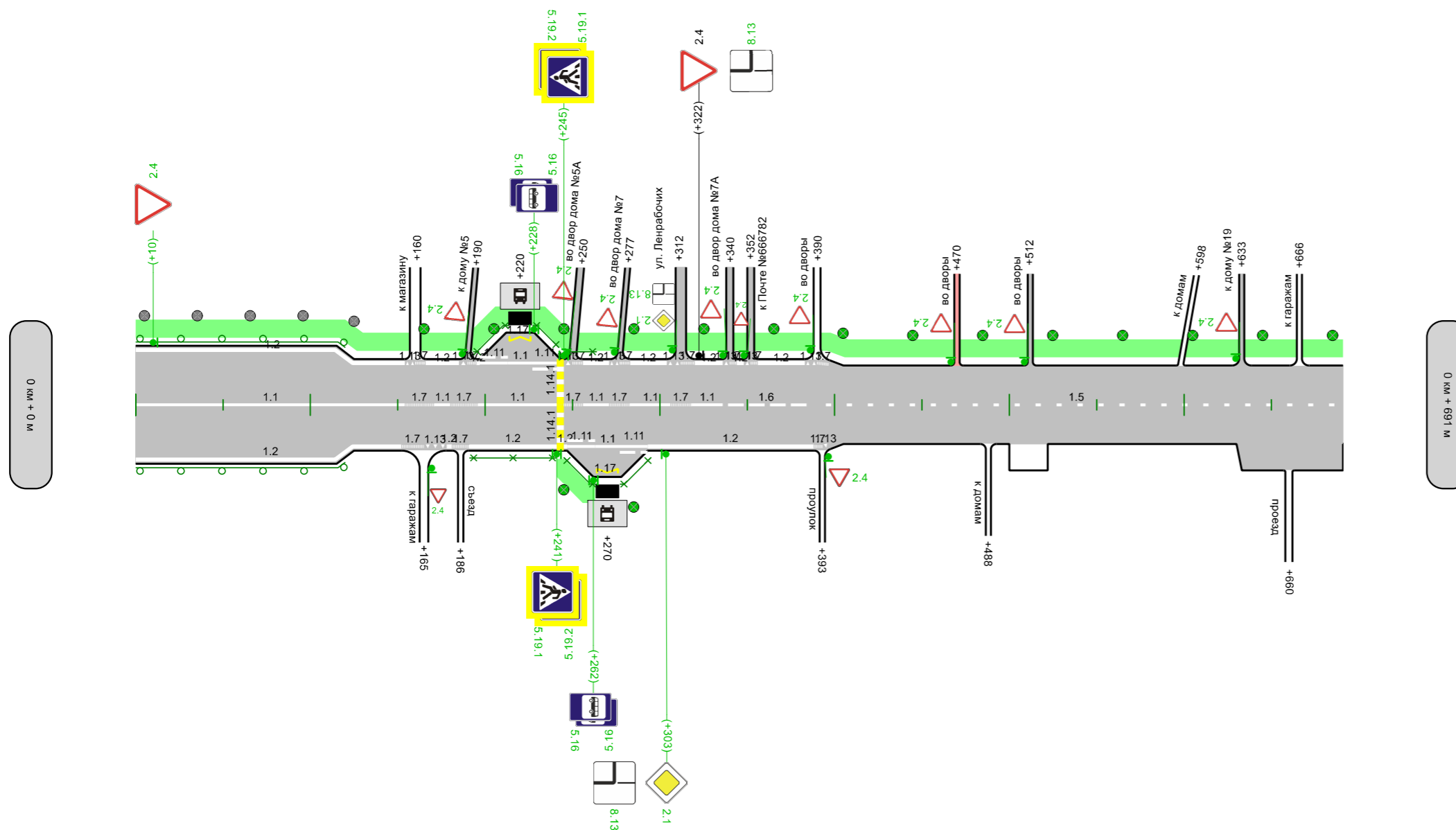
""

18. Автодорога по ул. Коммунистическая
от а/д Магистральный Усть-Кут - до здания речного пароходства
(км 0+000 - км 0+691)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой												
	1-ая от осевой	1.2 0 - 154	1.1 197 - 213	1.1 213 - 227	1.1 227 - 241	1.2 256 - 271	1.2 283 - 304	1.2 306 - 318	1.1 318 - 336	1.2 336 - 383	1.1 383 - 399	1.17 214 - 226	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 691												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 11 ДО-ММ (У - 2), 0 - 120		н/д: 193 - 214		н/д: 245 - 264								
Элементы дороги в продольном профиле	18	30	R=2116м				49	9	R=1509м			5	
Кривые в плане	45	R=152м а=66°		195	220	R=130м а=203°		305	620			R=65м а=25°	
Характеристики проезжей части	9,00	120	7,00					400	6,00				



- Разметка на участке:
- 1.1 : 292,00 м
 - 1.2 : 560,00 м
 - 1.5 : 305,00 м
 - 1.6 : 50,00 м
 - 1.7 : 142,00 м
 - 1.11 : 62,00 м
 - 1.13 : 62,00 м
 - 1.14.1 : 7,00 м
 - 1.17 : 24,00 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 154	1.7 154 - 171	1.1 171 - 180	1.7 180 - 196	1.1 196 - 241	1.7 245 - 256	1.1 256 - 271	1.7 271 - 283	1.1 283 - 306	1.7 306 - 318	1.1 318 - 336	1.6 336 - 386	1.5 386 - 691	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 152	1.7 152 - 165	1.13 165 - 178	1.7 181 - 191	1.1 191 - 241	1.11 247 - 263	1.1 263 - 277	1.11 277 - 293	1.2 293 - 388					
	2-ая от осевой												1.17 264 - 276		
Тротуары справа															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 11 ДО-ММ (У - 2), 0 - 120		н/д: 191 - 241			н/д: 245 - 264		н/д: 277 - 295							

	308* +'	304* +'	307* +'	308* +'	309* +'	303* +	305* +	30608* +	309* +	
0 0' '308'	3022''	3022''	20472''	2072''	2072''	3072''	20472''	20 22''	3072''	.'' 4''
.'' ''	2082''	2082''	2082''	2082''	2082''	2082''	2082''	6022''	2082''	
3''	4''	5''	6''	7''	8''	9''	:''	;''	32''	33''
0 - 1	292,000	560,000	305,000	50,000	142,000	62,000	62,000	7,000	36,000	''
''	4; 4.222''	782.222	527.222	72.222	364.222	84.222''	84.222''	9.222''	58.222''	''
0 ''	2.4; 4''	2.782''	2.527''	2.272''	2.364''	2.284''	2.284''	2.229''	2.258''	''
0 ''	2.4; 4''	2.782''	2.298''	2.25: ''	2.293''	2.32; ''	2.238''	2.228''	2.285''	''
''	4; .422''	78.222''	9.847''	5.972''	9.322''	32.: 72''	; .522''	46.222''	8.4: 4''	376.329''

''

'' '' '' ''

1	'' '' '' '' 744; 2/ 4226''	'' ''	''	'' '' 4''* '' '' '' '' +'	'' ''	'' '' ''	'' '' ''	'' '' ''	'' '' ''	'' '' ''
3''	4''	5''	6''	7''	8''	9''	:''	;''		
1	2.1	Главная дорога			0+290	Демонтировать	1	справа		
2	2.1	Главная дорога			0+303	Требуется установить	1	справа		
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева		
4	2.4	Уступите дорогу			0+037	Демонтировать	1	слева		
5	2.4	Уступите дорогу			0+322	Установлено	1	слева		
''	''	'' <''	''	''		''	3''			
''	''	'' <''	''	''		''	4''			
''	''	'' '' <''	''	''		''	4''			
''	''	'' <''	''	''		''	5''			
''	''	'' '' ''	''	''		''	''			
6	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+228	Требуется установить	2	слева		
7	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+262	Требуется установить	2	справа		
8	5.19.1	Пешеходный переход			0+241	Требуется установить	1	справа		
9	5.19.1	Пешеходный переход			0+245	Требуется установить	1	слева		
10	5.19.2	Пешеходный переход			0+241	Требуется установить	1	справа		
11	5.19.2	Пешеходный переход			0+245	Требуется установить	1	слева		
''	''	'' <''	''	''		''	''			
''	''	'' <''	''	''		''	''			
''	''	'' '' <''	''	''		''	:''			
''	''	'' <''	''	''		''	:''			
''	''	'' '' * +''	''	''	''	''	''			''
12	8.13	Направление главной дороги			0+290	Демонтировать	1	справа		
13	8.13	Направление главной дороги			0+303	Требуется установить	1	справа		
14	8.13	Направление главной дороги			0+322	Требуется установить	1	слева		
''	''	'' <''	''	''		''	''			
''	''	'' <''	''	''		''	3''			
''	''	'' '' <''	''	''		''	4''			
''	''	'' <''	''	''		''	4''			
''	''	'' <''	''	''		''	3''			
''	''	'' '' <''	''	''		''	5''			
''	''	'' <''	''	''		''	34''			
''	''	'' <''	''	''		''	35''			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	4	5	6	7	8	9	:	;	32	33	34	35	36
1	0+000	0+064	64	64	64			Слева	Парапетное	Железобетон		0,50	Насыпь
2	0+000	0+066	66	66	66			Справа	Парапетное	Железобетон		0,50	Насыпь
3	0+000	0+120	120	120	120			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 2	0,75	Насыпь
4	0+000	0+120	120	120	120			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 2	0,75	Насыпь
<			592	352	462	352							

"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	4	5	6	7	8	9	:	;				
1	0+005	0+125		5/5	120	120	0	Слева				
2	0+165	0+685		14/14	520	0	520	Слева				
3	0+245	0+285		2/2	40	0	40	Справа				
<				4343	8:2	342	782					

"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	4	5	6	7	8	9	:	;	32			
1	0+220	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет							
2	0+270	Справа	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет							

"

№	КМ	ПМ	Длина	Длина	Длина	Сторона	Тип	Ширина	Тип	
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:	;	32"	33"
1	0+191	0+241	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+193	0+214	21		21		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+227	0+241	14		14		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+245	0+264	19		19		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
5	0+245	0+264	19		19		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
6	0+277	0+295	18		18		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
<			363"		363"					

№	КМ	ПМ	Длина	Сторона	Длина	Длина	:
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:
1	0+000	0+691		Слева	691	0	691
2	0+241	0+263		Справа	22	0	22
<					935"	2"	935"

№	КМ	ПМ	Сторона	Сторона
3"	4"	5"	6"	7"
1	0+243	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
<		3"	2"	2"

"

 "

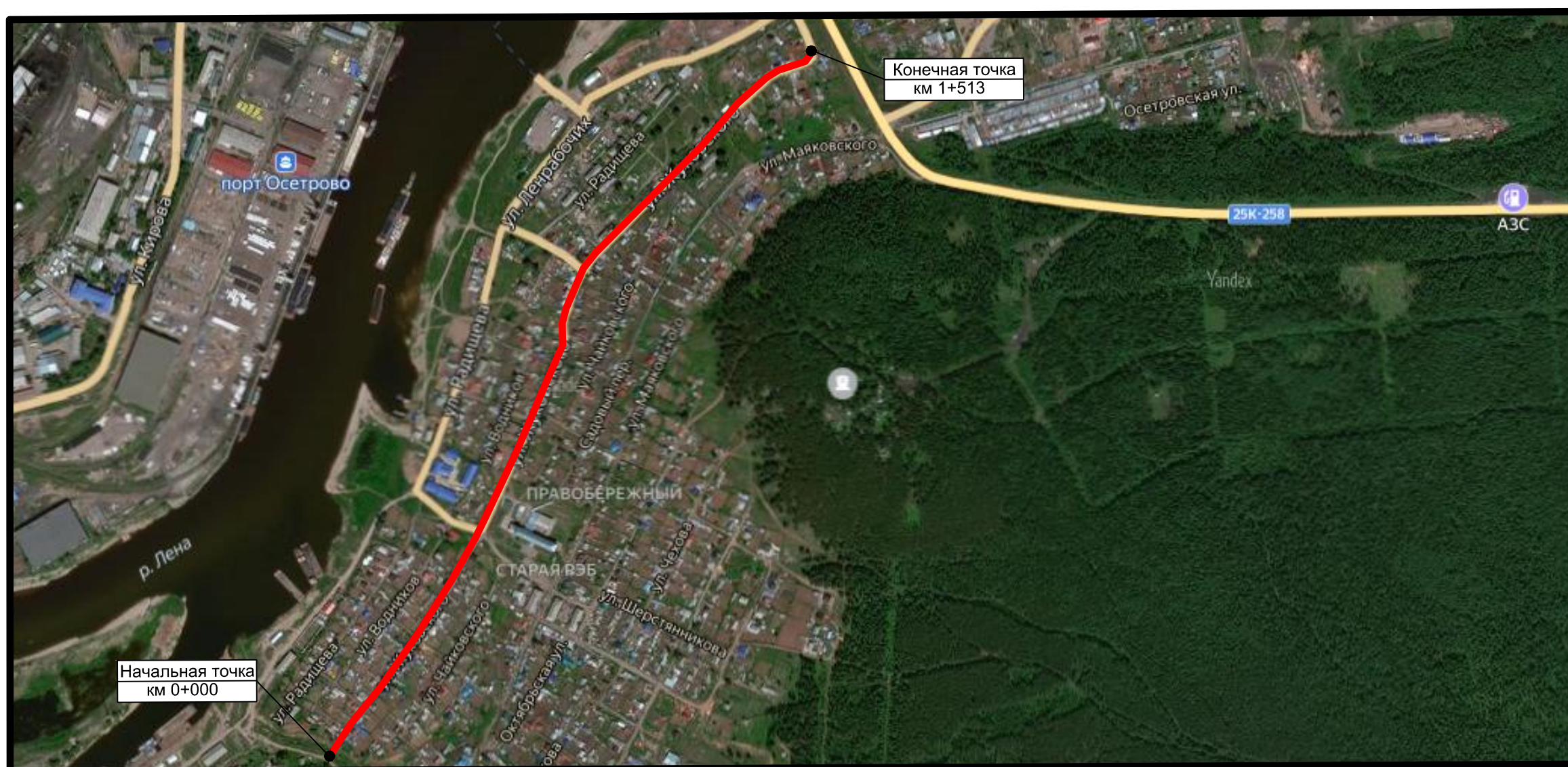
 "

 "

 "

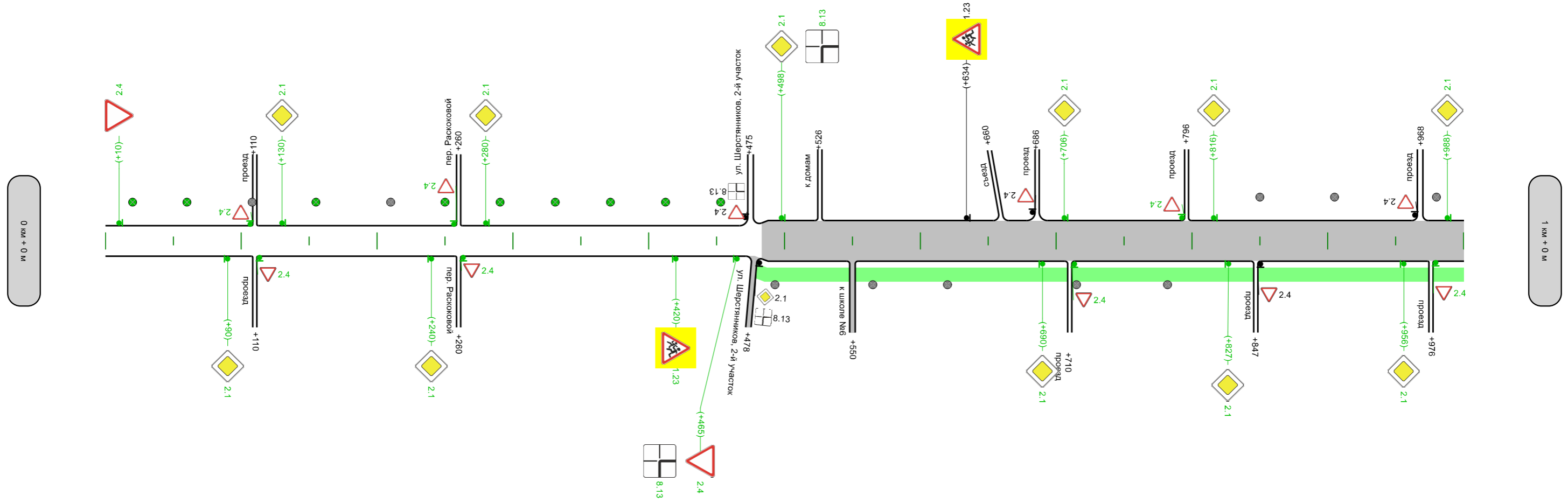
19. Автодорога по ул. Жуковского
от ул. Брагина - до дома №54
(км 0+000 - км 1+513)

Схема автомобильной дороги



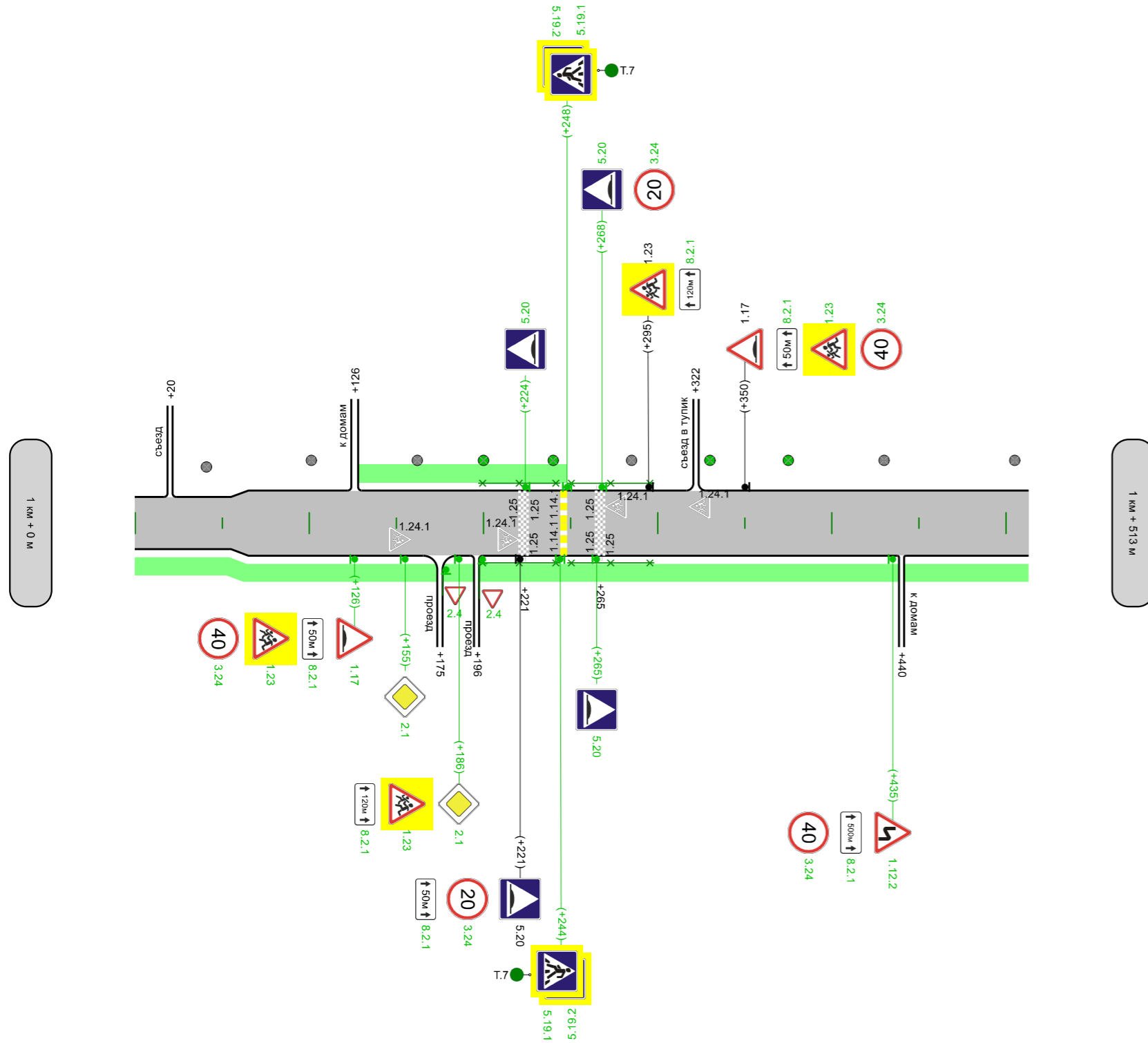
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>483</td> <td>4,00</td> </tr> </table>	3,00	483	4,00
3,00	483	4,00		

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 480 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 128 - 248
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 197 - 244 н/д: 248 - 298
Элементы дороги в продольном профиле	R=4533м 22 91 20 261 R=4347м 13 401
Кривые в плане	R=1220 15 300 R=255м 365 415 R=124м 485 R=54м 450
Характеристики проезжей части	4,00 0,9 5,00



Разметка на участке:
 1.14.1 : 5,00 м
 1.24.1 : 4,00 шт
 1.25 : 20,00 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 513
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 197 - 244 н/д: 248 - 298

" "	30860* +	30460* +	3047* +	
0 0' '308	20 22"	30772"	30222"	." 4
." "	6022"	3022"	2062"	
3"	4"	5"	6"	7"
0 - 1	0,000	0,000	0,000	"
1 - 2	5,000	3,000	20,000	"
"	7.222"	5.222"	42.222"	"
0 "	2.227"	2.222"	2.242"	
0 "	2.226"	2.222"	2.242"	
"	38.222"	6.872"	:.222"	4: .872"

"	" " "	" "	" "	" " 4* "	" "	" "	" "	" "
1 "	" 744; 2/ 4226"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:"	;"
1	1.11.2	Опасный поворот			1+497	Демонтировать	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты			1+435	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			1+126	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			1+350	Установлено	1	слева
5	1.23	Дети			0+420	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети			0+634	Установлено	1	слева
7	1.23	Дети			1+126	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети			1+162	Демонтировать	1	справа
9	1.23	Дети			1+186	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети			1+295	Требуется установить	1	слева
11	1.23	Дети			1+305	Демонтировать	1	слева
12	1.23	Дети			1+350	Требуется установить	1	слева
"	"	" <"				"	4"	
"	"	" <"				"	5"	
"	"	" " <"				"	9"	
"	"	" <"				"	:"	
"	"	" "				"	;"	
13	2.1	Главная дорога			0+090	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+130	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога			0+240	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+280	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога			0+498	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога			0+520	Демонтировать	1	слева
19	2.1	Главная дорога			0+690	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога			0+706	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога			0+816	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога			0+827	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога			0+956	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога			0+988	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога			1+155	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога			1+186	Требуется установить	1	справа
27	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
28	2.4	Уступите дорогу			0+465	Требуется установить	1	справа
"	"	" <"				"	"	

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:"	;"
"	"	" <"				"	3"	
"	"	" " <"				"	37"	
"	"	<"				"	37"	
"	"	" "				"	"	
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+126	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+162	Демонтировать	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+221	Требуется установить	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+268	Требуется установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+305	Демонтировать	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+350	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+435	Требуется установить	1	справа
"	"	" <"				"	"	
"	"	" <"				"	4"	
"	"	" " <"				"	7"	
"	"	<"				"	7"	
"	"	" " "				"	"	
36	5.19.1	Пешеходный переход			1+244	Требуется установить	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход			1+248	Требуется установить	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход			1+244	Требуется установить	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход			1+248	Требуется установить	1	слева
40	5.20	Искусственная неровность			1+221	Установлено	1	справа
41	5.20	Искусственная неровность			1+224	Требуется установить	1	слева
42	5.20	Искусственная неровность			1+265	Требуется установить	1	справа
43	5.20	Искусственная неровность			1+268	Требуется установить	1	слева
44	5.20	Искусственная неровность			1+285	Демонтировать	1	слева
"	"	" <"				"	3"	
"	"	" <"				"	3"	
"	"	" " <"				"	9"	
"	"	<"				"	:"	
"	"	" " * "+"	"	"	"	"	"	"
45	8.2.1	Зона действия			1+126	Требуется установить	1	справа
46	8.2.1	Зона действия			1+186	Требуется установить	1	справа
47	8.2.1	Зона действия			1+221	Требуется установить	1	справа
48	8.2.1	Зона действия			1+295	Требуется установить	1	слева
49	8.2.1	Зона действия			1+350	Требуется установить	1	слева
50	8.2.1	Зона действия			1+435	Требуется установить	1	справа
51	8.13	Направление главной дороги			0+465	Требуется установить	1	справа
52	8.13	Направление главной дороги			0+498	Требуется установить	1	слева
53	8.13	Направление главной дороги			0+520	Демонтировать	1	слева
"	"	" <"				"	"	
"	"	" <"				"	3"	
"	"	" " <"				"	:"	
"	"	<"				"	:"	
"	"	" <"				"	5"	
"	"	" <"				"	:"	
"	"	" " <"				"	64"	
"	"	<"				"	67"	

"
"
"
"
"

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"
1	0+020	0+060		2/2	40	0	40	Слева
2	0+108	0+210		2/2	102	102	0	Слева
3	0+155	0+155		1/1	0	0	0	Слева
4	0+250	0+453		6/6	203	0	203	Слева
5	0+493	0+565		2/2	72	72	0	Справа
6	0+620	0+715		2/2	95	95	0	Справа
7	0+782	0+782		1/1	0	0	0	Справа
8	0+850	0+905		2/2	55	55	0	Слева
9	0+980	1+162		4/4	182	182	0	Слева
10	1+200	1+240		2/2	40	0	40	Слева
11	1+285	1+430		2/2	145	145	0	Слева
12	1+330	1+375		2/2	45	0	45	Слева
13	1+505	1+505		1/1	0	0	0	Слева
<				4; 14;"	9;"	873"	54:"	

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"	12"	
1	1+197	1+244	47		47		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	1+197	1+244	47		47		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	1+248	1+298	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	1+248	1+298	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
<			3; 6"		3; 6"					

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"
1	1+244	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	1+248	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
<			4"	2"		

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
1	0+480	1+513		Справа	1033	0	1033
2	1+128	1+248		Слева	120	0	120
<					3375"	2"	3375"

" 1 "	" 2 "	" 3 "	" 4 "
3"	4"	5"	6"
1	1+246	нерегулируемый наземный	в одном уровне
<"		3"	
		2"	
		2"	

" 1 "	" 2 "	" 3 "	" 4 "	" 5 "	" 6 "	" 7 "
3"	4"	5"	6"	7"		
1	1+221	С обеих сторон	Монолитная			Реально существует
2	1+265	С обеих сторон	Монолитная			Реально существует
<"						

"
"
"

20. Автодорога по ул. Советская

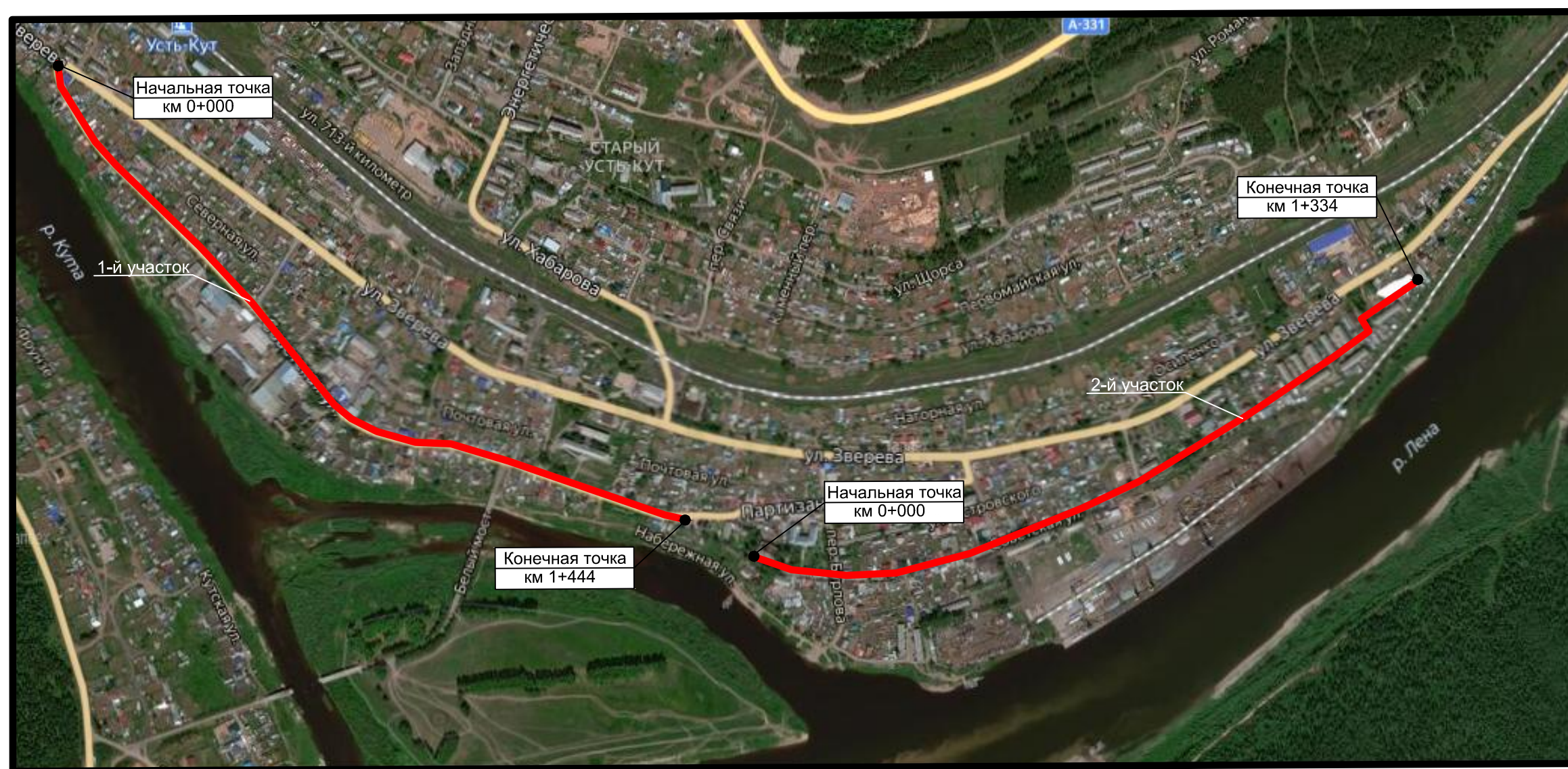
1-й участок: от Автодорога ул. Зверева от дома №1а до строения №2 по ул. Кирова - до Православного Храма

(км 0+000 - км 1+444)

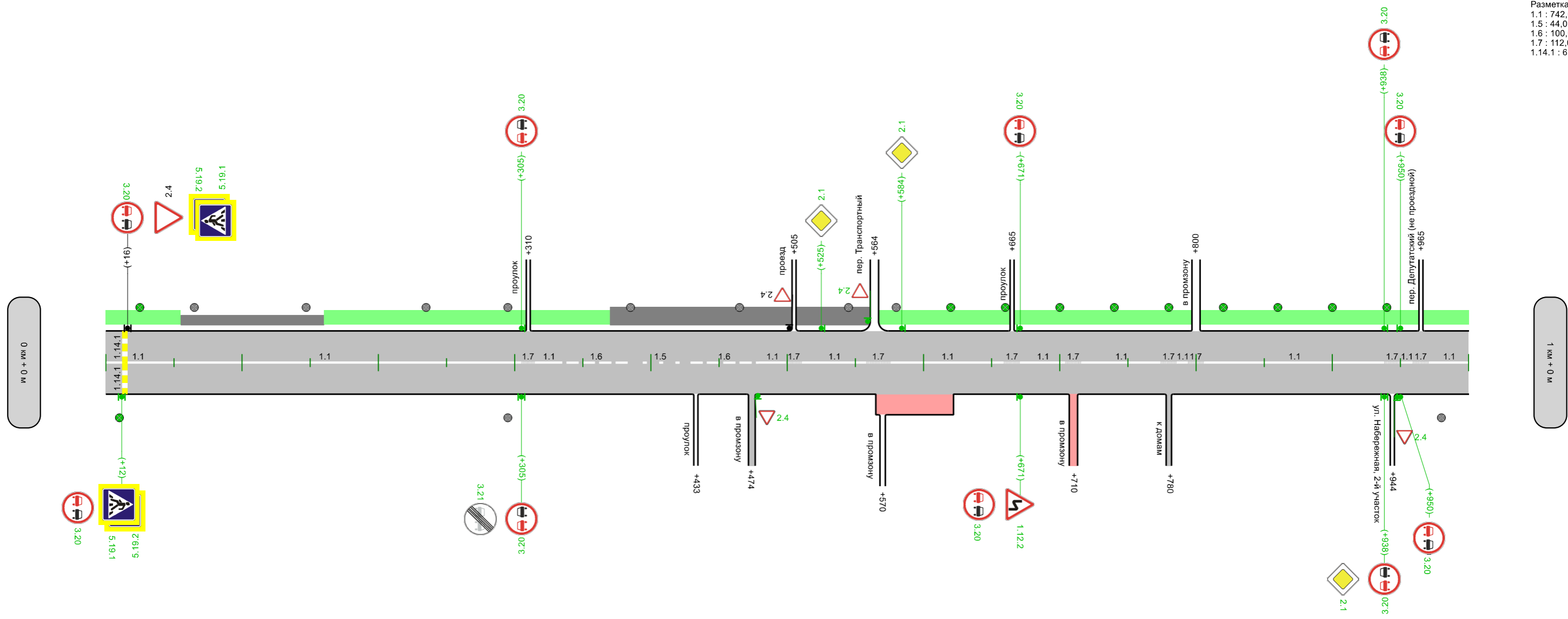
2-й участок: из тупика (от дома №111) - в тупик

(км 0+000 - км 1+334)

Схема автомобильной дороги



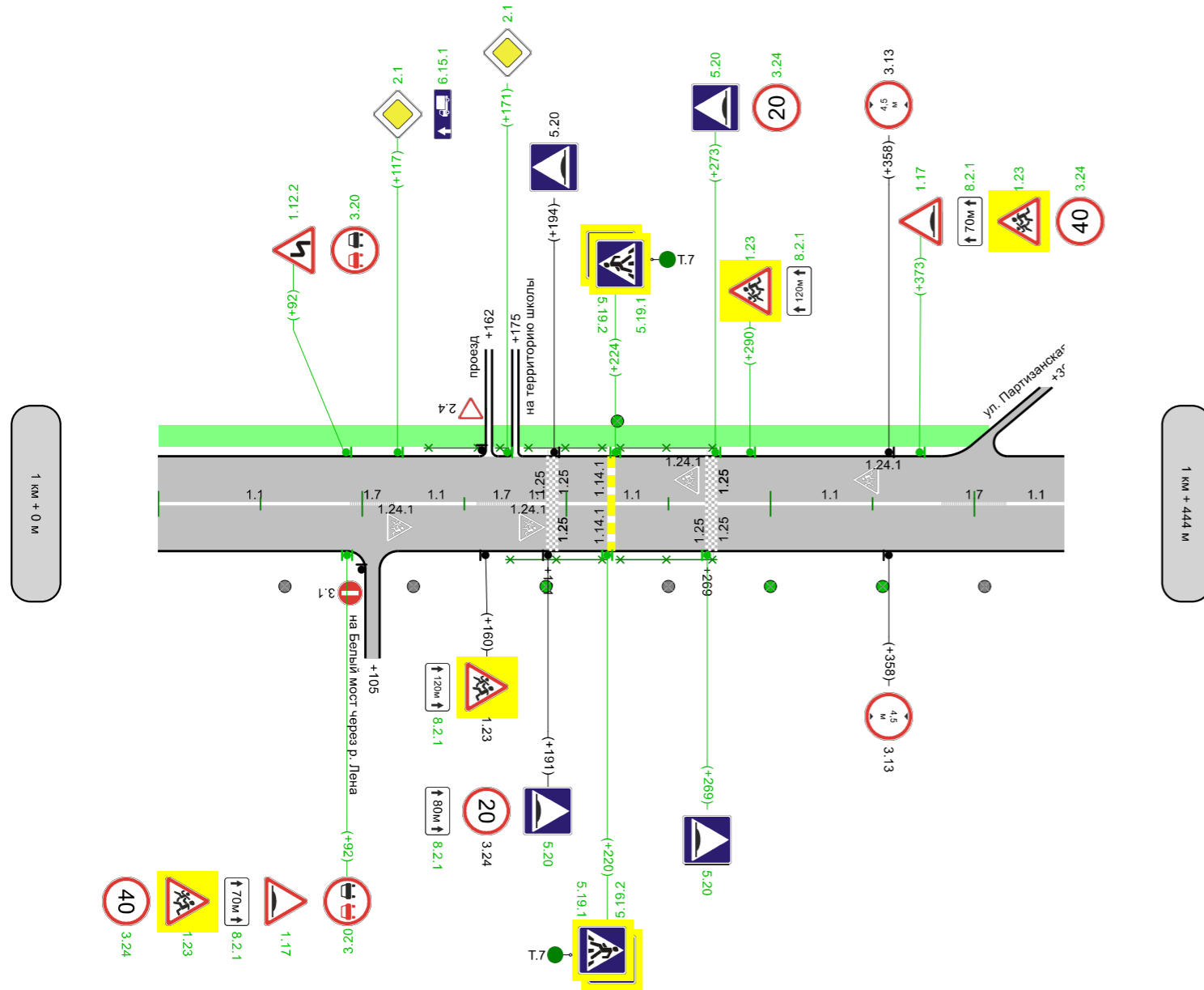
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 55	ширина 1м, бетон, 55 - 160	н/д: ширина 1,5м, а/б, 160 - 370	ширина 1,8м, бетон, 370 - 560	н/д: ширина 1,5м, а/б, 567 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	6,20				



Разметка на участке:
 1.1 : 742,00 м
 1.5 : 44,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.7 : 112,00 м
 1.14.1 : 6,20 м

осевая	1.1 0 - 14	1.1 16 - 305	1.7 306 - 315	1.1 315 - 335	1.6 335 - 385	1.5 385 - 429	1.6 429 - 479	1.1 479 - 499	1.7 499 - 511	1.1 511 - 558	1.7 558 - 576	1.1 576 - 659	1.7 659 - 671	1.1 671 - 704	1.7 704 - 716	1.1 716 - 774	1.7 774 - 786	1.7 786 - 806	1.1 806 - 938	1.7 938 - 950	1.7 950 - 971	1.1 971 - 1000
Тротуары справа																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																						

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 407
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 130 - 159 н/д: 179 - 220 н/д: 224 - 274
Элементы дороги в продольном профиле	9 11 13 102 R=3853м 197
Кривые в плане	R=221м α=15° 29'
Характеристики проезжей части	6,20



Разметка на участке:
 1.1 : 353,00 м
 1.7 : 79,00 м
 1.14.1 : 6,20 м
 1.24.1 : 4,00 шт
 1.25 : 24,80 м

осевая	1.1 0 - 94	1.7 94 - 116	1.1 116 - 156	1.7 156 - 181	1.1 181 - 196	1.1 196 - 268	1.1 274 - 384	1.7 384 - 416	1.1 416 - 444
Тротуары справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					н/д: 170 - 220	н/д: 224 - 274			

" "	308* +'	307* +'	308* +'	309* +'	30608* +	304608* +	3047* +	
0 0' 308'	30222"	20472"	2072"	20722"	20 22"	30772"	30222"	." 4"
." "	2082"	2082"	2082"	2082"	6022"	3022"	2062"	
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:"	;"
0 - 1	742,000	44,000	100,000	112,000	6,200	0,000	0,000	"
1 - 2	353,000	0,000	0,000	79,000	6,200	4,000	24,800	"
"	32; 7.222"	66.222	322.222	3; 3.222	34.622"	6.222"	46.: 22"	"
0 "	3.2; 7"	2.266"	2.322"	2.3; 3"	2.234"	2.222"	2.247"	"
0 "	3.2; 7"	2.233"	2.297"	2.2; 8"	2.223"	2.222"	2.247"	"
"	32; .722"	3.322"	9.722"	; .772"	6.222"	8.422"	32.222"	369.: 72"

"	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
1 "	744; 2/4226"							
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:"	;"
1	1.12.2	Опасные повороты			0+671	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты			1+092	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			1+092	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			1+373	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети			1+092	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети			1+160	Установлено	1	справа
7	1.23	Дети			1+270	Демонтировать	1	слева
8	1.23	Дети			1+290	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети			1+373	Требуется установить	1	слева
"	"	" <"				"	3"	
"	"	" <"				"	3"	
"	"	" " <"				"	9"	
"	"	" <"				"	:"	
"	"	" "				"	"	
10	2.1	Главная дорога			0+525	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+584	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+938	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			1+117	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			1+155	Демонтировать	1	слева
15	2.1	Главная дорога			1+171	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+016	Установлено	1	слева
"	"	" <"				"	3"	
"	"	" <"				"	3"	
"	"	" " <"				"	7"	
"	"	" <"				"	8"	
"	"	" "				"	"	
17	3.13	Ограничение высоты			1+358	Установлено	1	справа
18	3.13	Ограничение высоты			1+358	Установлено	1	слева
19	3.20	Обгон запрещен			0+012	Требуется установить	1	справа
20	3.20	Обгон запрещен			0+016	Требуется установить	1	слева
21	3.20	Обгон запрещен			0+305	Требуется установить	1	слева
22	3.20	Обгон запрещен			0+305	Требуется установить	1	справа
23	3.20	Обгон запрещен			0+671	Требуется установить	1	слева
24	3.20	Обгон запрещен			0+671	Требуется установить	1	справа

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:"	;"
25	3.20	Обгон запрещен			0+938	Требуется установить	1	слева
26	3.20	Обгон запрещен			0+938	Требуется установить	1	справа
27	3.20	Обгон запрещен			0+950	Требуется установить	1	слева
28	3.20	Обгон запрещен			0+950	Требуется установить	1	справа
29	3.20	Обгон запрещен			1+092	Требуется установить	1	слева
30	3.20	Обгон запрещен			1+092	Требуется установить	1	справа
31	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+305	Требуется установить	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+092	Требуется установить	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+191	Установлено	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+231	Демонтировать	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+273	Требуется установить	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+373	Требуется установить	1	слева
"	"	" <"				"	5"	
"	"	" <"				"	3"	
"	"	" " <"				"	38"	
"	"	" <"				"	3;"	
"	"	" " "				"	"	
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+012	Требуется установить	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход			0+016	Требуется установить	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход			1+220	Требуется установить	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход			1+224	Требуется установить	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход			0+012	Требуется установить	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход			0+016	Требуется установить	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход			1+220	Требуется установить	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход			1+224	Требуется установить	1	слева
45	5.20	Искусственная неровность			1+191	Требуется установить	1	справа
46	5.20	Искусственная неровность			1+194	Установлено	1	слева
47	5.20	Искусственная неровность			1+269	Требуется установить	1	справа
48	5.20	Искусственная неровность			1+273	Требуется установить	1	слева
"	"	" <"				"	3"	
"	"	" <"				"	"	
"	"	" " <"				"	33"	
"	"	" <"				"	34"	
"	"	" " *				"	"	
49	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			1+117	Требуется установить	1	слева
50	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			1+155	Демонтировать	1	слева
"	"	" <"				"	"	
"	"	" <"				"	3"	
"	"	" " <"				"	3"	
"	"	" <"				"	3"	
"	"	" " * +"				"	"	
51	8.2.1	Зона действия			1+092	Требуется установить	1	справа
52	8.2.1	Зона действия			1+160	Требуется установить	1	справа
53	8.2.1	Зона действия			1+191	Требуется установить	1	справа
54	8.2.1	Зона действия			1+290	Требуется установить	1	слева
55	8.2.1	Зона действия			1+373	Требуется установить	1	слева
"	"	" <"				"	"	
"	"	" <"				"	"	
"	"	" " <"				"	7"	
"	"	" <"				"	7"	
"	"	" <"				"	8"	
"	"	" <"				"	6"	
"	"	" " <"				"	67"	
"	"	" <"				"	73"	

№	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"	12"
1	0+010	0+010		1/1	0	0	0		Справа
2	0+025	0+025		1/1	0	0	0		Слева
3	0+065	0+147		2/2	82	82	0		Слева
4	0+235	0+295		2/2	60	60	0		Слева
5	0+295	0+980		2/2	685	685	0		Справа
6	0+385	0+545		3/3	160	160	0		Слева
7	0+580	0+580		1/1	0	0	0		Слева
8	0+620	0+940		9/9	320	0	320		Слева
9	1+062	1+125		2/2	63	63	0		Справа
10	1+190	1+190		1/1	0	0	0		Справа
11	1+225	1+225		1/1	0	0	0		Слева
12	1+250	1+405		2/2	155	155	0		Справа
13	1+300	1+355		2/2	55	0	55		Справа
<				4; 14;	37; 2"	3427"	597"		

№	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"	12"	13"
1	1+130	1+159	29		29		Слева	Конструкция перильного типа	1,0	Пешеходный переход
2	1+165	1+172	7		7		Слева	Конструкция перильного типа	1,0	Пешеходный переход
3	1+170	1+220	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,0	Пешеходный переход
4	1+179	1+220	41		41		Слева	Конструкция перильного типа	1,0	Пешеходный переход
5	1+224	1+274	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,0	Пешеходный переход
6	1+224	1+274	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,0	Пешеходный переход
<			449"		449"					

№	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж	Пикетаж
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"
1	0+000	0+055		Слева	55	0	55	
2	0+055	0+160		Слева	105	105	0	
3	0+160	0+370		Слева	210	0	210	
4	0+370	0+560		Слева	190	190	0	
5	0+567	1+407		Слева	840	0	840	
<					3622"	4; 7"	3327"	

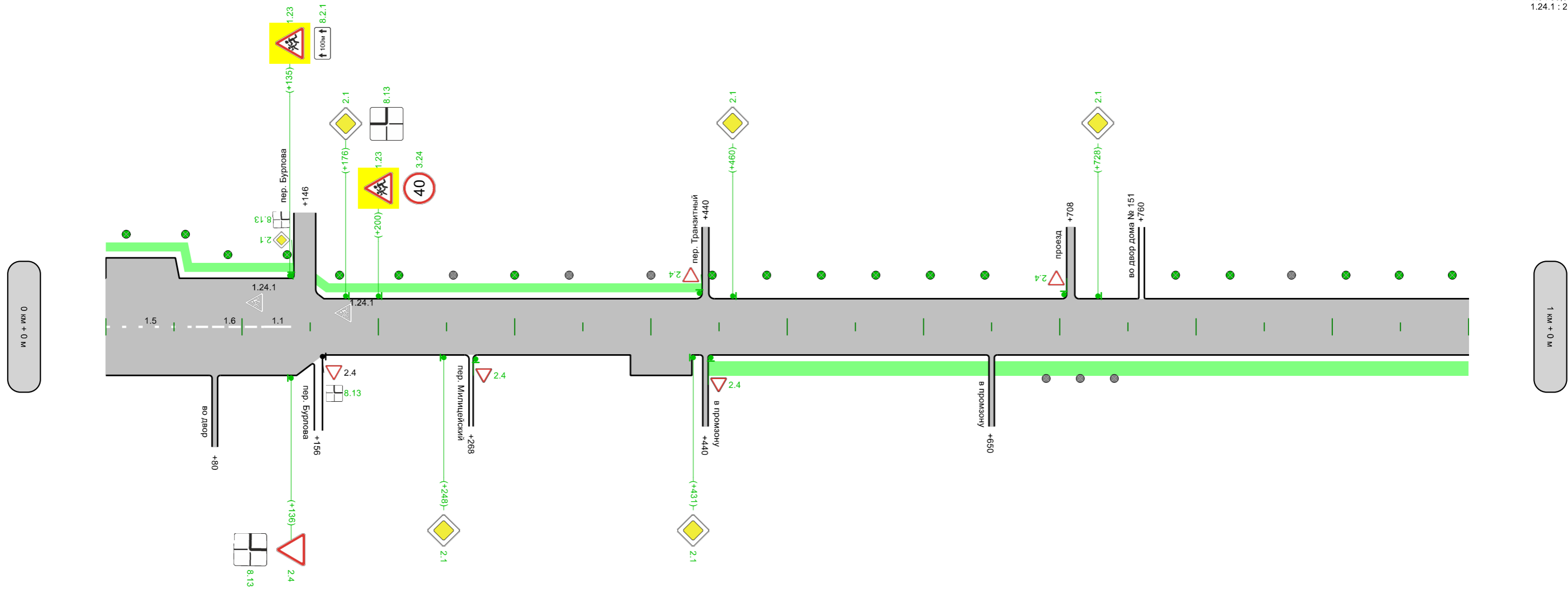
" 1 "	" 2 "	" 3 "	" 4 "	" 5 "	" 6 "	" 7 "	" 8 "	" 9 "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"		
1	1+220	Пешеходный переход	1	0	-	Справа		
2	1+224	Пешеходный переход	1	0	-	Слева		
<"			4"	2"				

" 1 "	" 2 "	" 3 "	" 4 "	" 5 "	" 6 "
3"	4"	5"	6"		
1	0+014	нерегулируемый наземный			в одном уровне
2	1+222	нерегулируемый наземный			в одном уровне
<"			4"	2"	2"

" 1 "	" 2 "	" 3 "	" 4 "	" 5 "	" 6 "	" 7 "
3"	4"	5"	6"	7"		
1	1+191	С обеих сторон	Монолитная			Реально существует
2	1+269	С обеих сторон	Монолитная			Реально существует
<"						

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 437
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	3
Кривые в плане	44 R=157м a=18° 101 177 R=549м a=4° 220 247 R=499м a=9° 327
Характеристики проезжей части	9,50 150 5,50 715 5,50

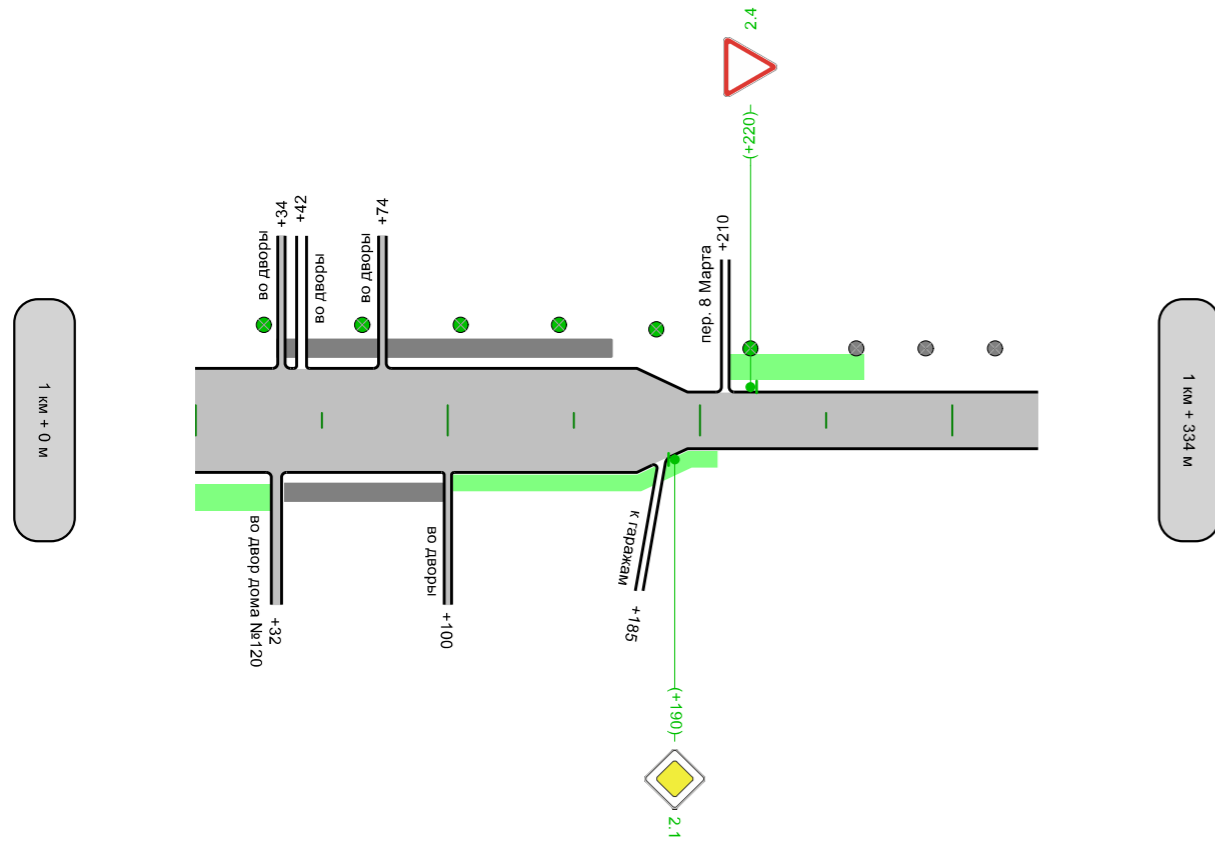
Разметка на участке:
 1.1 : 20,00 м
 1.5 : 66,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.24.1 : 2,00 шт



осевая	1.5 0 - 66	1.6 66 - 116	1.1 116 - 136
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 442 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			

Горизонтальная дорожная разметка слева			
Тротуары слева	ширина 1м, бетон, 32 - 165	н/д: ширина 1,5м, в/б. 212 - 265	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Элементы дороги в продольном профиле	3		
Кривые в плане	156 R=36м 189 a=51°		
Характеристики проезжей части	5,50	185	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа			
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 38	ширина 1м, 35 - 98	н/д: ширина 1м, 102 - 207
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			

	308* +'	307* +'	308* +'	304608* +	
0	3022''	20472''	2072''	20535''	.'' 4
.	2082''	2082''	2082''	3022''	
3''	4''	5''	6''	7''	8''
0 - 1	20,000	66,000	50,000	2,000	''
1 - 2	0,000	0,000	0,000	0,000	''
''	42.222	88.222	72.222	4.222''	''
0	2.242''	2.288''	2.272''	2.222''	
0	2.242''	2.239''	2.25: ''	2.222''	
''	4.222''	3.872''	5.972''	5.322''	32.722''

''	'' '' ''	'' ''	''	'' '' 4* ''	'' ''	'' '' ''	'' '' ''	''	''
1	'' 744; 2/ 4226''	'' ''	''	''	''	''	''	''	''
3''	4''	5''	6''	7''	8''	9''	:	;	
1	1.23	Дети			0+135	Требуется установить	1	слева	
2	1.23	Дети			0+200	Требуется установить	1	слева	
''	''	'' <''	''			''	''		
''	''	'' '' <''	''			''	4''		
''	''	'' <''	''			''	4''		
''	''	'' ''	''			''	''		
3	2.1	Главная дорога			0+176	Требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога			0+248	Требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога			0+431	Требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога			0+460	Требуется установить	1	слева	
7	2.1	Главная дорога			0+728	Требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога			1+190	Требуется установить	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу			0+136	Требуется установить	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу			1+220	Требуется установить	1	слева	
''	''	'' <''	''			''	''		
''	''	'' <''	''			''	''		
''	''	'' '' <''	''			''	:		
''	''	'' <''	''			''	:		
''	''	'' ''	''			''	:		
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+200	Требуется установить	1	слева	
''	''	'' <''	''			''	''		
''	''	'' <''	''			''	''		
''	''	'' '' <''	''			''	3''		
''	''	'' <''	''			''	3''		
''	''	'' '' * +''	''			''	''		
12	8.2.1	Зона действия			0+135	Требуется установить	1	слева	
13	8.13	Направление главной дороги			0+136	Требуется установить	1	справа	
14	8.13	Направление главной дороги			0+176	Требуется установить	1	слева	
''	''	'' <''	''			''	''		
''	''	'' <''	''			''	''		
''	''	'' '' <''	''			''	5''		

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "
"	"	" <	"	"	"	"	5"	"
"	"	" <	"	"	"	"	"	"
"	"	" <	"	"	"	"	36"	"
"	"	" <	"	"	"	"	36"	"

" " " "

" 1 "	" - "	" - "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "
1	0+015	0+215		6/6	200	0	200	Слева
2	0+255	0+340		2/2	85	85	0	Слева
3	0+300	0+300		1/1	0	0	0	Слева
4	0+400	0+870		2/2	470	470	0	Слева
5	0+445	0+645		6/6	200	0	200	Слева
6	0+690	0+740		3/3	50	50	0	Справа
7	0+785	0+825		2/2	40	0	40	Слева
8	0+910	1+220		9/9	310	0	310	Слева
9	1+262	1+317		3/3	55	55	0	Слева
<	"	"		5656"	3632"	882"	972"	

" " " " " "

"	" - "	" - "	" "	" "	" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "
1	0+000	0+437		Слева	437	0	437
2	0+442	1+030		Справа	588	0	588
3	1+032	1+165		Слева	133	133	0
4	1+035	1+098		Справа	63	63	0
5	1+102	1+207		Справа	105	0	105
6	1+212	1+265		Слева	53	0	53
<	"	"	"	"	359; "	3; 8"	33; 5"

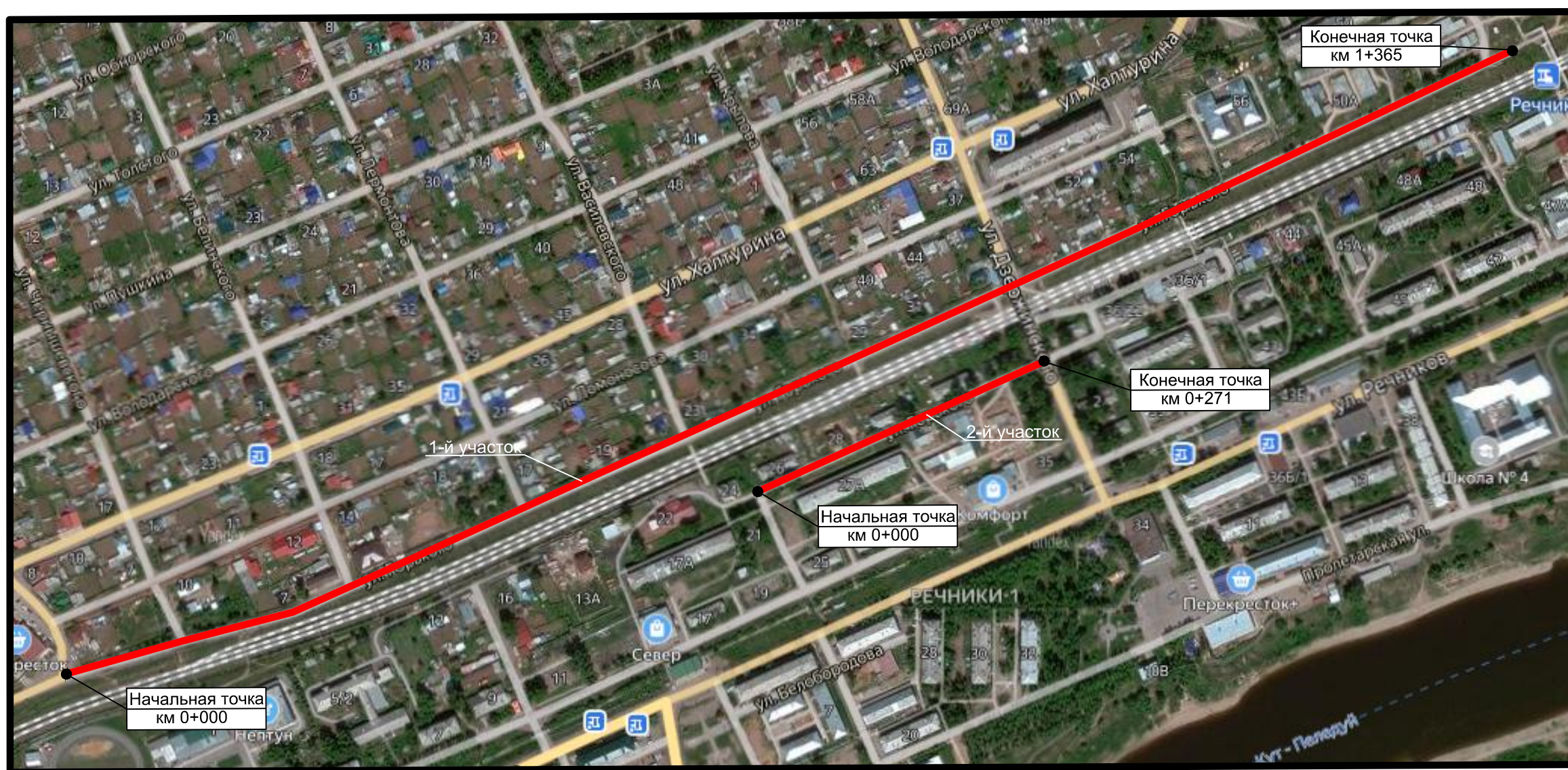
" " " " "

21. Автодорога по ул. Горького

1-й участок: от участок от перекрестка ул. Халтурина - Некрасова до
перекрестка ул. Чкалова - Красной Звезды (ул. Новая) - до пешеходного моста
(км 0+000 - км 1+365)

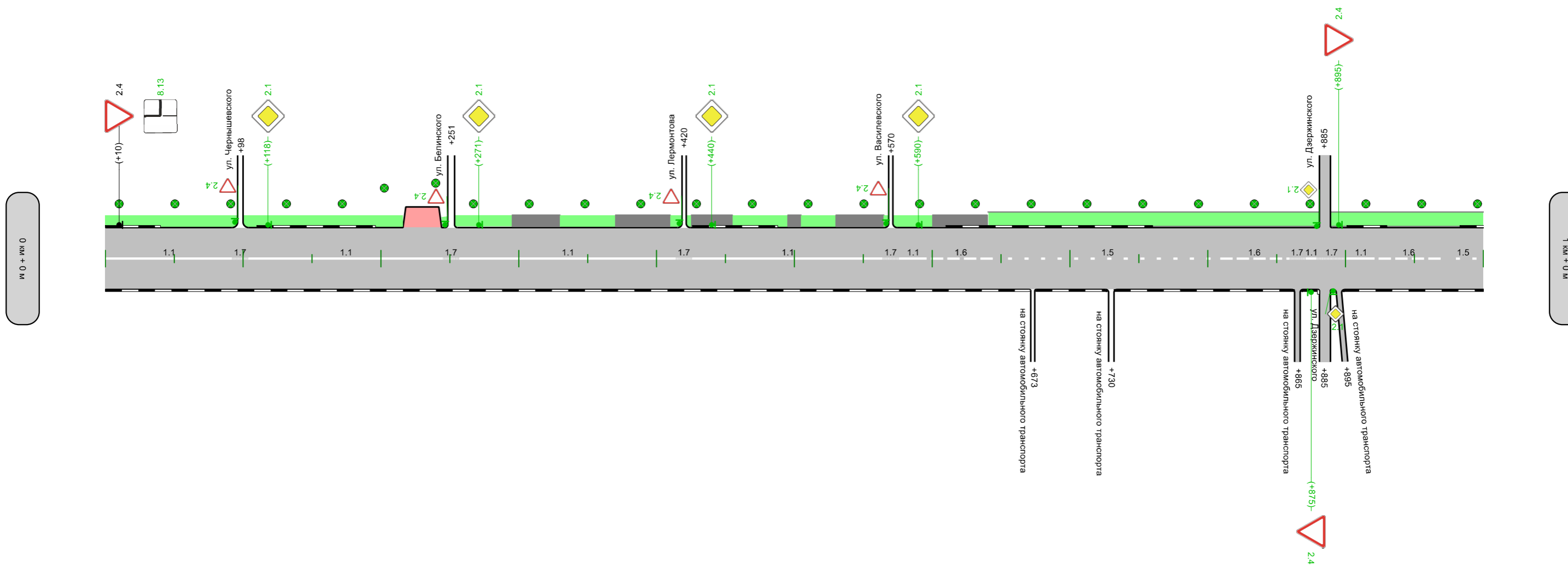
2-й участок: от проезда к ул. Речников - до ул. Дзержинского
(км 0+000 - км 0+271)

Схема автомобильной дороги

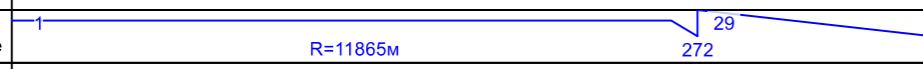


Горизонтальная дорожная разметка слева													
Тротуары слева	<table border="1"> <tr> <td>н/д; ширина 1,2м, а/б, 0 - 216</td> <td>н/д; ширина 1,2м, а/б, 243 - 295</td> <td>ширина 1,2м, а/б, 295 - 339</td> <td>н/д; ширина 1,2м, а/б, 339 - 370</td> <td>ширина 1,2м, а/б, 370 - 410</td> <td>н/д; ширина 1,2м, а/б, 410 - 445</td> <td>ширина 1,2м, а/б, 445 - 485</td> <td>н/д; ширина 1,2м, а/б, 485 - 525</td> <td>ширина 1,2м, а/б, 525 - 565</td> <td>н/д; ширина 1,2м, а/б, 565 - 600</td> <td>ширина 1,2м, а/б, 600 - 640</td> <td>н/д; ширина 1,5м, а/б, 641 - 1000</td> </tr> </table>	н/д; ширина 1,2м, а/б, 0 - 216	н/д; ширина 1,2м, а/б, 243 - 295	ширина 1,2м, а/б, 295 - 339	н/д; ширина 1,2м, а/б, 339 - 370	ширина 1,2м, а/б, 370 - 410	н/д; ширина 1,2м, а/б, 410 - 445	ширина 1,2м, а/б, 445 - 485	н/д; ширина 1,2м, а/б, 485 - 525	ширина 1,2м, а/б, 525 - 565	н/д; ширина 1,2м, а/б, 565 - 600	ширина 1,2м, а/б, 600 - 640	н/д; ширина 1,5м, а/б, 641 - 1000
н/д; ширина 1,2м, а/б, 0 - 216	н/д; ширина 1,2м, а/б, 243 - 295	ширина 1,2м, а/б, 295 - 339	н/д; ширина 1,2м, а/б, 339 - 370	ширина 1,2м, а/б, 370 - 410	н/д; ширина 1,2м, а/б, 410 - 445	ширина 1,2м, а/б, 445 - 485	н/д; ширина 1,2м, а/б, 485 - 525	ширина 1,2м, а/б, 525 - 565	н/д; ширина 1,2м, а/б, 565 - 600	ширина 1,2м, а/б, 600 - 640	н/д; ширина 1,5м, а/б, 641 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Элементы дороги в продольном профиле													
Кривые в плане													
Характеристики проезжей части	6,00												

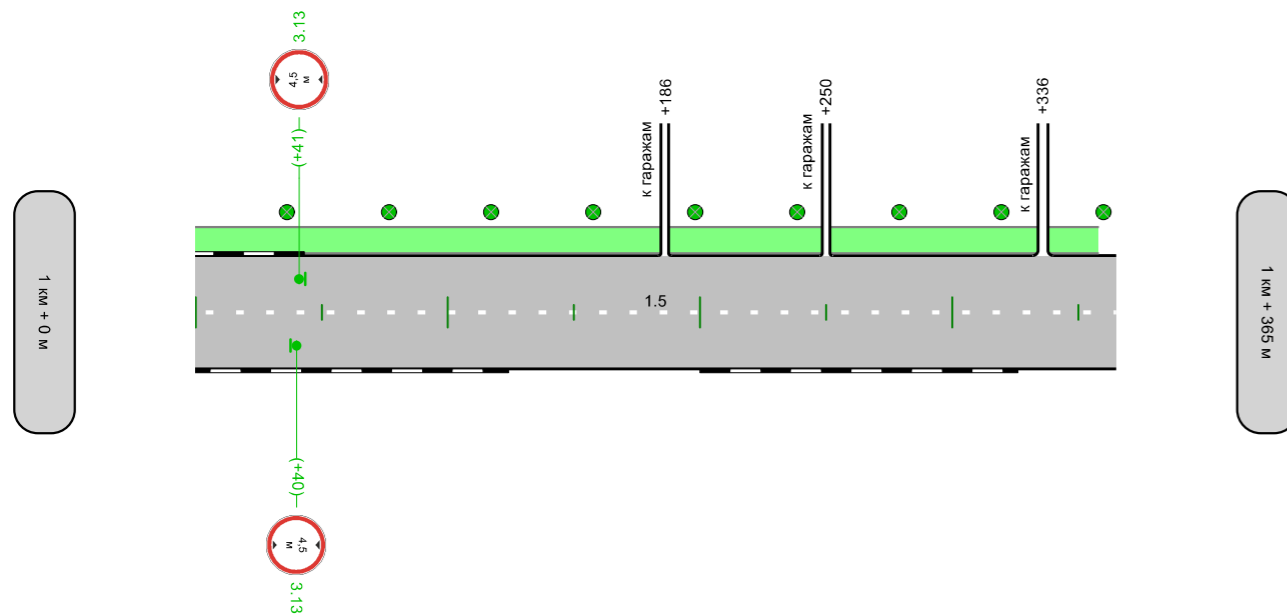
Разметка на участке:
 1.1 : 576,00 м
 1.5 : 192,00 м
 1.6 : 150,00 м
 1.7 : 82,00 м



осевая	1.1 0 - 92	1.7 92 - 104	1.1 104 - 245	1.7 245 - 257	1.1 257 - 414	1.7 414 - 426	1.1 426 - 564	1.7 564 - 576	1.1 576 - 596	1.6 596 - 646	1.5 646 - 809	1.6 809 - 859	1.7 859 - 871	1.7 871 - 879	1.7 879 - 901	1.1 901 - 921	1.6 921 - 971	1.5 971 - 1000
Тротуары справа																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, а/б, 0 - 358
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00

Разметка на участке:
1.5 : 365,00 м



осевая	1,5 0 - 365
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

" "	308* +"	307* +"	308* +"	300* +"	
0 0' '308	30222"	20472"	2072"	20722"	." 4
." "	2082"	2082"	2082"	2082"	
3"	4"	5"	6"	7"	8"
0 - 1	576,000	192,000	150,000	82,000	"
1 - 2	0,000	365,000	0,000	0,000	"
"	798.222	779.222	372.222	: 4.222	"
0 "	2.798"	2.779"	2.372"	2.2: 4"	
0 "	2.798"	2.35; "	2.335"	2.263"	
"	79.822"	35.; 47"	33.472"	6.322"	: 8.: 97"

1 "	" '744; 2/ 4226"	" "	" "	" ." 4* "	" "	" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:"	;"
1	2.1	Главная дорога			0+118	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+271	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+440	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+590	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+875	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+895	Требуется установить	1	слева
"	"	" <"	"				3"	
"	"	" <"	"				"	
"	"	" " <"	"				8"	
"	"	<"	"				9"	
"	"	" "	"				"	
8	3.13	Ограничение высоты			1+040	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
9	3.13	Ограничение высоты			1+041	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
"	"	" <"	"				"	
"	"	" <"	"				"	
"	"	" " <"	"				4"	
"	"	<"	"				4"	
"	"	" * "+"	"	"	"	"	"	"
10	8.13	Направление главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
"	"	" <"	"				"	
"	"	" <"	"				"	
"	"	" " <"	"				3"	
"	"	<"	"				3"	
"	"	" <"	"				3"	
"	"	" " <"	"				;"	
"	"	<"	"				32"	

"
"
"

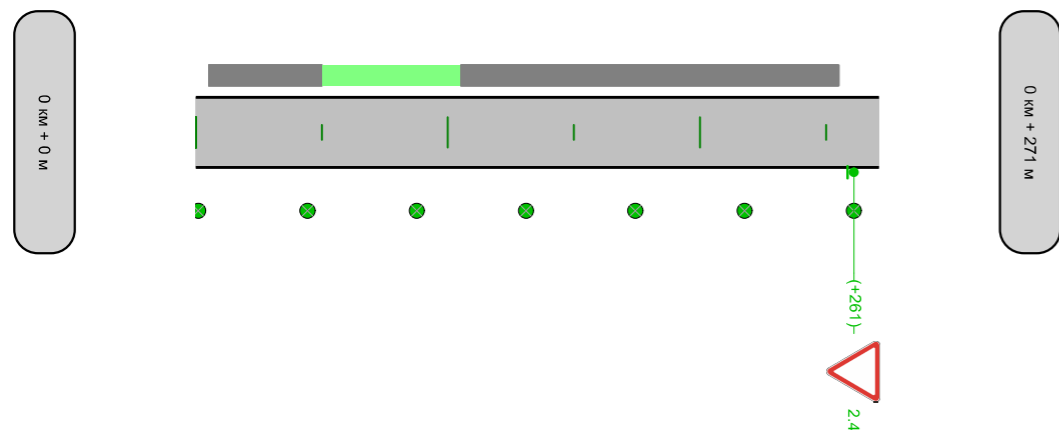
" 1 "	" - "	" - "	" "	" "I"	" "			" "
					" "	" "	" "	
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:"	;"
1	0+010	1+360		35/35	1350	0	1350	Слева
<				57157"	3572"	2"	3572"	

"	" - "	" - "	" "	"	" "			" "
					" "	" "	" "	
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:"	
1	0+000	0+216		Слева	216	0	216	
2	0+243	0+295		Слева	52	0	52	
3	0+295	0+330		Слева	35	35	0	
4	0+330	0+370		Слева	40	0	40	
5	0+370	0+410		Слева	40	40	0	
6	0+410	0+425		Слева	15	0	15	
7	0+425	0+455		Слева	30	30	0	
8	0+455	0+495		Слева	40	0	40	
9	0+495	0+505		Слева	10	10	0	
10	0+505	0+530		Слева	25	0	25	
11	0+530	0+565		Слева	35	35	0	
12	0+565	0+600		Слева	35	0	35	
13	0+600	0+640		Слева	40	40	0	
14	0+641	1+365		Слева	718	0	718	
<					3553"	3; 2"	3363"	

"
"
"
"
"

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	ширина 1,2м, бетон, 5 - 50 НДС: ширина 1,2м, а/б, 50 - 105 ширина 1,2м, бетон, 105 - 255
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,70

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

" " " " " "

1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	2.4	Уступите дорогу	"	"	"	0+261	Требуется установить	1	справа
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	3"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	3"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	3"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	3"	"

" " " " " "

1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:	;	"
1	0+001	0+261		7/7	260	0	260	Справа	
<				99"	482"	2"	482"		

" " " " " " " " " "

1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:	"	"
1	0+005	0+050		Слева	45	45	0		
2	0+050	0+105		Слева	55	0	55		
3	0+105	0+255		Слева	150	150	0		
<					472"	3; 7"	77"		

" " " " " "

44. Автодорога по ул. Балахня

1-й участок: от строения 3 - до ж/д переезда
(км 0+000 - км 0+761)

2-й участок: от ул. Балахня, 1-й участок - в тупик
(км 0+000 - км 0+234)

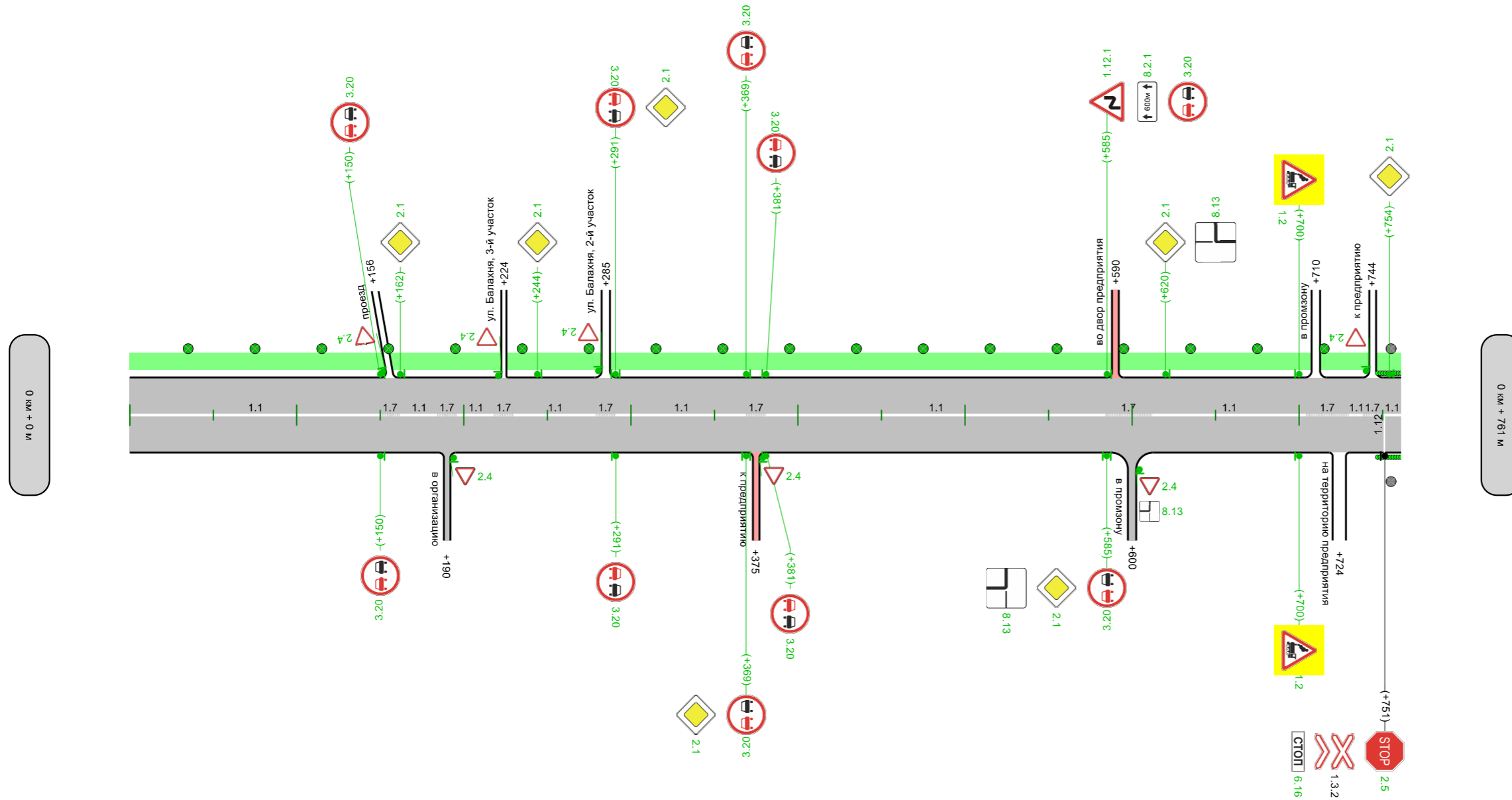
3-й участок: от ул. Балахня, 1-й участок - до проезда
(км 0+000 - км 0+265)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, а/б. 0 - 761
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	2
Кривые в плане	7 $R=145m$ $a=29^\circ$ 105 $R=222m$ $a=9^\circ$ 135 169 $R=251m$ $a=9^\circ$ 263 307 383 $R=135m$ $a=23^\circ$ 469 542 $R=41m$ $a=83^\circ$ 632 $R=64m$ $a=32^\circ$ 701 738
Характеристики проезжей части	6,00

Разметка на участке:
 1.1 : 635,00 м
 1.7 : 126,00 м
 1.12 : 3,00 м



осевая	1.1 0 - 150	1.7 150 - 162	1.1 162 - 184	1.7 184 - 196	1.1 196 - 218	1.7 218 - 230	1.1 230 - 279	1.7 279 - 291	1.1 291 - 369	1.7 369 - 381	1.1 381 - 584	1.7 584 - 612	1.1 612 - 704	1.7 704 - 730	1.7 730 - 750	1.1 750 - 761
Тротуары справа																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																

" "	308* +'	309* +'	3084* +	
0 0' '308	3022''	20722''	30222''	." 4
." "	2082''	2082''	2062''	
3''	4''	5''	6''	7''
0 - 1	635,000	126,000	3,000	"
"	857.222	348.222	5.222''	"
0 "	2.857''	2.348''	2.225''	
0 "	2.857''	2.285''	2.225''	
"	85.722''	8.522''	3.422''	93.222''

1	" '744; 2/ 4226"	" "	" "	" "	" 4* "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
3	4	5	6	7	8	9	:	;				
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+700	Требуется установить	1	слева				
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+700	Требуется установить	1	справа				
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+738	Демонтировать	1	справа				
4	1.3.2	Многопутная железная дорога			0+751	Установлено	1	справа				
5	1.12.1	Опасные повороты			0+585	Требуется установить	1	слева				
"	"	" <"	"			"	3"					
"	"	" <"	"			"	3"					
"	"	" " <"	"			"	5"					
"	"	" <"	"			"	6"					
"	"	" "	"			"	"					
6	2.1	Главная дорога			0+162	Требуется установить	1	слева				
7	2.1	Главная дорога			0+244	Требуется установить	1	слева				
8	2.1	Главная дорога			0+291	Требуется установить	1	слева				
9	2.1	Главная дорога			0+369	Требуется установить	1	справа				
10	2.1	Главная дорога			0+585	Требуется установить	1	справа				
11	2.1	Главная дорога			0+620	Требуется установить	1	слева				
12	2.1	Главная дорога			0+754	Требуется установить	1	слева				
13	2.5	Движение без остановки запрещено			0+751	Требуется установить	1	справа				
"	"	" <"	"			"	"					
"	"	" <"	"			"	"					
"	"	" " <"	"			"	:					
"	"	" <"	"			"	:					
"	"	" "	"			"	"					
14	3.20	Обгон запрещен			0+150	Требуется установить	1	слева				
15	3.20	Обгон запрещен			0+150	Требуется установить	1	справа				
16	3.20	Обгон запрещен			0+291	Требуется установить	1	слева				
17	3.20	Обгон запрещен			0+291	Требуется установить	1	справа				
18	3.20	Обгон запрещен			0+369	Требуется установить	1	слева				
19	3.20	Обгон запрещен			0+369	Требуется установить	1	справа				
20	3.20	Обгон запрещен			0+381	Требуется установить	1	слева				
21	3.20	Обгон запрещен			0+381	Требуется установить	1	справа				
22	3.20	Обгон запрещен			0+585	Требуется установить	1	слева				
23	3.20	Обгон запрещен			0+585	Требуется установить	1	справа				
"	"	" <"	"			"	"					
"	"	" <"	"			"	"					

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	32"	"
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	32"	"
24	6.16	Стоп-линия	" "	" "	0+751	Требуется установить	1	справа
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	"	"
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	3"	"
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	3"	"
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	"	"
25	8.2.1	Зона действия	" "	" "	0+585	Требуется установить	1	слева
26	8.13	Направление главной дороги	" "	" "	0+585	Требуется установить	1	справа
27	8.13	Направление главной дороги	" "	" "	0+620	Требуется установить	1	слева
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	"	"
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	"	"
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	5"	"
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	5"	"
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	3"	"
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	3"	"
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	47"	"
"	"	" "	" "	" "	" "	" "	48"	"

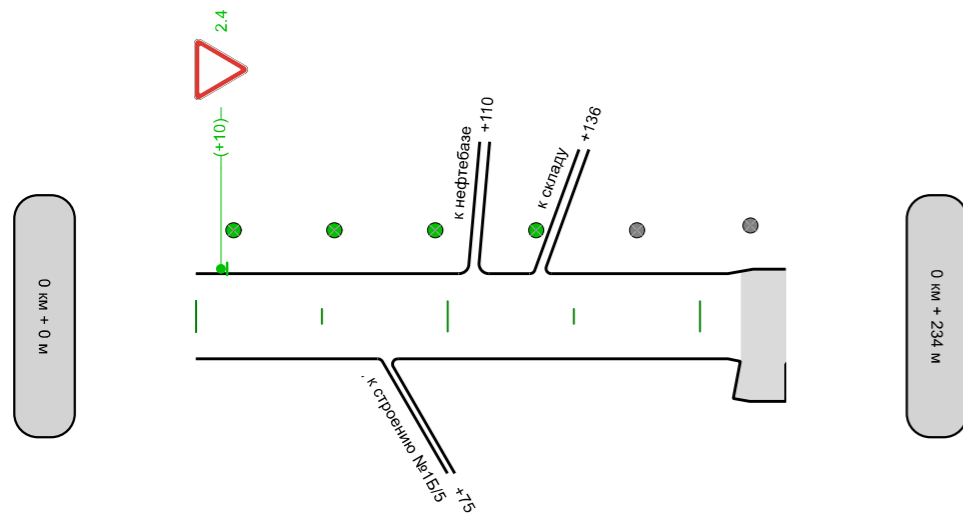
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "
1	0+747	0+761	14/10	0/0	14/10	Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
2	0+747	0+761	14/10	0/0	14/10	Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
<	"	"	4: 12"	21"	4: 12"	"	"	"

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "
1	0+035	0+715	" "	18/18	680	0	680	Слева
2	0+755	0+755	" "	1/1	0	0	0	Слева
3	0+755	0+755	" "	1/1	0	0	0	Справа
<	"	"	42: 12"	8: 2"	2"	8: 2"	"	"

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "
1	0+000	0+761	" "	Слева	761	0	761	"
<	"	"	"	"	983"	2"	983"	"

Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>Ø</td> <td>4,50</td> <td>5,00</td> </tr> </table>	Ø	4,50	5,00
Ø	4,50	5,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

" " " " " "

1	" 744; 2/4226"	" "	" "	" 4* "	" "	" "	" "	" "	" "
3	4	5	6	7	8	9	:	;	
1	2.4	Уступите дорогу	"	"	0+010	Требуется установить	1	слева	
"	"	" <	"	"	"	"	"	"	"
"	"	" <	"	"	"	"	3	"	"
"	"	" <	"	"	"	"	3	"	"
"	"	" <	"	"	"	"	"	"	"
"	"	" <	"	"	"	"	3	"	"
"	"	" <	"	"	"	"	3	"	"

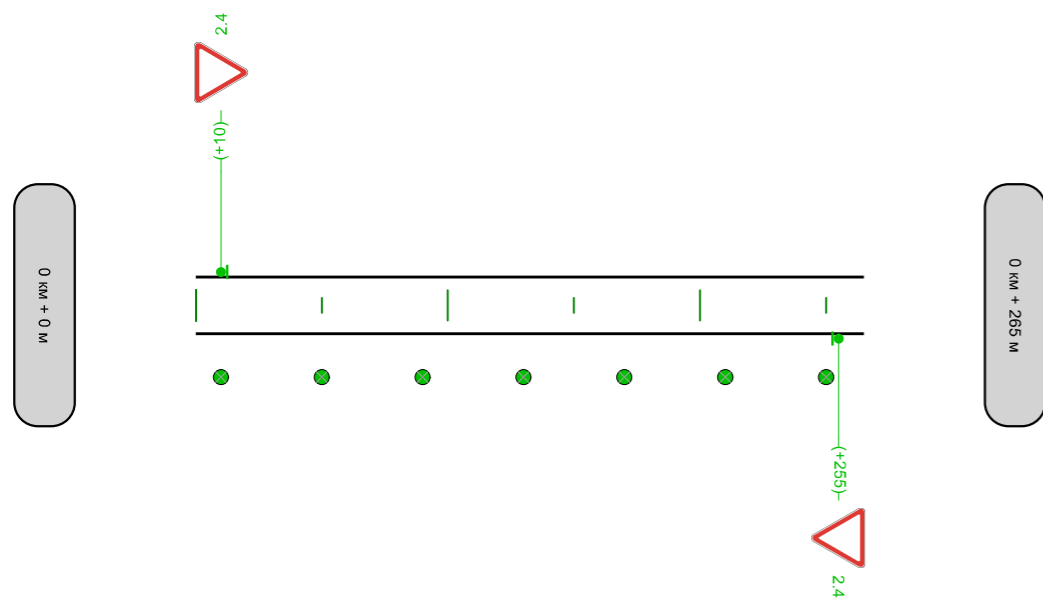
" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	4	5	6	7	8	9	:	;	
1	0+015	0+135		4/4	120	0	120	слева	
2	0+175	0+220		2/2	45	45	0	слева	
<				88	387	67	342		

" " " "

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

" " " " " "

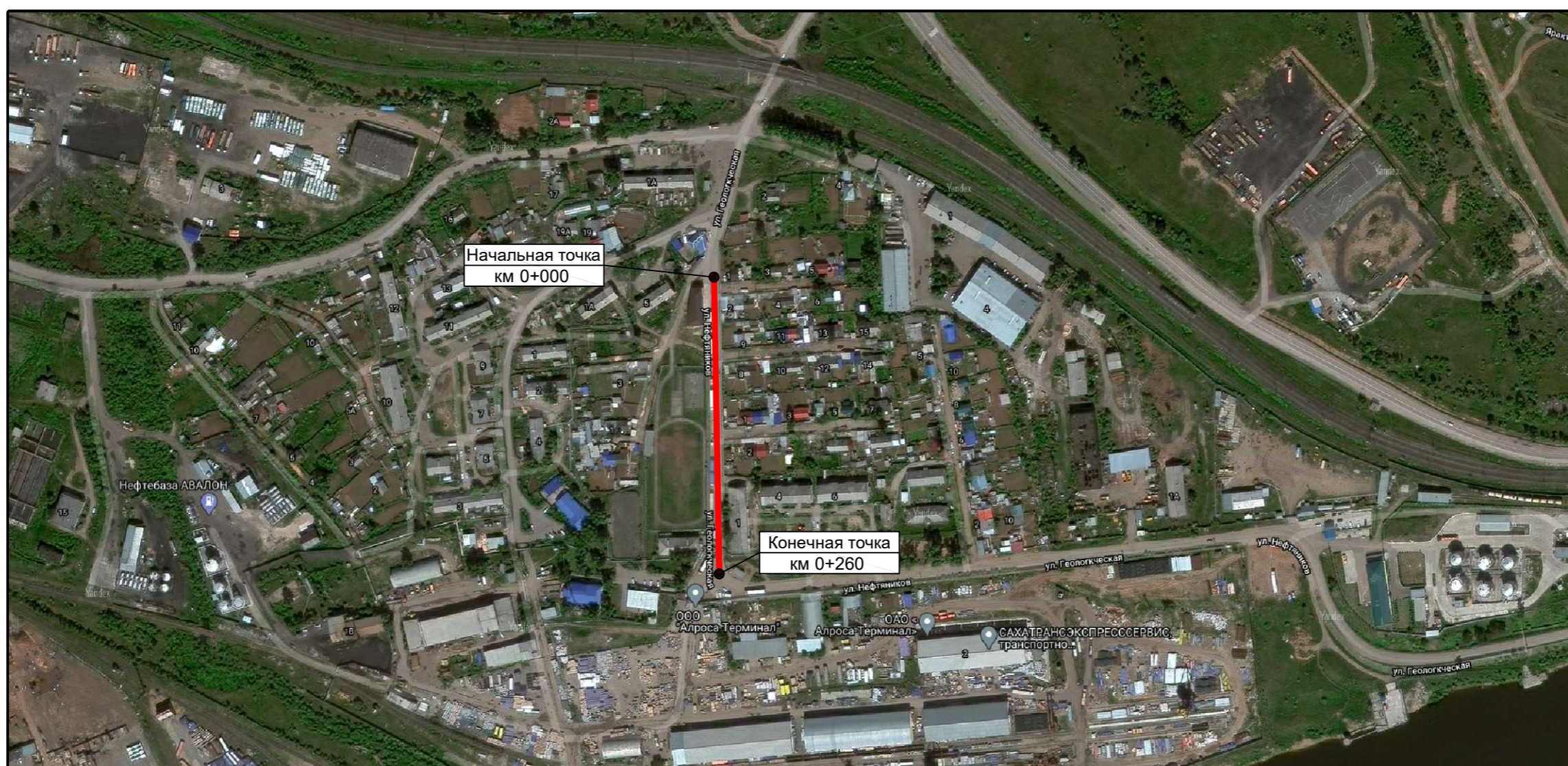
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
"	" " " "	" "	" "	" " 4* "	" "	" "	" "	" " " "	" "
3	4	5	6	7	8	9	:	;	
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступите дорогу			0+255	Требуется установить	1	справа	
"	"	" <	"	"	"	"	"	"	"
"	"	" <	"	"	"	"	"	4"	"
"	"	" <	"	"	"	"	"	4"	"
"	"	" <	"	"	"	"	"	"	"
"	"	" <	"	"	"	"	"	4"	"
"	"	" <	"	"	"	"	"	4"	"

" " " " " "

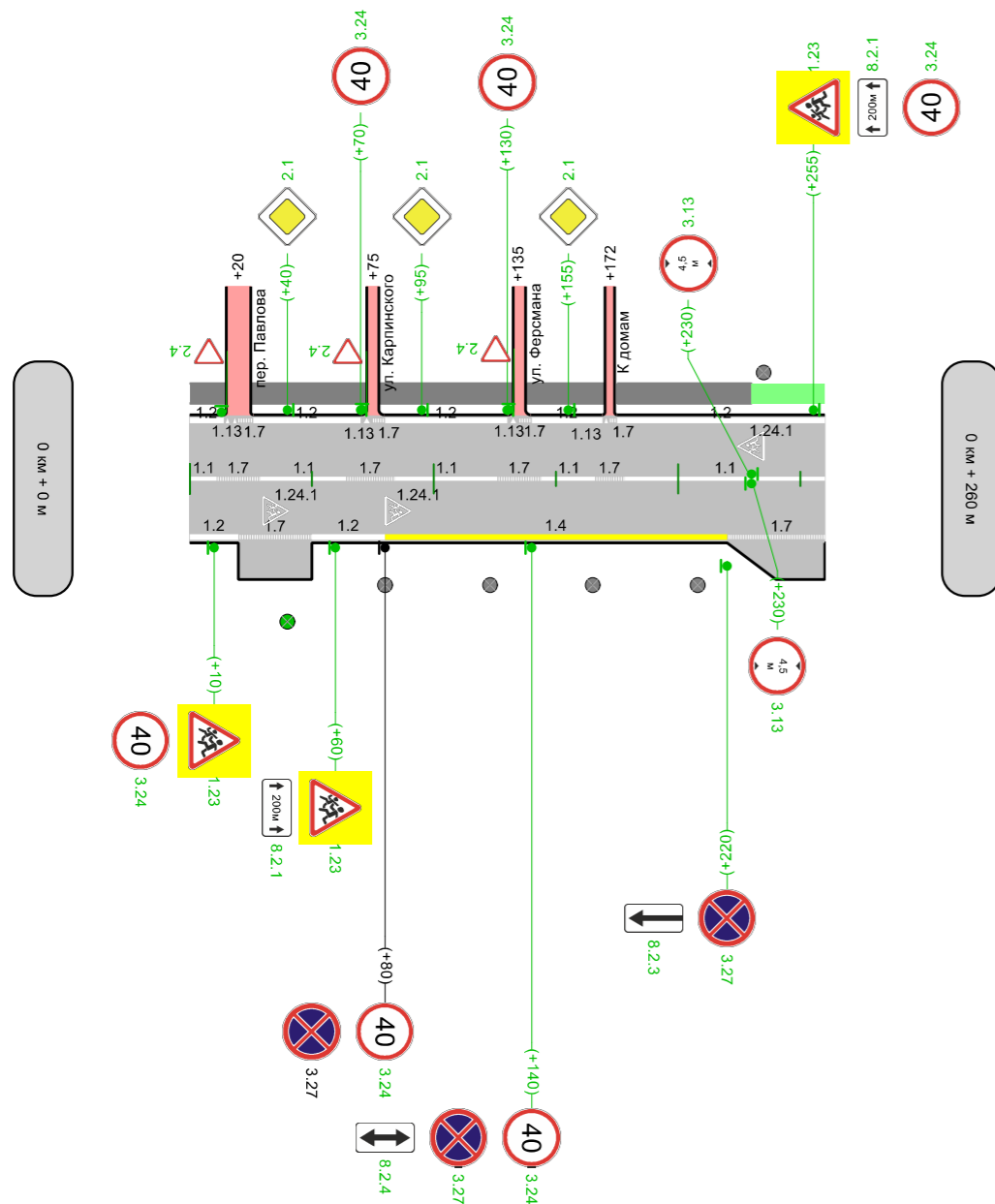
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	4	5	6	7	8	9	:	;	
1	0+010	0+250		7/7	240	0	240	Справа	
<				99"	462"	2"	462"		

23. Автодорога по ул. Обручева от ул. Вернадского - до а/д по ул. Черноморская (км 0+000 - км 0+260)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 14	1.7 14 - 26	1.2 26 - 70	1.2 80 - 130	1.2 140 - 169	1.2 175 - 260
Тротуары слева	ширина 1,2м, в/б, 25 - 72		ширина 1,2м, в/б, 78 - 132		ширина 1,2м, в/б, 175 - 230	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле	4					
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	7,00					



Разметка на участке:
 1.1 : 192,00 м
 1.2 : 272,00 м
 1.4 : 140,00 м
 1.7 : 157,00 м
 1.13 : 19,00 м
 1.24.1 : 3,00 шт

Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 11	1.7 11 - 29	1.1 29 - 64	1.7 64 - 84	1.1 84 - 126	1.7 126 - 144	1.1 144 - 168	1.7 168 - 178	1.1 178 - 260
	1-ая от осевой	1.2 0 - 20	1.7 20 - 50	1.2 50 - 80	1.4 80 - 220		1.7 220 - 260			
Тротуары справа										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

" " * +"

" "	308* +'	304* +'	306* +'	307* +'	309* +'	305* +'	
0 0' '308'	3022''	3022''	3022''	20472''	20722''	20472''	.'' 4
.'' "	2082''	2082''	2082''	2082''	2082''	2082''	
3''	4''	5''	6''	7''	9''	:''	;''
0 - 1	192,000	272,000	140,000	120,000	59,000	19,000	
"	3; 4.222	494.222	362.222	342.222	7; .222	3; .222''	
0 "	2.3; 4''	2.494''	2.362''	2.342''	2.27; ''	2.23; ''	
0 "	2.3; 4''	2.494''	2.362''	2.252''	2.252''	2.227''	
"	3; .422''	49.422''	36.222''	5.222''	4; ;72''	2.697''	88.: 47''

" " " "

"	" " "	" "	" "	" " 4* "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
1 "	" '744; 2/ 4226''	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
3''	4''	5''	6''	7''	8''	9''	:''	;''			
1	1.23	Дети				0+010	Требуется установить	1	справа		
2	1.23	Дети				0+060	Требуется установить	1	справа		
3	1.23	Дети				0+235	Демонтировать	1	слева		
4	1.23	Дети				0+255	Требуется установить	1	слева		
		" <"									
		" <"						3''			
		" " <"						5''			
		<"						5''			
		" "									
5	2.1	Главная дорога				0+040	Требуется установить	1	слева		
6	2.1	Главная дорога				0+095	Требуется установить	1	слева		
7	2.1	Главная дорога				0+155	Требуется установить	1	слева		
		" <"									
		" <"									
		" " <"						5''			
		<"						5''			
		" "									
8	3.13	Ограничение высоты				0+230	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении		
9	3.13	Ограничение высоты				0+230	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении		
10	3.24	Ограничение максимальной скорости				0+010	Требуется установить	1	справа		
11	3.24	Ограничение максимальной скорости				0+070	Требуется установить	1	слева		
12	3.24	Ограничение максимальной скорости				0+080	Требуется установить	1	справа		
13	3.24	Ограничение максимальной скорости				0+130	Требуется установить	1	слева		
14	3.24	Ограничение максимальной скорости				0+140	Требуется установить	1	справа		
15	3.24	Ограничение максимальной скорости				0+255	Требуется установить	1	слева		
16	3.27	Остановка запрещена				0+080	Демонтировать	1	справа		
18	3.27	Остановка запрещена				0+080	Установлено	1	справа		

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "
19	3.27	Остановка запрещена			0+140	Требуется установить	1	справа
20	3.27	Остановка запрещена			0+220	Требуется установить	1	справа
"	"	" <"	"				3"	
"	"	" <"	"				3"	
"	"	" " <"	"				32"	
"	"	" <"	"				33"	
"	"	" * "+"	"	"	"	"	"	"
21	8.2.1	Зона действия			0+060	Требуется установить	1	справа
22	8.2.1	Зона действия			0+080	Демонтировать	1	справа
23	8.2.1	Зона действия			0+255	Требуется установить	1	слева
24	8.2.3	Зона действия			0+220	Требуется установить	1	справа
25	8.2.4	Зона действия			0+140	Требуется установить	1	справа
"	"	" <"	"				"	
"	"	" <"	"				3"	
"	"	" " <"	"				6"	
"	"	" <"	"				6"	
"	"	" <"	"				3"	
"	"	" <"	"				5"	
"	"	" " <"	"				42"	
"	"	" <"	"				43"	

" " " "

" 1 "	" - "	" - "	" "	" " "	" "	" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "
1	0+040	0+040		1/1	0	0	0	Справа
2	0+080	0+123		2/4	43	43	0	Справа
3	0+165	0+208		2/4	43	43	0	Справа
4	0+235	0+235		1/2	0	0	0	Слева
<"	"	"		8В3"	: 8"	: 8"	2"	

" " " * "+"

"	" - "	" - "	" "	" "	" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	
1	0+000	0+015		Слева	15	15	
2	0+025	0+072		Слева	47	47	
3	0+078	0+132		Слева	54	54	
4	0+138	0+171		Слева	33	33	
5	0+175	0+230		Слева	55	55	
6	0+230	0+260		Слева	30	0	
<"	"	"	"		456"	426"	

" " "

460'

" " 0'

из тупика - до проезда к ул. Зверева

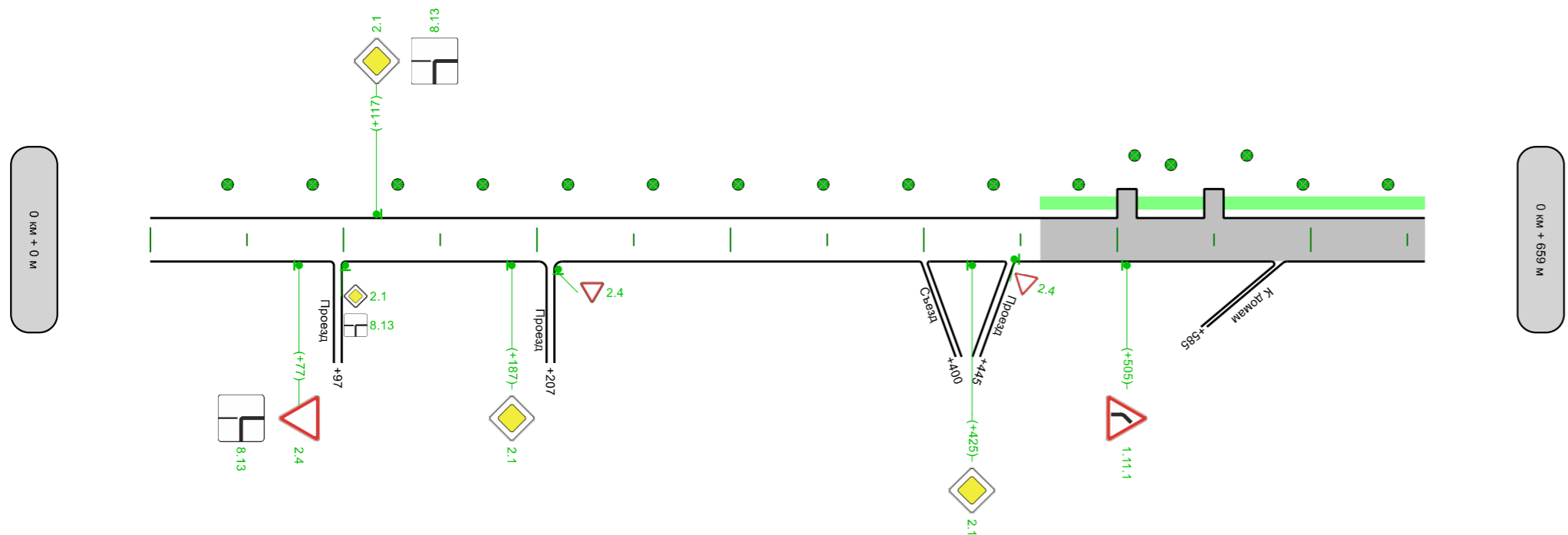
(км 0+000 - км 0+659)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 460 - 659
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	

Разметка на участке:
нет



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	1.11.1	Опасный поворот					0+505	Требуется установить	1	справа
		" <"								
		" <"							3"	
		" <"							3"	
2	2.1	Главная дорога					0+117	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога					0+187	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога					0+425	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу					0+077	Требуется установить	1	справа
		" <"								
		" <"								
		" <"							6"	
		" <"							6"	
		" * <"								
6	8.13	Направление главной дороги					0+117	Требуется установить	1	слева
7	8.13	Направление главной дороги					0+077	Требуется установить	1	справа
		" <"								
		" <"								
		" <"							4"	
		" <"							4"	
		" <"								
		" <"								
		" <"							9"	
		" <"							9"	

" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+040	0+640		16/16		600	0	600	Слева
<				38B8"		822"	2"	822"	

" " " * <"

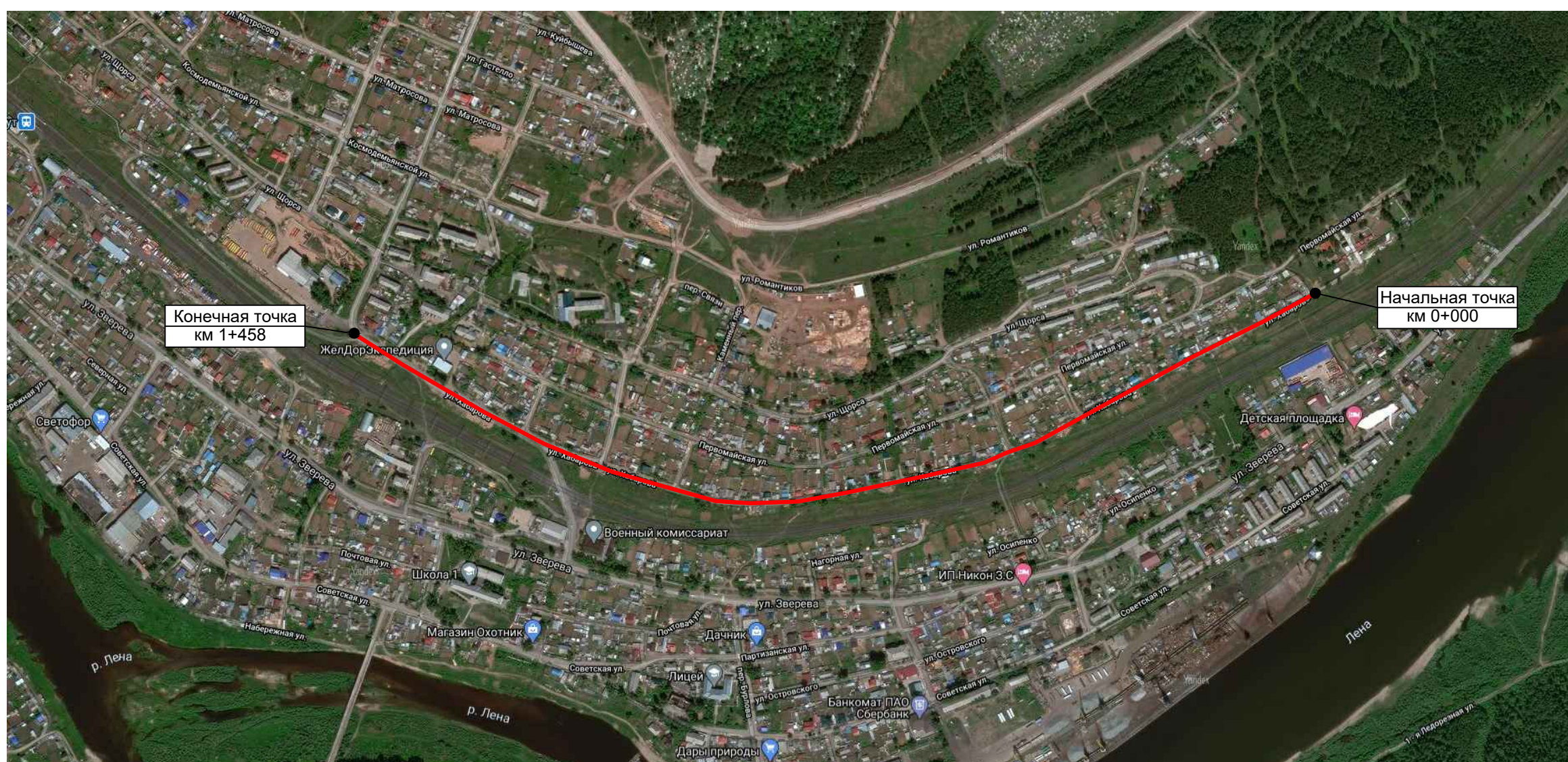
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+460	0+659		Слева		199		
<						3; ;"		2"

460'

" " 0'

из тупика - до пер. Энергетический
(км 0+000 - км 1+458)

Схема автомобильной дороги

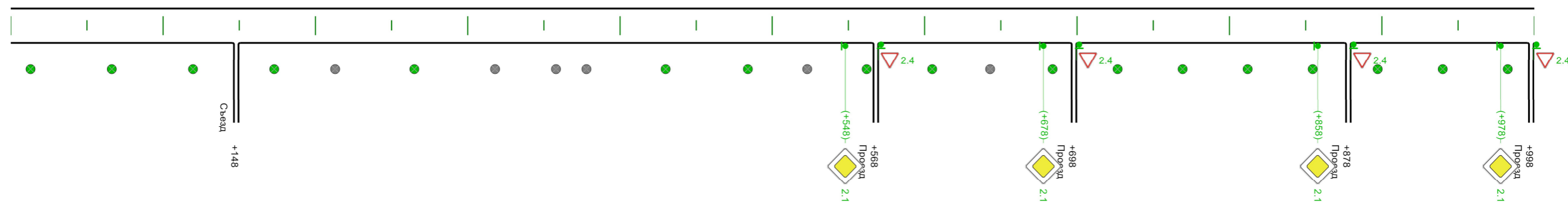


Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м

1 км + 0 м

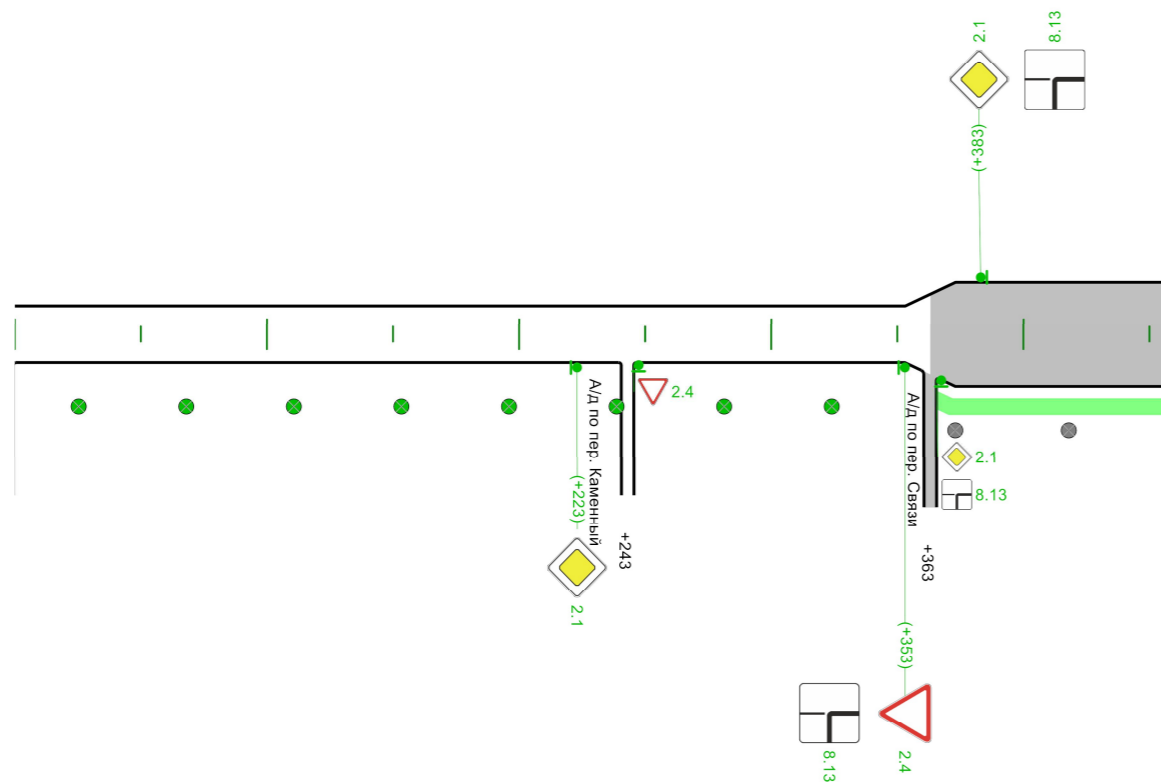


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>363</td> <td>5,50</td> </tr> </table>	3,00	363	5,50
3,00	363	5,50		

Разметка на участке:
нет

1 км + 0 м



1 км + 458 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 363 - 458
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	2.1	Главная дорога					0+548	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога					0+678	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога					0+858	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога					0+978	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога					1+223	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога					1+383	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу					1+353	Требуется установить	1	справа
		" <"								
		" <"								
		" <"							9"	
		" <"							9"	
		" * <"								
8	8.13	Направление главной дороги					1+383	Требуется установить	1	слева
9	8.13	Направление главной дороги					1+353	Требуется установить	1	справа
		" <"								
		" <"								
		" <"							4"	
		" <"							4"	
		" <"								
		" <"								
		" <"							;	
		" <"							;	

" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	0+013	0+173			4/4		160	0	160	Справа
2	0+213	0+318			2/2		105	105	0	Справа
3	0+265	0+265			1/1		0	0	0	Справа
4	0+358	0+358			1/2		0	0	0	Справа
5	0+378	0+523			2/2		145	145	0	Справа
6	0+430	0+484			2/2		54	0	54	Справа
7	0+562	0+605			2/2		43	0	43	Справа
8	0+643	0+643			1/1		0	0	0	Справа
9	0+684	1+324			16/16		640	0	640	Справа
10	1+373	1+418			2/2		45	45	0	Справа
<					55; 6"		33; 4"	4; 7"	;	9"

"
"
"
"
"

" " " * †"

"

"	" . " - "	" . " - "	" "	" "	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	" " " " " " " " " " " " " " " " " "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"
1	1+363	1+458	"	Справа	95	"
∠'	"	"	"	"	;7"	2"

"

"

"

"

480' " " 0'

1-й участок: от ул. Красной Звезды, 1-й участок - в тупик

(км 0+000 - км 0+440)

2-й участок: от ул. Чкалова, 1-й участок - в тупик

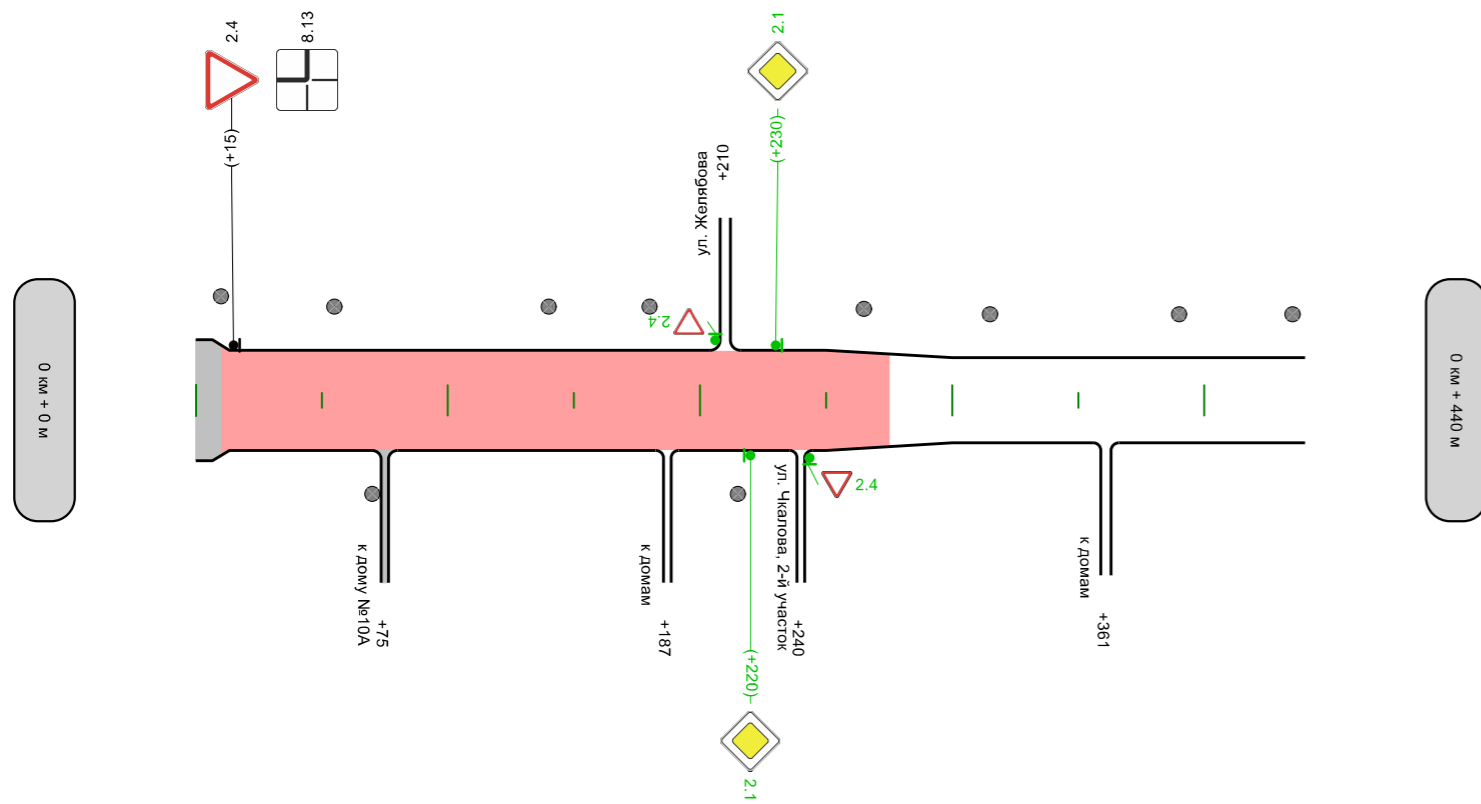
(км 0+000 - км 0+320)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>6,40</td> <td>10</td> <td>5,30</td> <td>275</td> <td>4,50</td> </tr> </table>	6,40	10	5,30	275	4,50
6,40	10	5,30	275	4,50		

Разметка на участке: нет



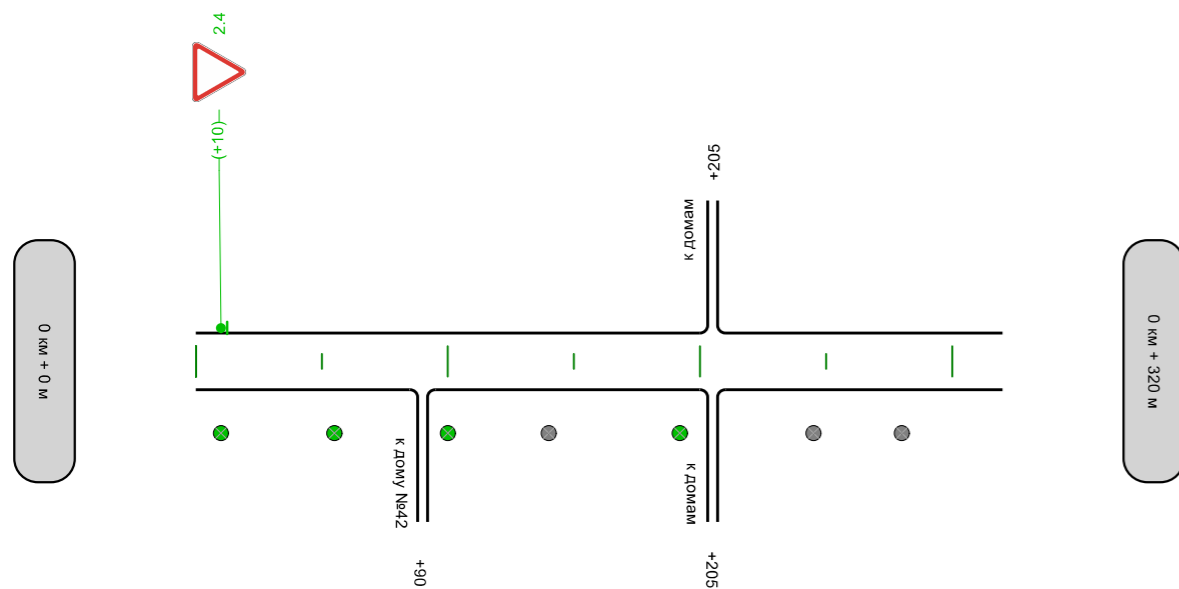
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	744; 2/4226								
3	4	5	6	7	8	9	:	:	
1	2.1	Главная дорога			0+220	Требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога			0+230	Требуется установить	1	слева	
3	2.4	Уступите дорогу			0+015	Установлено	1	слева	
		" <					3		
		" <							
		" " <					4		
		<					5		
		" " * +							
4	8.13	Направление главной дороги			0+015	Установлено	1	слева	
		" <					3		
		" <							
		" " <							
		<					3		
		" <					4		
		" <							
		" " <					4		
		<					6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	4	5	6	7	8	9	:	:	
1	0+010	0+055		2/2	45	45	0	Слева	
2	0+070	0+071		1/1	1	1	0	Справа	
3	0+140	0+180		2/2	40	40	0	Слева	
4	0+215	0+216		1/1	1	1	0	Справа	
5	0+265	0+266		1/1	1	1	0	Слева	
6	0+315	0+316		1/1	1	1	0	Слева	
7	0+390	0+435		2/2	45	45	0	Слева	
<				32B2	356	356	2		

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	744; 2/4226								
3	4	5	6	7	8	9	:	:	
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева	
		<							
		<							
		<					3		
		<					3		
		<							
		<							
		<					3		
		<					3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	4	5	6	7	8	9	:	:	:	
1	0+010	0+100		3/3	90	0	90			Справа
2	0+140	0+141		1/1	1	1	0			Справа
3	0+192	0+193		1/1	1	0	1			Справа
4	0+245	0+280		2/2	35	35	0			Справа
<				99	349	58	;3			

27. Автодорога по ул. Шерстянникова

1-й участок: от ул. Маркова - до ул. Маяковского, 2-й участок
(км 0+000 - км 0+325)

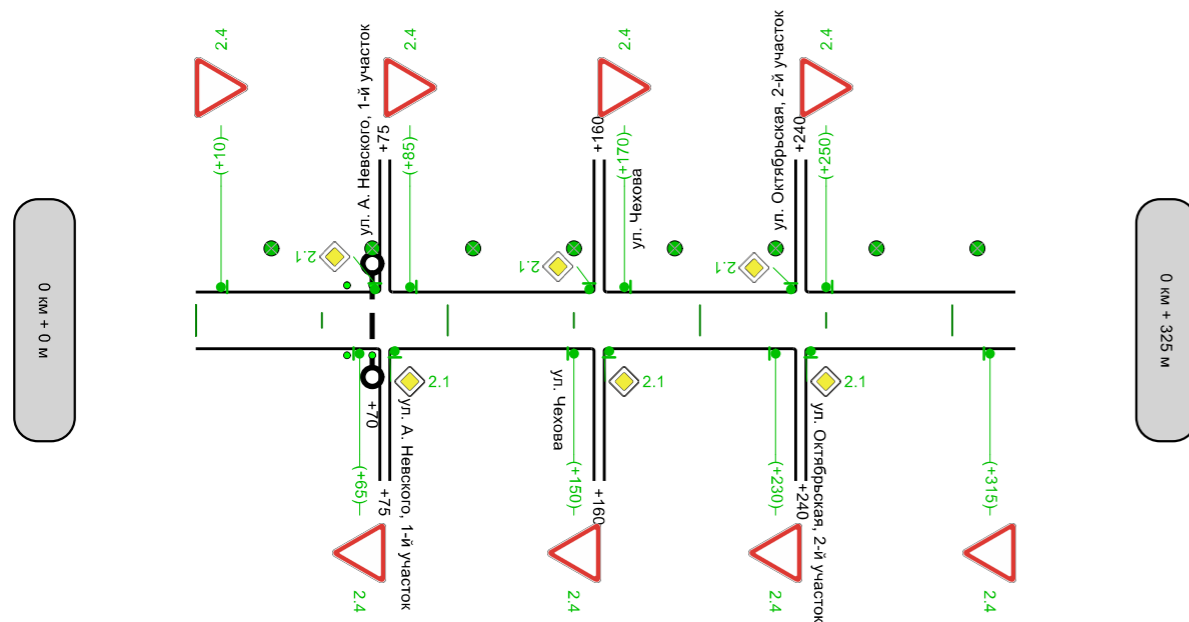
2-й участок: от ул. Октябрьская - до ул. Радищева
(км 0+000 - км 0+350)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

" " " "

1 "	" " " "	" "	" "	" " 4'*	" "	" "	" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:	;	
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступите дорогу			0+065	Требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу			0+085	Требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступите дорогу			0+150	Требуется установить	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу			0+170	Требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступите дорогу			0+230	Требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу			0+250	Требуется установить	1	слева	
8	2.4	Уступите дорогу			0+315	Требуется установить	1	справа	
"	"	" <"	"			"	"	"	
"	"	" <"	"			"	"	"	
"	"	" <"	"			"	"	"	
"	"	" <"	"			"	"	"	
"	"	" <"	"			"	"	"	
"	"	" <"	"			"	"	"	
"	"	" <"	"			"	"	"	

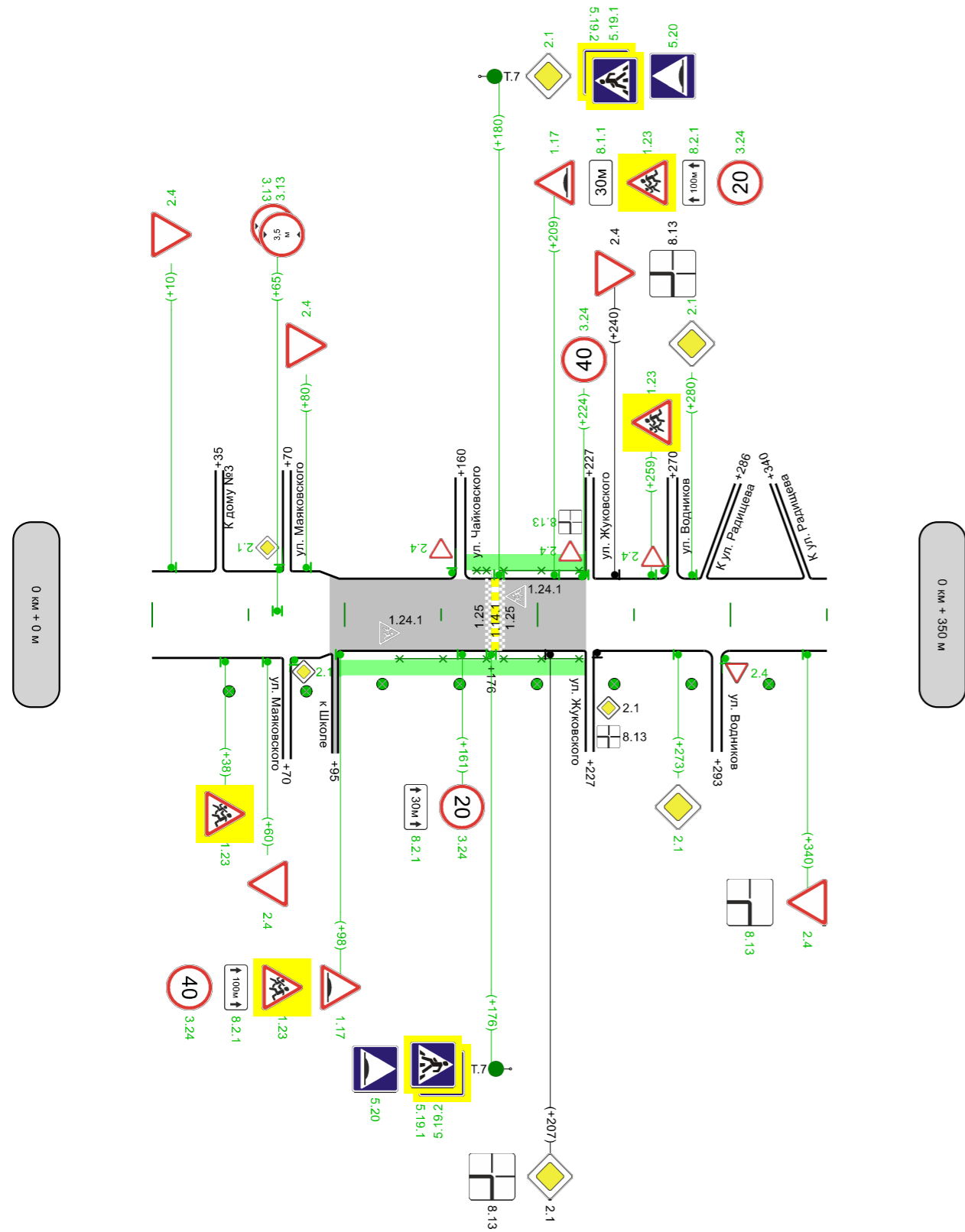
" " " "

" 1 "	" - " ."	" - " ."	" " " " " "	" 1 "	" "	" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:	;
1	0+060	0+070	10/2		Слева	Пластмасса		Водопрopusкная труба
2	0+060	0+070	10/2		Справа	Пластмасса		Водопрopusкная труба
<	"	"	426"		"	"		"

" " " "

" 1 "	" - " ."	" - " ."	" "	" 'T' "	" "			" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:	;
1	0+030	0+310		8/8	280	0	280	Слева
<	"	"		: 1 "	4: 2 "	2 "	4: 2 "	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,2м, в/б, 163 - 225
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 180 - 224
Элементы дороги в продольном профиле	32 29 R=2270м 69 139 68 R=3729м
Кривые в плане	121 R=199м a=19° 187
Характеристики проезжей части	6,00 92 5,00 225 5,00



Разметка на участке:
 1.14.1 : 5,00 м
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.25 : 10,00 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,2м, 94 - 225
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 126 - 176 н/д: 180 - 224

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

" " * +"

" "	30868* +	30468'* +	3047* +	
0 0' 308	20 22"	30772"	30222"	. " 4
. " "	6022"	3022"	2062"	
3"	4"	5"	6"	7"
0 - 1	5,000	2,000	10,000	"
"	7.222"	4.222"	32.222"	"
0 "	2.227"	2.222"	2.232"	
0 "	2.226"	2.222"	2.232"	
"	38.222"	5.322"	6.222"	45.322"

" " " "

"

" 1 "	" " " " " 744; 2/ 4226"	" "	" "	" " 4* " "	" "	" "	" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:	;	
1	1.17	Искусственная неровность			0+097	Требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность			0+209	Требуется установить	1	слева	
3	1.23	Дети			0+038	Требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети			0+098	Требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети			0+115	Демонтировать	1	справа	
6	1.23	Дети			0+209	Требуется установить	1	слева	
7	1.23	Дети			0+259	Требуется установить	1	слева	
"	"	" <"	"			"	"		
"	"	" <"	"			"	3"		
"	"	" " <"	"			"	8"		
"	"	<"	"			"	8"		
"	"	" "	"			"	"		
8	2.1	Главная дорога			0+180	Требуется установить	1	слева	
9	2.1	Главная дорога			0+207	Установлено	1	справа	
10	2.1	Главная дорога			0+273	Требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога			0+280	Требуется установить	1	слева	
12	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева	
13	2.4	Уступите дорогу			0+060	Требуется установить	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу			0+080	Требуется установить	1	слева	
15	2.4	Уступите дорогу			0+240	Установлено	1	слева	
16	2.4	Уступите дорогу			0+340	Требуется установить	1	справа	
"	"	" <"	"			"	4"		
"	"	" <"	"			"	"		
"	"	" " <"	"			"	9"		
"	"	<"	"			"	:		
"	"	" "	"			"	;		
17	3.13	Ограничение высоты			0+065	Требуется установить	2	по центру	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+098	Требуется установить	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+161	Требуется установить	1	справа	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+209	Требуется установить	1	слева	
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+224	Требуется установить	1	слева	

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "
"	"	" <	"	"	"	"	"	"
"	"	" <	"	"	"	"	"	"
"	"	" " <	"	"	"	"	8"	"
"	"	" <	"	"	"	"	8"	"
"	"	" " "	"	"	"	"	"	"
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+176	Требуется установить	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+180	Требуется установить	1	слева
24	5.19.2	Пешеходный переход			0+176	Требуется установить	1	справа
25	5.19.2	Пешеходный переход			0+180	Требуется установить	1	слева
26	5.20	Искусственная неровность			0+176	Требуется установить	1	справа
27	5.20	Искусственная неровность			0+180	Требуется установить	1	слева
"	"	" <	"	"	"	"	"	"
"	"	" <	"	"	"	"	"	"
"	"	" " <	"	"	"	"	8"	"
"	"	" <	"	"	"	"	8"	"
"	"	" " * +"	"	"	"	"	"	"
28	8.1.1	Расстояние до объекта			0+209	Требуется установить	1	слева
29	8.2.1	Зона действия			0+097	Требуется установить	1	справа
30	8.2.1	Зона действия			0+161	Требуется установить	1	справа
31	8.2.1	Зона действия			0+209	Требуется установить	1	слева
33	8.13	Направление главной дороги			0+240	Установлено	1	слева
34	8.13	Направление главной дороги			0+207	Установлено	1	справа
35	8.13	Направление главной дороги			0+340	Требуется установить	1	справа
"	"	" <	"	"	"	"	4"	"
"	"	" <	"	"	"	"	"	"
"	"	" " <	"	"	"	"	7"	"
"	"	" <	"	"	"	"	: "	"
"	"	" <	"	"	"	"	6"	"
"	"	" <	"	"	"	"	3"	"
"	"	" " <	"	"	"	"	52"	"
"	"	" <	"	"	"	"	56"	"

" " " "

" 1 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "
1	0+040	0+320		8/8	280	0	280	Справа
<	"	"		: 1 "	4: 2"	2"	4: 2"	

" " " "

" 1 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "	32"	33"
1	0+126	0+176	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+166	0+176	10		10		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+180	0+224	44		44		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:"	;"	32"	33"
4	0+180	0+224	44		44		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
<	"	"	36:"		36:"					

" " " "

" 1 "	." " "	"	"	"	"	"	"	"
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"		
1	0+176	Пешеходный переход	1	0	-	Справа		
2	0+180	Пешеходный переход	1	0	-	Слева		
<	"	"	4"	2"	"			

" " " " " " " "

"	." - "	." - "	"	"	"	." "	." "	." "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"		
1	0+094	0+225		Справа	131			
2	0+163	0+225		Слева	62			
<	"	"	"		3;5"	2"		

" " " " " "

" 1 "	." " "	"	"	"	"
3"	4"	5"	6"	7"	
1	0+176	С обеих сторон	Монолитная	Проектируемый	
<	"				

" " " " " "

" 1 "	." " "	"	"	" / " "	"
3"	4"	5"	6"	7"	
1	0+178	Нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть	
"	"	"			
"	"	3"			
"	" " " "	"			
"	" " " "	"			

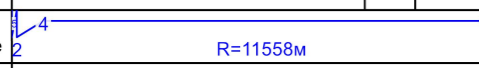
"
"
"

4:0' " " 0'

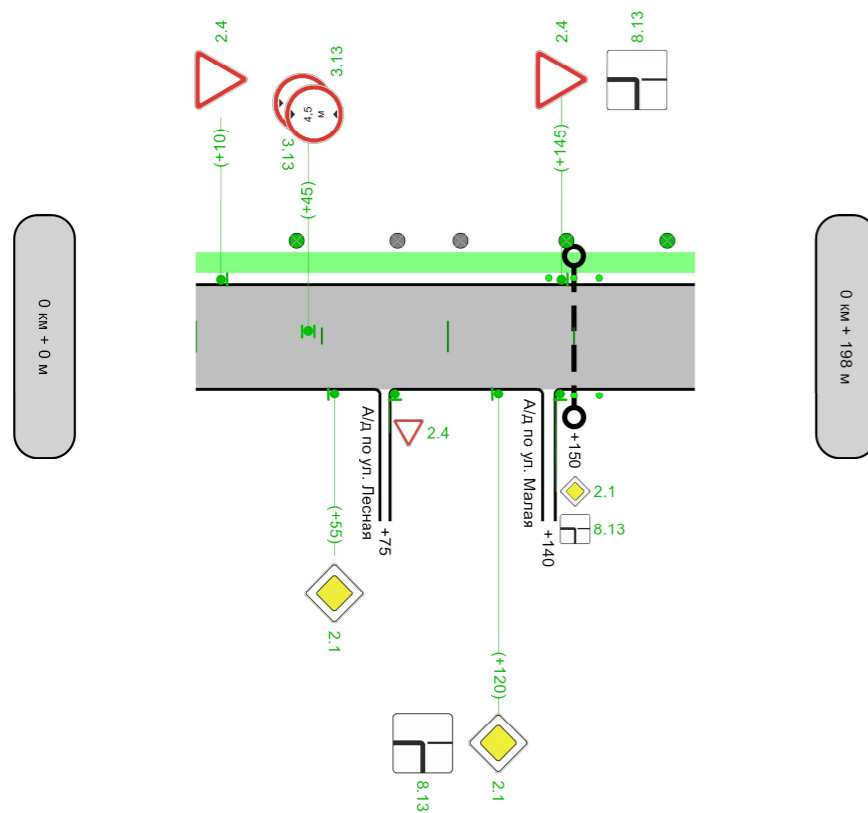
от ул. Луговая - в тупик
(км 0+000 - км 0+198)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,2м, 0 - 198
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	2.1	Главная дорога					0+055	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога					0+120	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу					0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу					0+145	Требуется установить	1	слева
		" <"								
		" <"								
		" " <"							6"	
		<"							6"	
		" "								
5	3.13	Ограничение высоты					0+045	Требуется установить	2	по центру
		" <"								
		" <"								
		" " <"							4"	
		<"							4"	
		" * "+"								
6	8.13	Направление главной дороги					0+120	Требуется установить	1	справа
7	8.13	Направление главной дороги					0+145	Требуется установить	1	слева
		" <"								
		" <"								
		" " <"							4"	
		<"							4"	
		" <"								
		" <"								
		" " <"							:	
		<"							:	

" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+140	0+160		20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+150	0+160		10/2			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<				52П"					

" " " "

" 1 "	" - " ."	" - " ."	" "	" "Y" "	. " "			
					" " " "	" " " "	" " " "	
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "
1	0+040	0+040		1/1	0	0	0	Слева
2	0+080	0+105		2/2	25	25	0	Слева
3	0+147	0+187		2/2	40	0	40	Слева
<'				7Π"	87"	47"	62"	

" " " * ±"

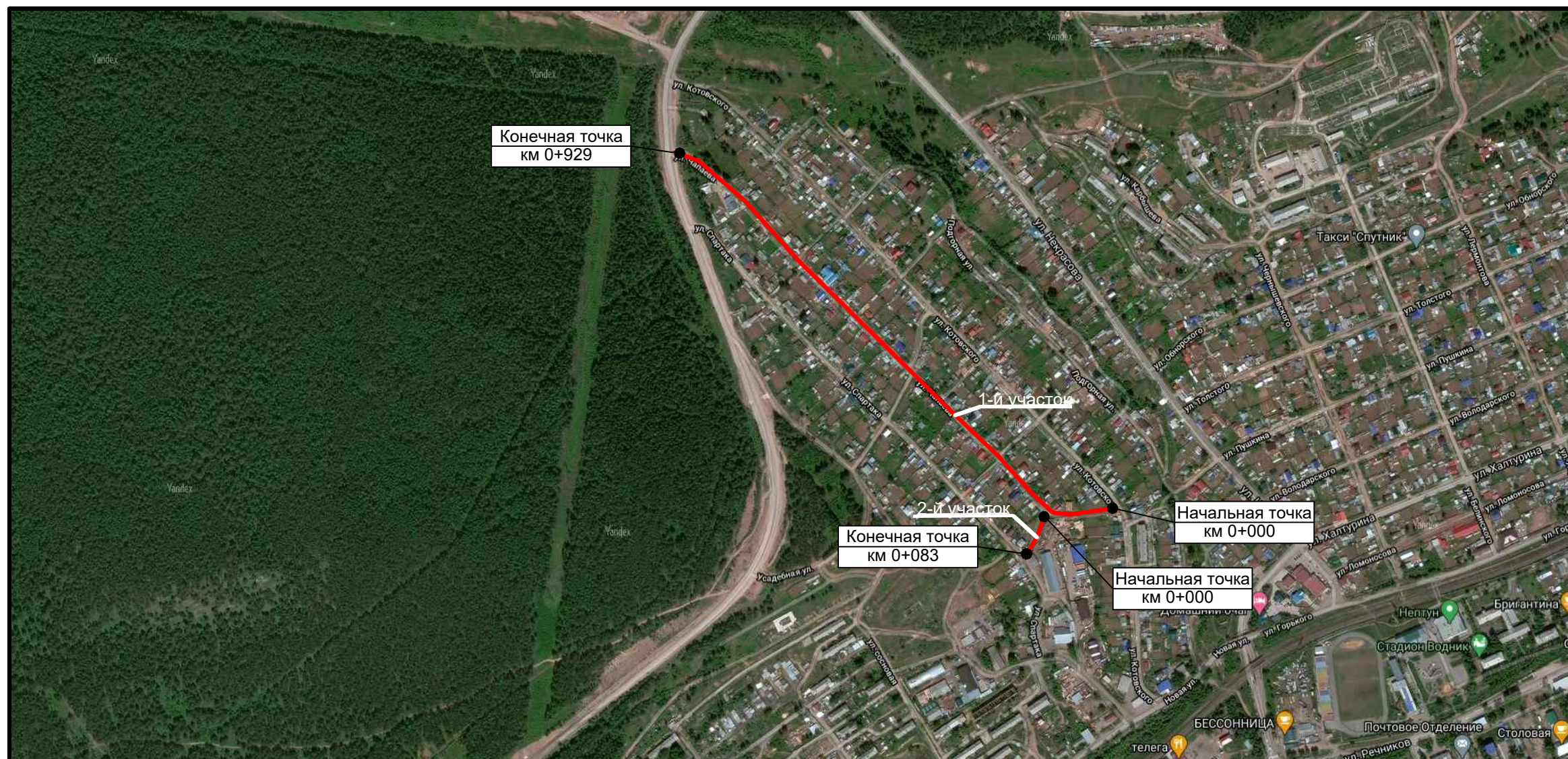
"	" . " - "	" . " - "	" "	"	. " "	
					" " " "	" " " "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"
1	0+000	0+198		Слева	198	
<'					3; : "	2"

4; 0' " " 0'

1-й участок: т ул. Котовского - до региональной автодороги
(км 0+000 - км 0+929)

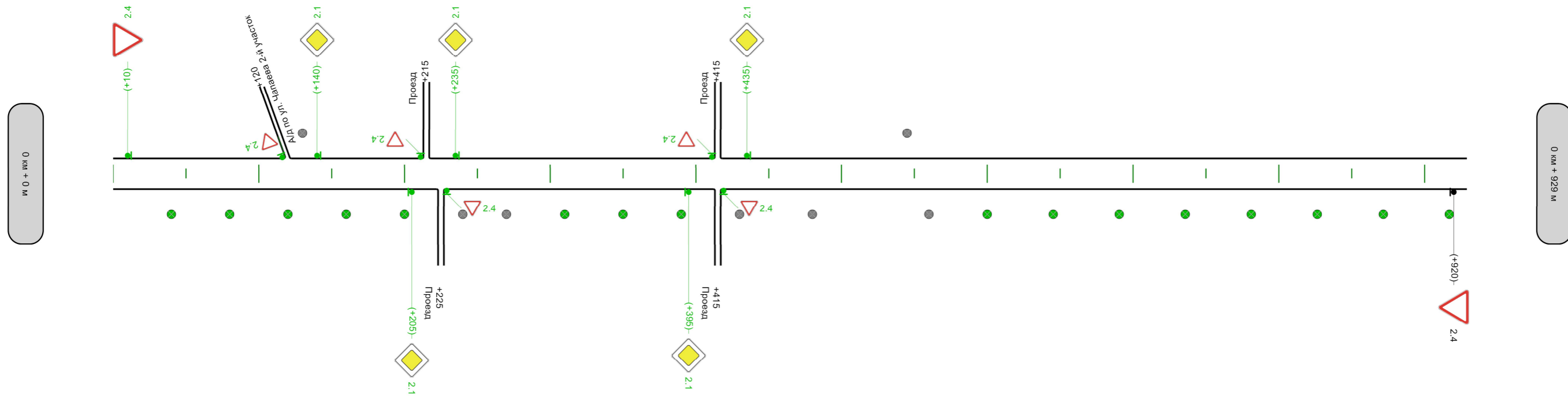
2-й участок: от участка №1 по ул. Чапаева - до ул. Спартака
(км 0+000 - км 0+083)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,80

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	2.1	Главная дорога					0+140	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога					0+205	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога					0+235	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога					0+395	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога					0+435	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу					0+010	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу					0+920	Установлено	1	справа
									3	
									8	
									9	
									3	
									8	
									9	

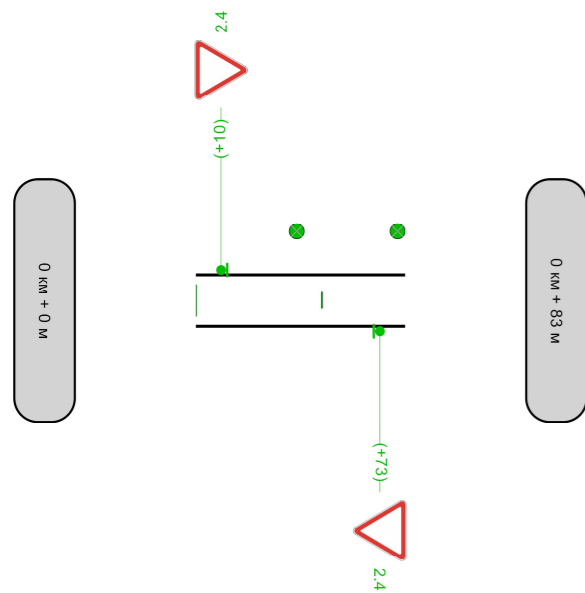
" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+040	0+200		5/5		160	0	160	Справа
2	0+130	0+545		2/2		415	415	0	Слева
3	0+240	0+270		2/2		30	30	0	Справа
4	0+310	0+390		3/3		80	0	80	Справа
5	0+430	0+480		2/2		50	50	0	Справа
6	0+560	0+560		1/1		0	0	0	Справа
7	0+600	0+917		8/8		317	0	317	Справа
				45/45		3274	6; 7	779	

" "

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	\varnothing 2,70

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

" " " "

1	'744; 2/4226'	Уступите дорогу		4*		Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+073	Требуется установить	1	справа
							4"	
							4"	
							4"	
							4"	

" " " "

1	0+040	0+080		2/2	40	0	40	слева
				4H	62	2	62	

" "

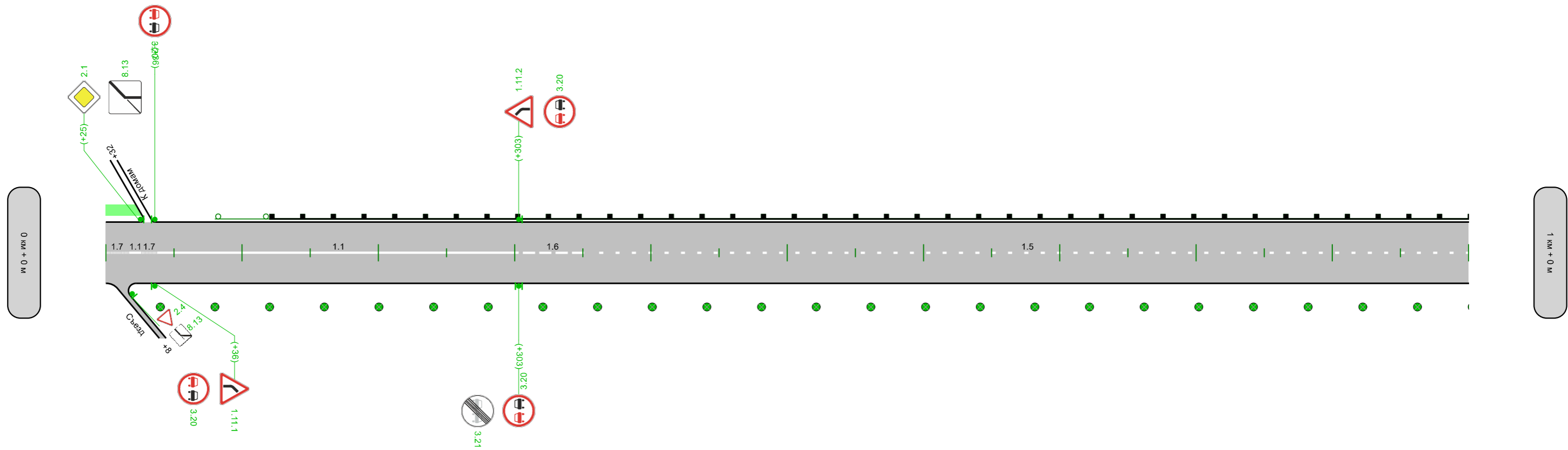
300' **'от п. Нефтебаза до п. ЯГУ**
от автодороги по ул. Черноморская - до проезда к пер. Рабочий
(км 0+000 - км 2+043)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ЖЖ (У - 3), 120 - 1000
Элементы дороги в продольном профиле	23, 36, 36, 12, R=2146м, 130, 163, R=5144м, 287
Кривые в плане	90, R=209м a=18°, 254, 297, R=858м a=6°, 429, 497, R=1059м a=4°, 567
Характеристики проезжей части	6,00

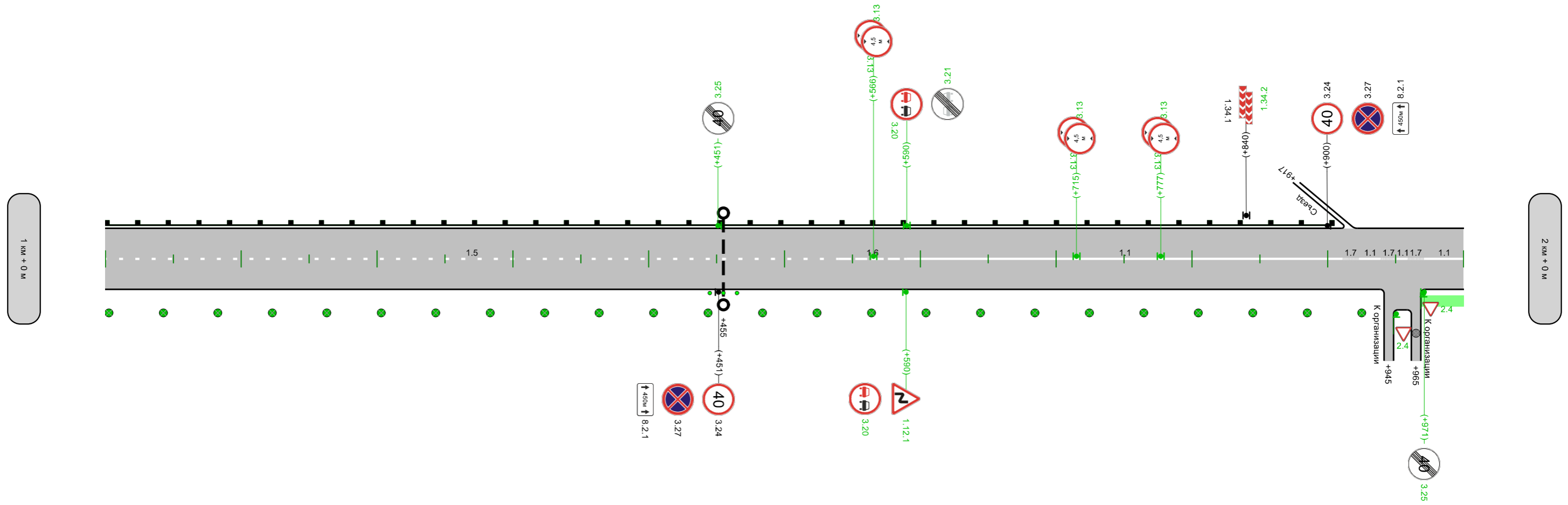
Разметка на участке:
 1.1 : 274,00 м
 1.5 : 647,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.7 : 29,00 м



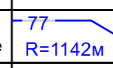
осевая	1.7 0 - 17	1.7 26 - 38	1.1 38 - 303	1.6 303 - 353	1.5 353 - 1000
Тротуары справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ЖЖ (У - 3), 0 - 905
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00

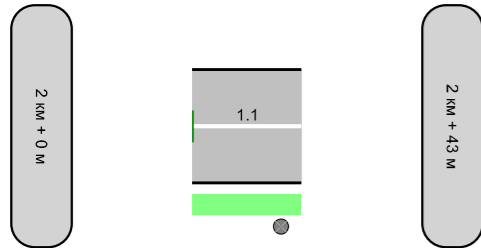
Разметка на участке:
 1.1 : 374,00 м
 1.5 : 540,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.7 : 36,00 м




осевая	1.5 0 - 540	1.6 540 - 590	1.1 590 - 911	1.7 911 - 923	1.1 923 - 939	1.7 939 - 951	1.7 951 - 971	1.1 971 - 1000
Тротуары справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00

Разметка на участке:
1.1 : 43,00 м



	осевая	1.1 0 - 43
	Тротуары справа	н/д: ширина 1,2м, 0 - 43
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

" " * +"

" "	308* +"	307* +"	308* +"	309* +"	. " 4
0 0' 308	3022"	20472"	2072"	20722"	
. " "	2082"	2082"	2082"	2082"	
3"	4"	5"	6"	7"	8"
0 - 1	277,000	647,000	50,000	26,000	"
1 - 2	374,000	540,000	50,000	36,000	"
2 - 3	43,000	0,000	0,000	0,000	"
"	8; 6.222	33; 9.222	322.222	84.222	"
0 "	2.8; 6"	3.3; 9"	2.322"	2.284"	
0 "	2.8; 6"	2.4; 9"	2.297"	2.253"	
"	8; .622"	4; .897"	9.722"	5.322"	32; .897"

" " " "

"	" " "	" "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "
1 "	" 744; 2/ 4226"	" "	" "	" 4* "	" "	" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:	;
1	1.11.1	Опасный поворот			0+036	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+303	Требуется установить	1	слева
3	1.12.1	Опасные повороты			1+590	Требуется установить	1	справа
4	1.12.1	Опасные повороты			1+715	Демонтировать	1	справа
5	1.12.1	Опасные повороты			2+025	Демонтировать	1	слева
6	1.12.1	Опасные повороты			2+033	Демонтировать	1	слева
7	1.34.1	Направление поворота			1+840	Установлено	1	слева
8	1.34.2	Направление поворота			1+840	Требуется установить	1	слева
"	"	" <"	"			"	3"	
"	"	" <"	"			"	5"	
"	"	" " <"	"			"	6"	
"	"	<"	"			"	7"	
"	"	" "	"			"	"	
9	2.1	Главная дорога			0+025	Требуется установить	1	слева
"	"	" <"	"			"	"	
"	"	" <"	"			"	"	
"	"	" " <"	"			"	3"	
"	"	<"	"			"	3"	
"	"	" "	"			"	"	
10	3.13	Ограничение высоты			1+566	Демонтировать	1	слева
11	3.13	Ограничение высоты			1+566	Требуется установить	2	по центру
12	3.13	Ограничение высоты			1+566	Демонтировать	1	справа
13	3.13	Ограничение высоты			1+715	Демонтировать	1	слева
14	3.13	Ограничение высоты			1+715	Требуется установить	2	по центру
15	3.13	Ограничение высоты			1+715	Демонтировать	1	справа
16	3.13	Ограничение высоты			1+777	Требуется установить	2	по центру
17	3.20	Обгон запрещен			0+036	Требуется установить	1	слева
18	3.20	Обгон запрещен			0+036	Требуется установить	1	справа
19	3.20	Обгон запрещен			0+303	Требуется установить	1	слева
20	3.20	Обгон запрещен			0+303	Требуется установить	1	справа
21	3.20	Обгон запрещен			1+590	Требуется установить	1	слева
22	3.20	Обгон запрещен			1+590	Требуется установить	1	справа
23	3.20	Обгон запрещен			2+033	Демонтировать	1	слева

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "
24	3.20	Обгон запрещен			2+033	Демонтировать	1	справа
25	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+303	Требуется установить	1	справа
26	3.21	Конец зоны запрещения обгона			1+590	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+451	Установлено	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+900	Установлено	1	слева
29	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+451	Требуется установить	1	слева
30	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+971	Требуется установить	1	справа
31	3.27	Остановка запрещена			1+451	Установлено	1	справа
32	3.27	Остановка запрещена			1+900	Установлено	1	слева
"	"	" <"	"			"	6"	
"	"	" <"	"			"	8"	
"	"	" " <"	"			"	38"	
"	"	" <"	"			"	42"	
"	"	" * "+"	"	"	"	"	"	"
33	8.1.1	Расстояние до объекта			2+033	Демонтировать	1	слева
34	8.2.1	Зона действия			1+451	Установлено	1	справа
35	8.2.1	Зона действия			1+900	Установлено	1	слева
36	8.13	Направление главной дороги			0+025	Требуется установить	1	слева
"	"	" <"	"			"	4"	
"	"	" <"	"			"	3"	
"	"	" " <"	"			"	3"	
"	"	" <"	"			"	5"	
"	"	" <"	"			"	9"	
"	"	" <"	"			"	32"	
"	"	" " <"	"			"	44"	
"	"	" <"	"			"	4; "	

" " " "

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "	; "	32"	33"
1	0+080	0+120	40			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Автомобильная дорога
<	"	"	62"					"		

" " " "

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	: "
1	1+445	1+465	20/3			Справа	Пластмасса
<	"	"	42Б"			"	

" "

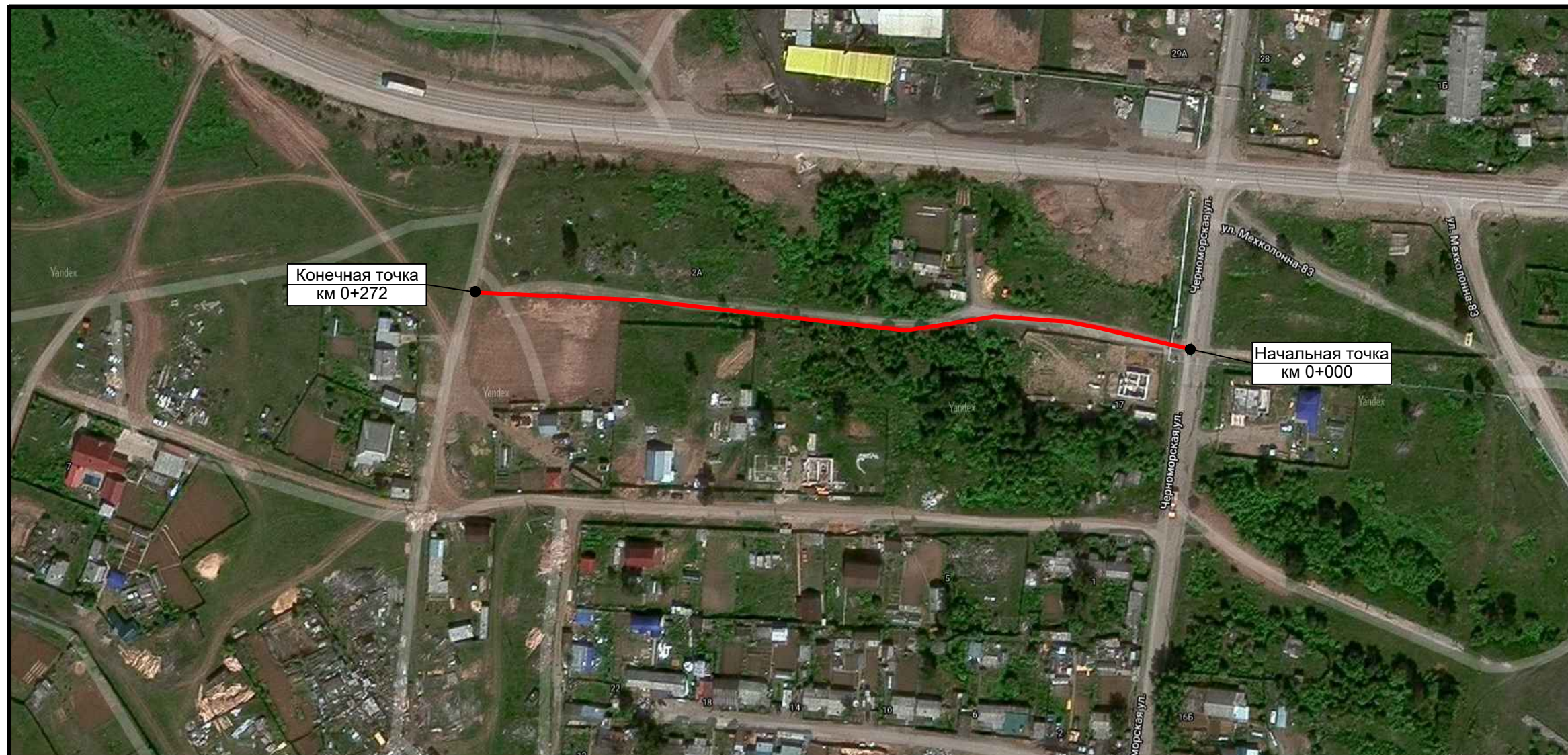
" 1 "	" - "	" - "	" "	" 'T'	" "			" "
					" "	" "	" "	
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:"	;"
1	0+040	1+925		48/48	1885	0	1885	Справа
2	1+965	2+035		2/2	70	70	0	Справа
<				7272"	3; 77"	92"	3: 7"	

"	" - "	" - "	" "	" "	" "		
					" "	" "	" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	
1	0+000	0+027		Слева	27		
2	1+969	2+043		Справа	74		
<					323"	2"	

530' " " 0'

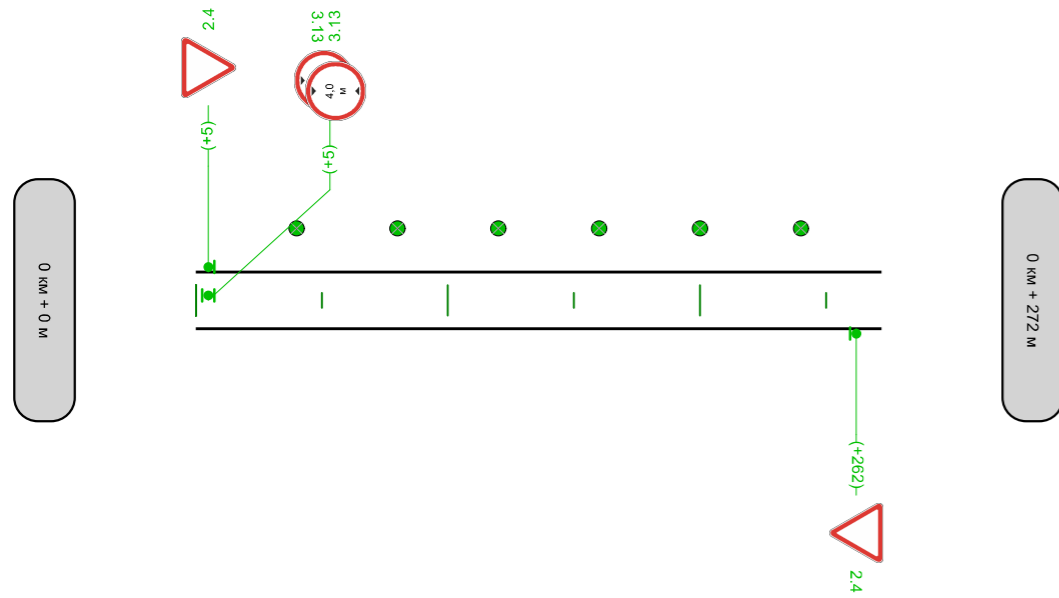
от ул. Черноморская - до проезда
(км 0+000 - км 0+272)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2.4	Уступите дорогу				0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу				0+262	Требуется установить	1	справа
								4	
								4	
3	3.13	Ограничение высоты				0+005	Требуется установить	2	по центру
								4	
								4	
								6	
								6	

" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+040	0+240		6/6	200	0	200		Слева
				88	422	2	422		

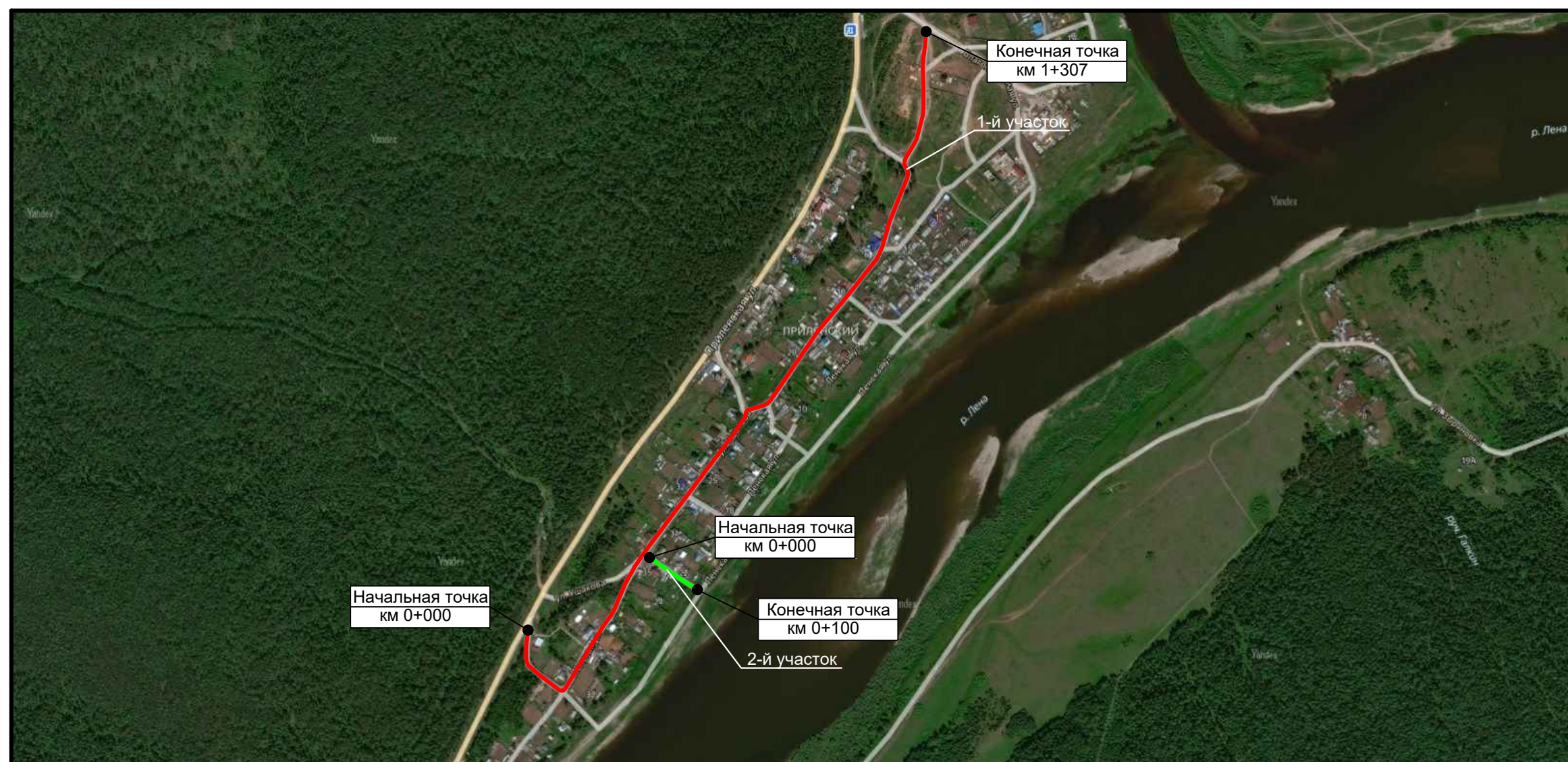
540' " " 0' '* 0' .3 0' "

" " " '37" " " " " / " " +

1-й участок: от ул. Приленская - до ул. Благополучная
(км 0+000 - км 1+307)

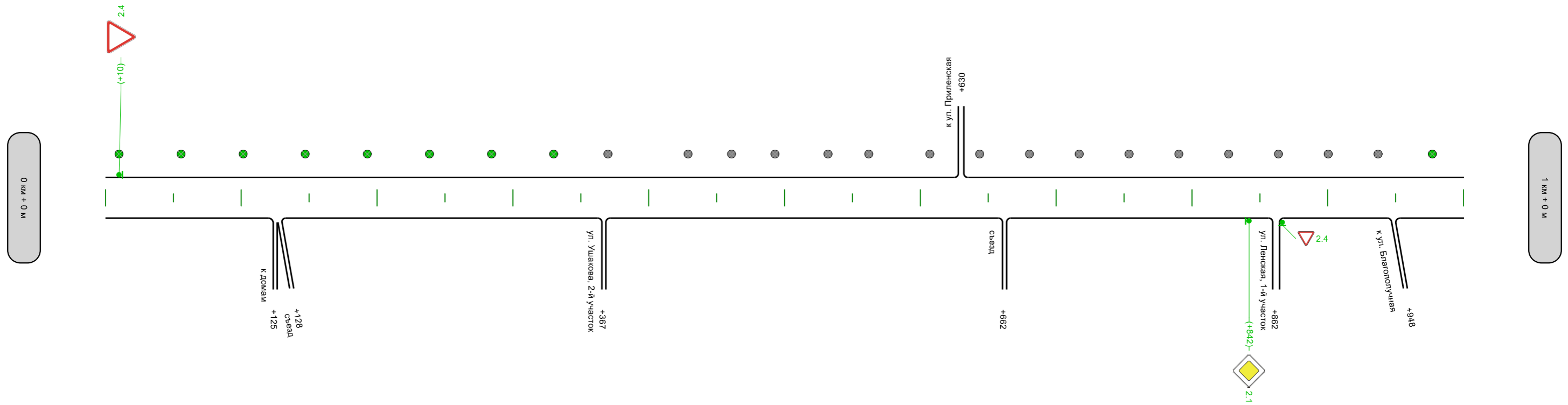
2-й участок: от а/д по ул. Ушакова, 1-й участок - до проезда к ул. Ленская
(км 0+000 - км 0+100)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00

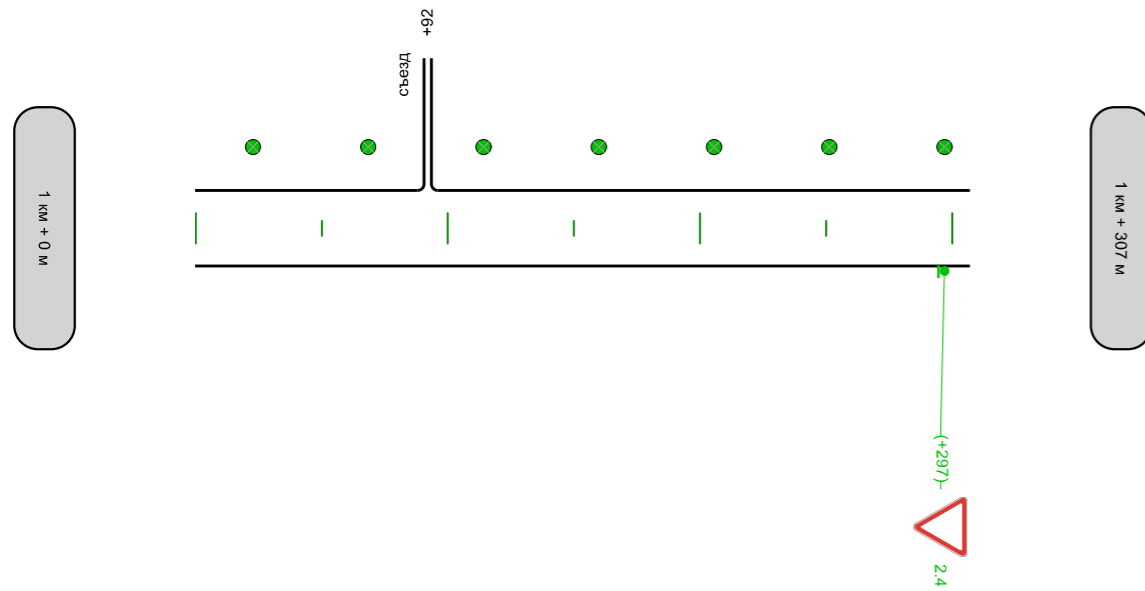
Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00

Разметка на участке:
нет



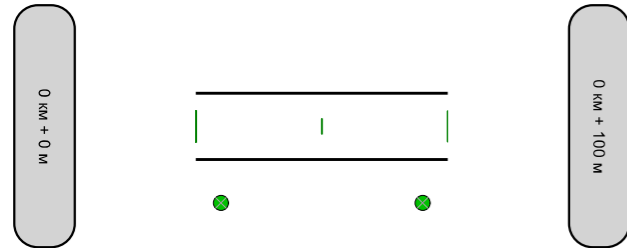
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	:	;
	744; 2/4226									
1	2.1	Главная дорога					0+842	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу					0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу					1+297	Требуется установить	1	справа
		" <								
		" <								
		" " <							5	
		<							5	
		" <								
		" <								
		" " <							5	
		<							5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	:	;
1	0+010	0+330				8/8	320	0	320	Слева
2	0+370	0+371				1/1	1	1	0	Слева
3	0+429	0+493				3/3	64	64	0	Слева
4	0+532	0+562				2/2	30	30	0	Слева
5	0+607	0+937				10/10	330	330	0	Слева
6	0+977	1+297				8/8	320	0	320	Слева
<						5454	3287	647	862	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

" " " "

" 1 "	" "	" "	" "	" "	" "			" "
					" "	" "	" "	
3	4	5	6	7	8	9	:	;
1	0+010	0+090		2/2	80	0	80	Справа
<				44	:2	2	:2	

550' " " 0'

1-й участок: от региональной а/д - до ул. Щусева, 5-й участок

(км 0+000 - км 0+999)

2-й участок: от ул. Щусева, 3-й участок - до ул. Щусева, 3-й участок

(км 0+000 - км 0+395)

3-й участок: от ул. Щусева, 2-й участок - до ул. Щусева, 2-й участок

(км 0+000 - км 0+238)

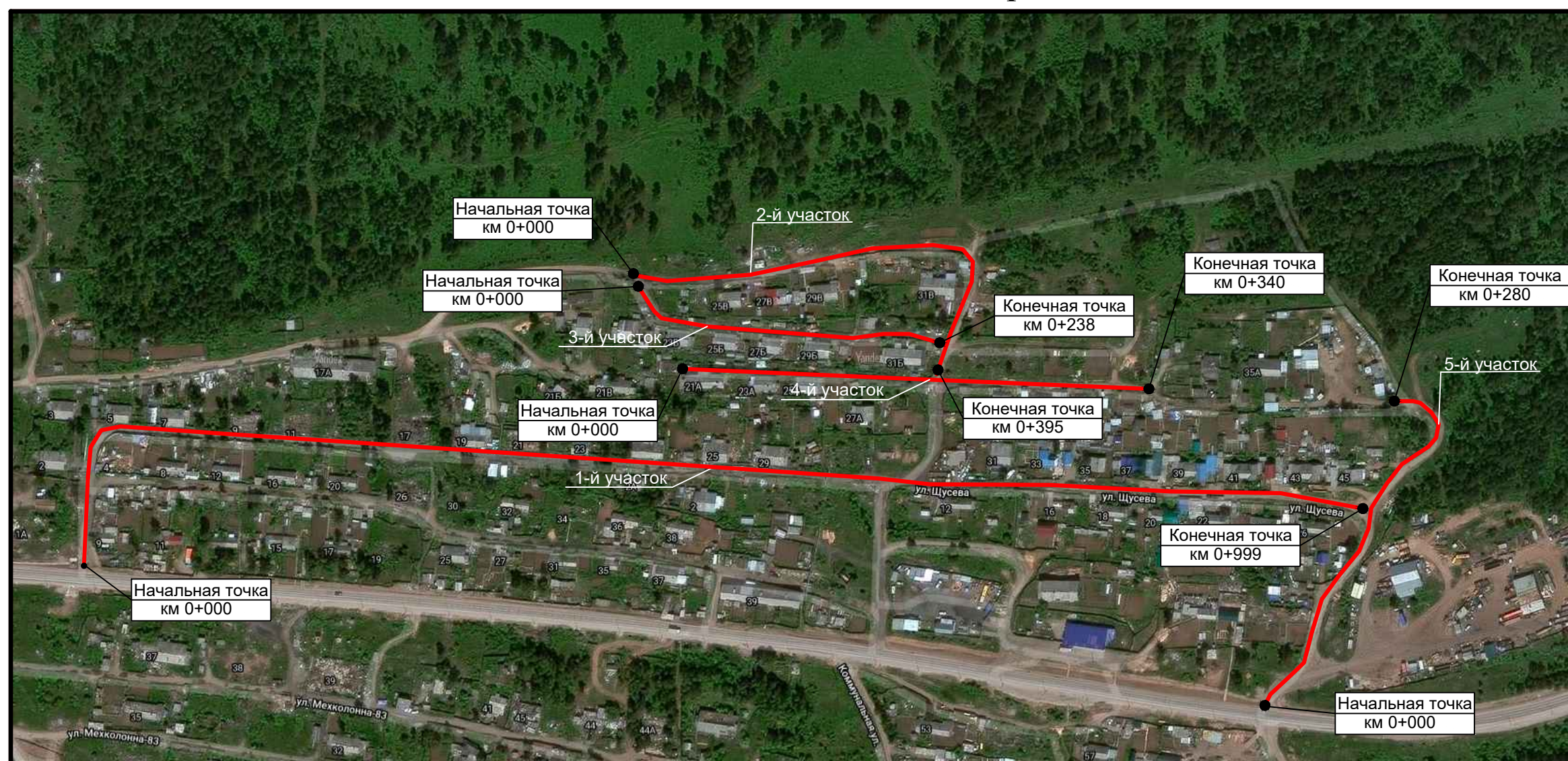
4-й участок: от дома №21 А - до съезда к домам

(км 0+000 - км 0+340)

5-й участок: от региональной автодороги - до дома №35 А

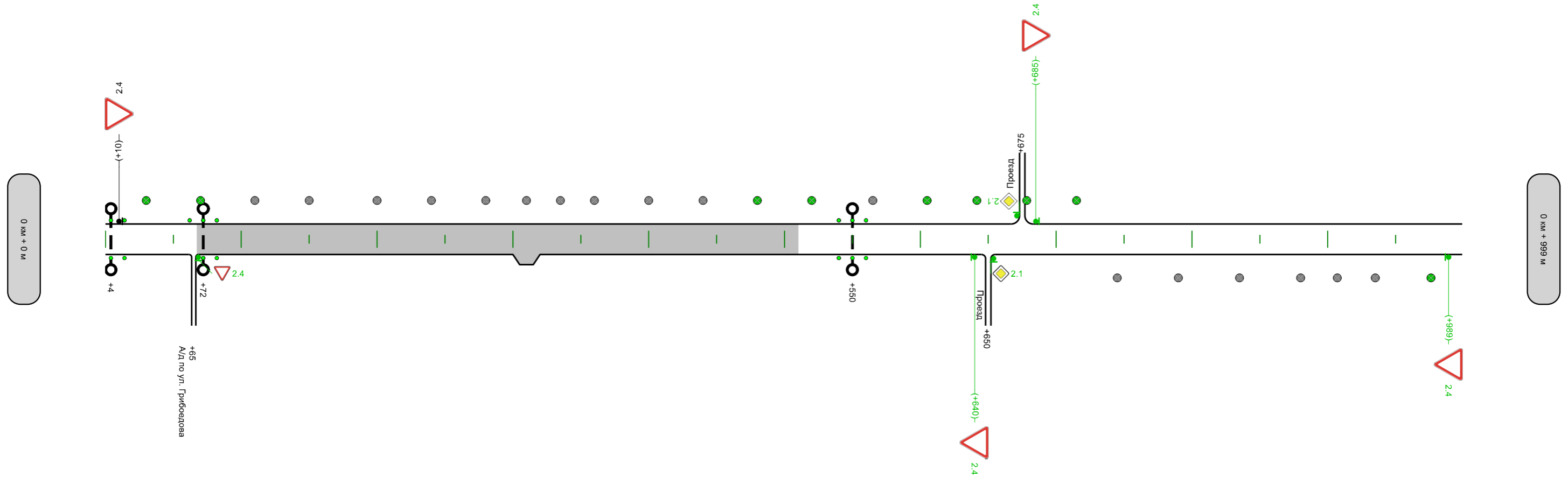
(км 0+000 - км 0+280)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>1,0</td> <td>3,00</td> <td>510</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	3,00	1,0	3,00	510	3,00
3,00	1,0	3,00	510	3,00		

Разметка на участке:
нет



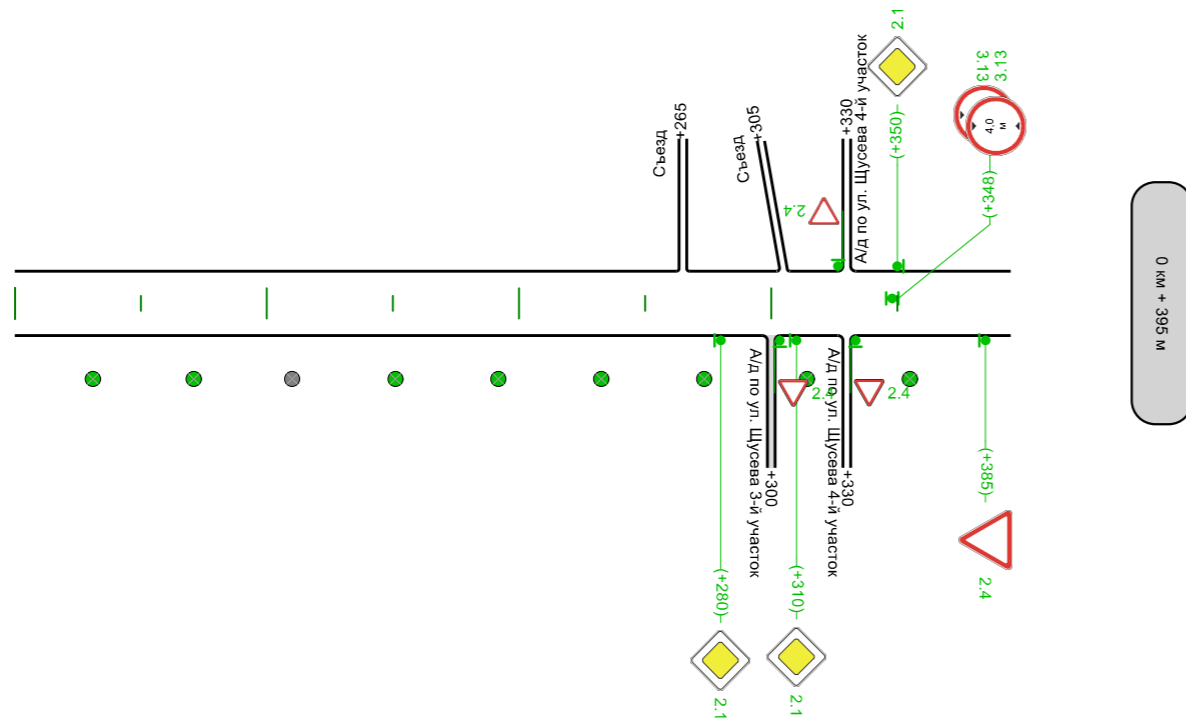
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

" 1 "	" - "	" - "	" "	" 'T' "	" "			" "
					" "	" "	" "	
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:"	;"
1	0+030	0+070		2/2	40	0	40	Слева
2	0+110	0+150		2/2	40	40	0	Слева
3	0+200	0+280		3/3	80	80	0	Слева
4	0+310	0+335		2/2	25	25	0	Слева
5	0+360	0+400		2/2	40	40	0	Слева
6	0+440	0+565		2/2	125	125	0	Слева
7	0+480	0+520		2/2	40	0	40	Слева
8	0+605	0+715		4/4	110	0	110	Слева
9	0+745	0+790		2/2	45	45	0	Справа
10	0+835	0+880		2/2	45	45	0	Справа
11	0+907	0+935		2/2	28	28	0	Справа
12	0+976	0+976		1/1	0	0	0	Справа
<				48/48"	83: "	64: "	3; 2"	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,40

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м



0 км + 395 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

" " " "

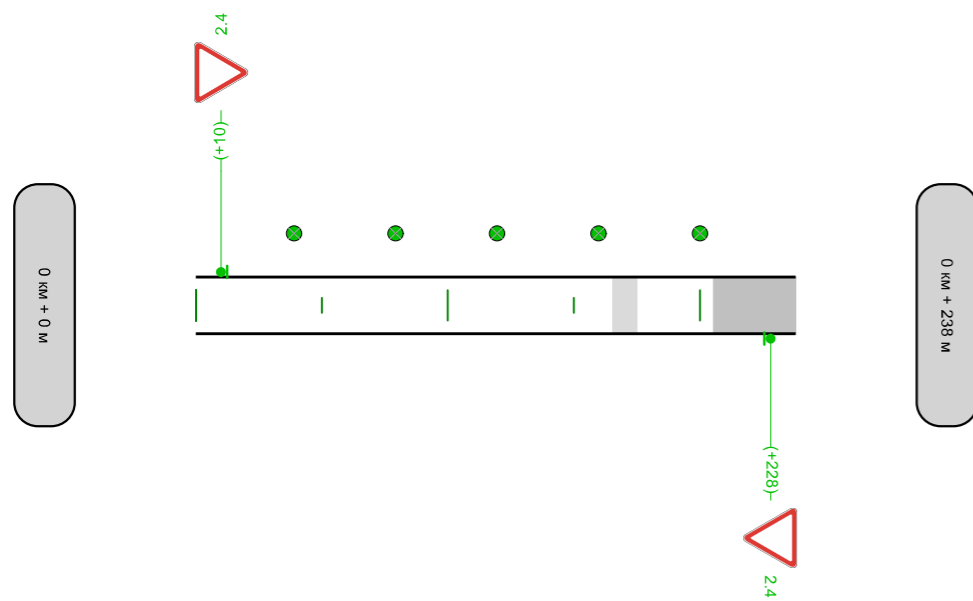
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2.1	Главная дорога				0+280	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога				0+310	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога				0+350	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу				0+385	Требуется установить	1	справа
		" <	"						
		" <	"						
		" <	"					6	"
		" <	"					6	"
		" "	"						
5	3.13	Ограничение высоты				0+348	Требуется установить	2	по центру
		" <	"						
		" <	"						
		" <	"					4	"
		" <	"					4	"
		" <	"						
		" <	"						
		" <	"					8	"
		" <	"					8	"

" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+031	0+071		2/2		40	0	40	Справа
2	0+110	0+110		1/1		0	0	0	Справа
3	0+151	0+355		6/6		204	0	204	Справа
<				;		466	2	466	

Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>3,00</td> <td>3,00</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

" " " "

1	"744; 2/4226"	" "	" "	" 4'*	" "	" "	" "	" "
3	4	5	6	7	8	9	:	;
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+228	Требуется установить	1	справа
		" <	"					
		" <	"					
		" <	"				4	"
		" <	"				4	
		" <	"					
		" <	"				4	"
		" <	"				4	

" " " "

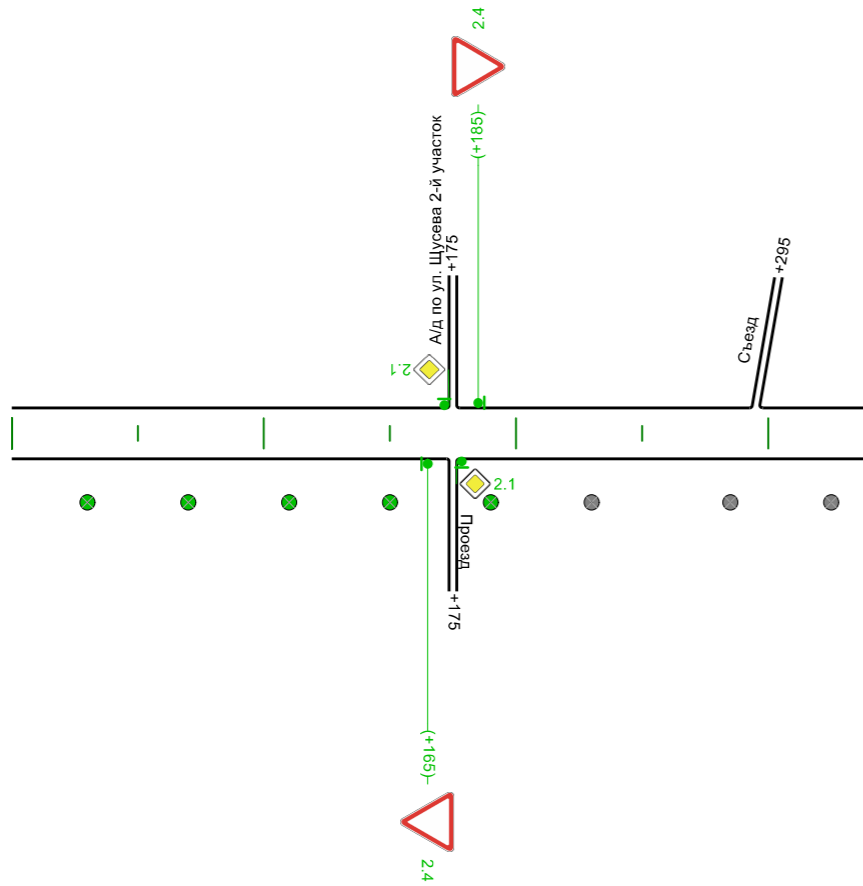
1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
3	4	5	6	7	8	9	:	;
1	0+039	0+200		5/5	161	0	161	Слева
<				7П	383	2	383	

"

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,70

Разметка на участке:
нет

0 км + км 0



0 км + км 0

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2.4	Уступите дорогу				0+165	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу				0+185	Требуется установить	1	слева
								4	
								4	
								4	
								4	

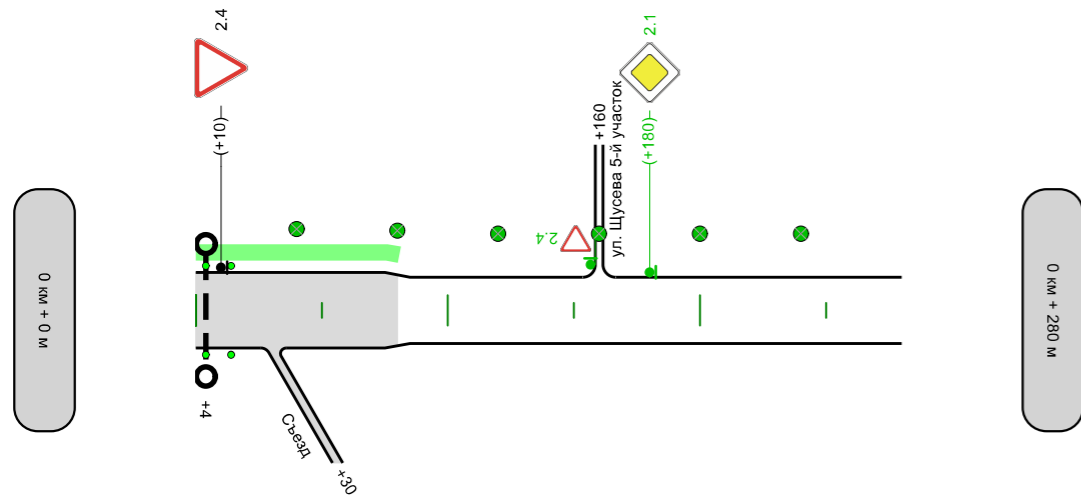
" " " "

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+030	0+190		5/5		160	0	160	Справа
2	0+230	0+285		2/2		55	55	0	Справа
3	0+325	0+325		1/1		0	0	0	Справа
<				: 1		437	77	382	

"

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 80
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	74
Кривые в плане	228 R=19м 279 a=139°
Характеристики проезжей части	4,00 80 3,50

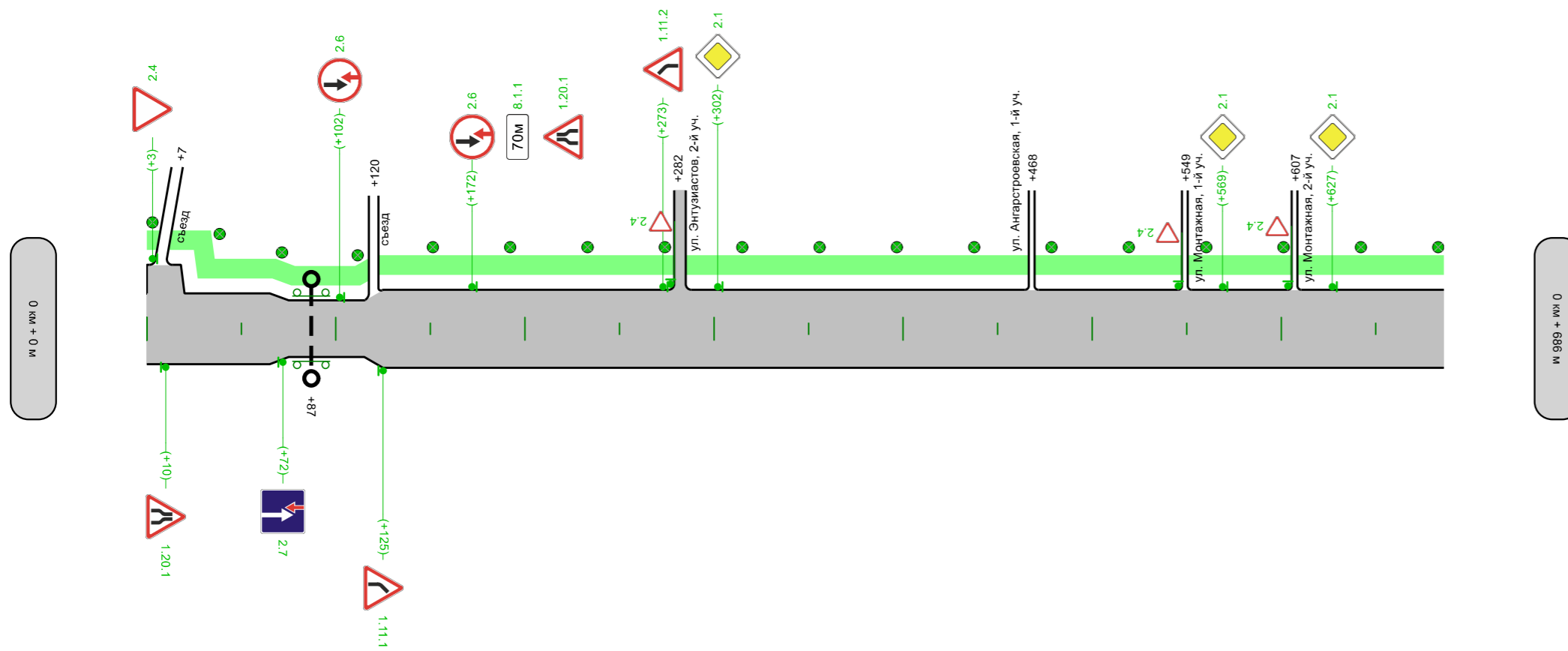
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 686
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 11 ДО-ММ (У-3), 77 - 97
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00 4,00 120 5,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 11 ДО-ММ (У-3), 77 - 97

" " " " " "

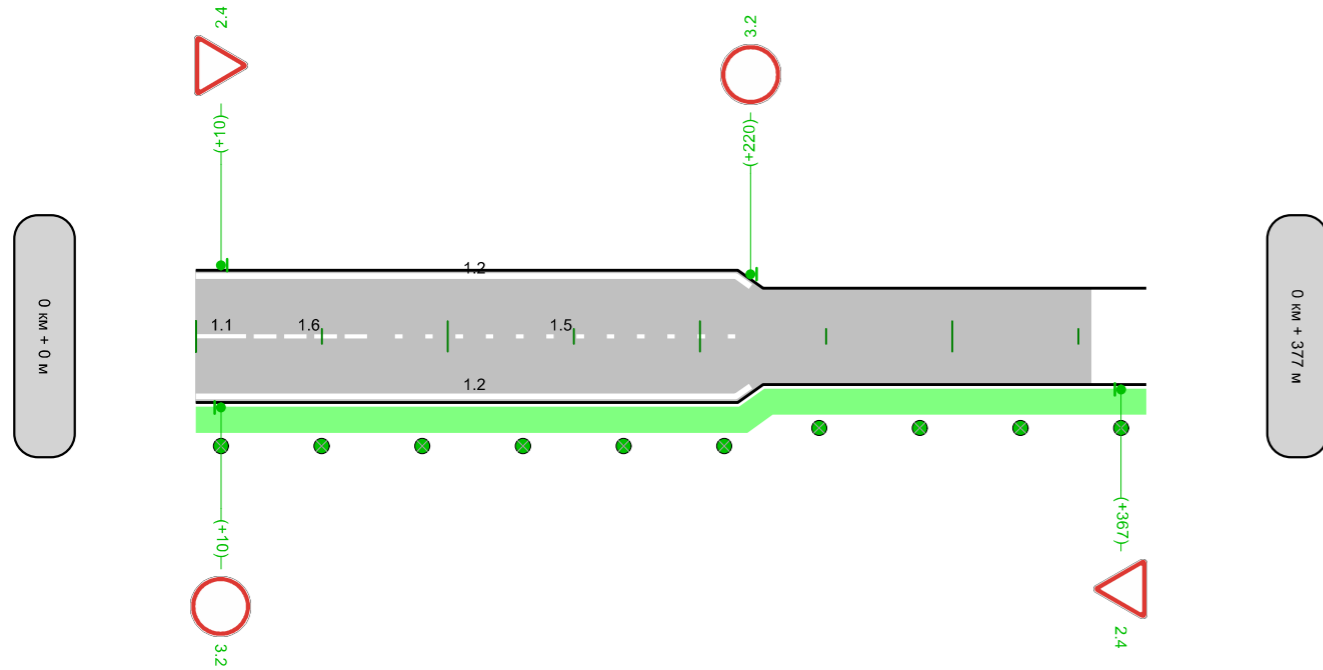
" 1 "	" - " ."	" - " ."	" "	" " T'	" " " " " " " " " " " "		" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	:"
1	0+003	0+683		18/18	680	0	Слева
<				3: B: "	8: 2"	2"	

" " " " * + "

" "	" . " - "	" . " - "	" "	" "	" " " " " " " " " " " "		" "
3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	
1	0+000	0+686		Слева	686		
<					8: 8"	2"	

1-ая от осевой	1.2 0 - 220			
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	7,00	220	5,10	5,10

Разметка на участке:
 1.1 : 20,00 м
 1.2 : 440,00 м
 1.5 : 150,00 м
 1.6 : 50,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 220	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 220			
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 377				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					

0	0' 308"	3022"	3022"	2072"	2072"	4"
3"	4"	5"	6"	7"	8"	
0 - 1	20,000	440,000	150,000	50,000		
0	2.242"	2.662"	2.372"	2.272"		
0	2.242"	2.662"	2.25:"	2.25:"		
	4.222"	66.222"	5.972"	5.972"	75.722"	

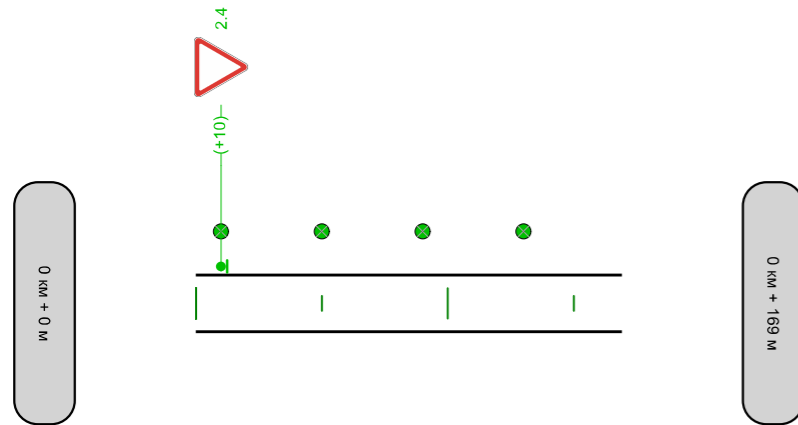
1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
1	2.4	Уступите дорогу					0+010	Требуется установить	1 слева
2	2.4	Уступите дорогу					0+367	Требуется установить	1 справа
									4"
									4"
3	3.1	Въезд запрещен					0+010	Демонтировать	1 справа
4	3.2	Движение запрещено					0+010	Требуется установить	1 справа
5	3.2	Движение запрещено					0+220	Требуется установить	1 слева
									3"
									4"
									4"
									3"
									6"
									6"

1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
1	0+010	0+367			10/10		357	0	Справа
					32132"		579"	2"	

3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"
1	0+000	0+377		Справа	377	
					599"	2"

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

" " " " " " " " " " " "

1	" 744; 2/4226"	" "	" "	" 4"	" "	" "	" "	" "
3	4	5	6	7	8	9	:	;
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		" <						
		" <						
		" <					3	
		" <					3	
		" <						
		" <						
		" <					3	
		" <					3	

" " " " " " " " " " " "

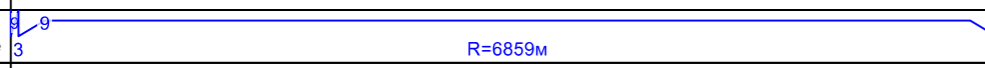
1	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
3	4	5	6	7	8	9	:	;
1	0+010	0+130		4/4	120	0		слева
<				66	342	2		

35. Автодорога по ул. Южная

от проезда - до ул. Энтузиастов, 1-й участок
(км 0+000 - км 0+392)

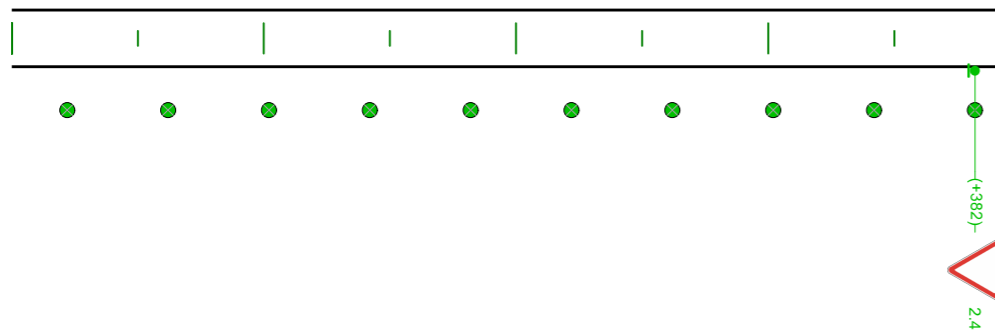
Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке: нет

0 км + 0 м



0 км + 392 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

" " " " " " " " " " " "

1	4	5	6	7	8	9	:	;
1	2.4	Уступите дорогу			0+382	Требуется установить	1	справа
		<						
		<						
		<					3	
		<					3	
		<						
		<						
		<					3	
		<					3	

" " " " " " " " " " " "

1	4	5	6	7	8	9	:
1	0+022	0+382		10/10	360	0	Справа
<				32B2	582	2	

" " "

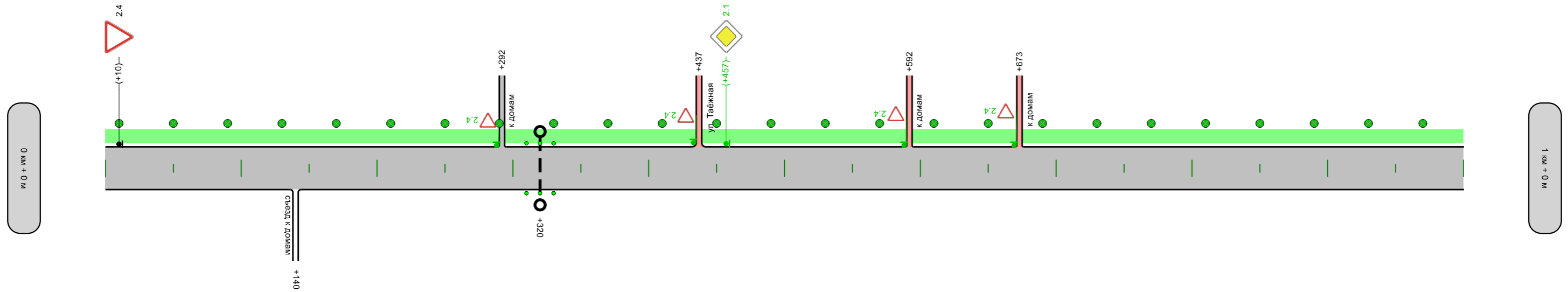
36. Автодорога по ул. Якуримская от а/д А-331 "Вилюй" - до территории колонии-поселения (км 0+000 - км 1+232)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	сигн. ст., н/д (3шт.)
Элементы дороги в продольном профиле	8 3 18 17 45 44 12 317 R=2460м 367 411 R=3953м 654 690 R=5101м 974
Кривые в плане	19 R=19м a=272° 139 664 R=378м a=15° 766 R=407м 975a=6°
Характеристики проезжей части	4,20

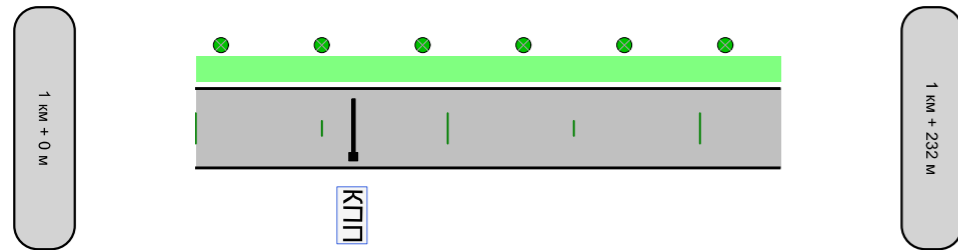
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	сигн. ст., н/д (3шт.)

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, а/б, 0 - 232
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,20

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+457	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+010	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					2	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+310	0+330	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+310	0+330	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+210		31/31	1200	0	Слева
Итого:				31/31	1200	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+232		Слева	1232	
Итого:					1232	0

37. Автодорога по ул. 2-я Таёжная

1-й участок: от а/д А-331 "Вилюй" - до ул. Весёлая

(км 0+000 - км 0+312)

2-й участок: от ул. 2-я Таёжная, 1-й участок - до проезда

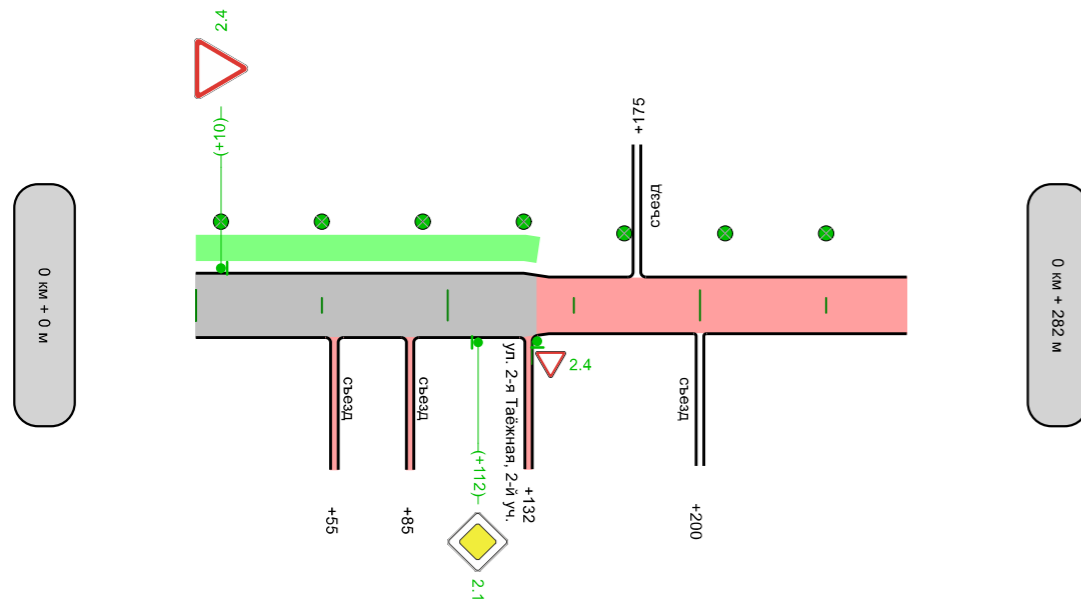
(км 0+000 - км 0+486)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, а/б, 0 - 135			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,40</td> <td>135</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	3,40	135	3,00
3,40	135	3,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+112	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

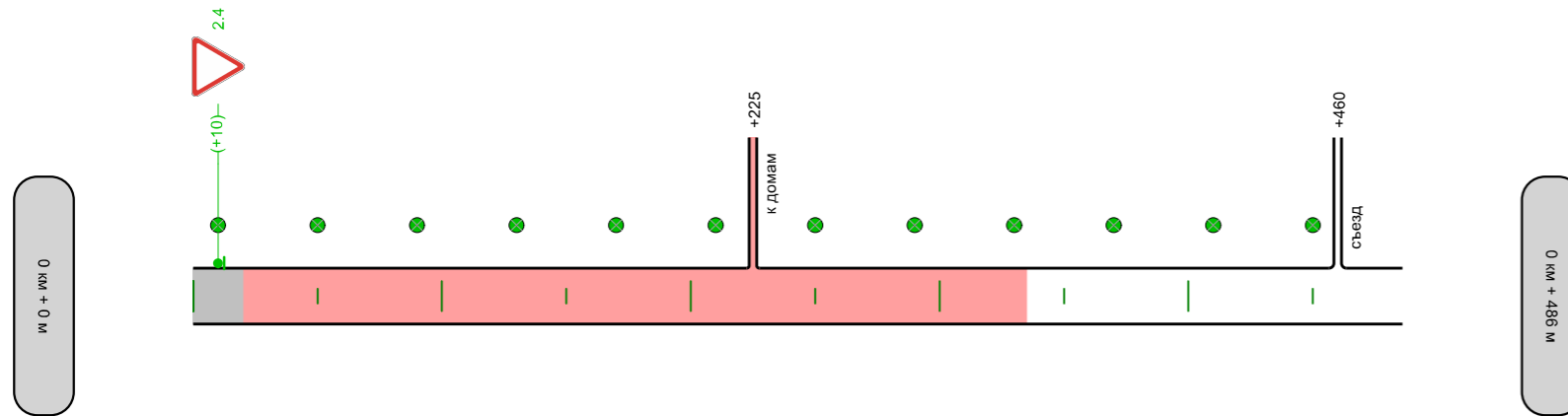
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+250		7/7	240	0	Слева
Итого:				7/7	240	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+135		Слева	135	
Итого:					135	0

Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>3,00</td> <td>335</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	3,00	3,00	335	3,00
3,00	3,00	335	3,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+450		12/12	440	0	Слева
Итого:				12/12	440	0	

38. Автодорога по ул. Толстого

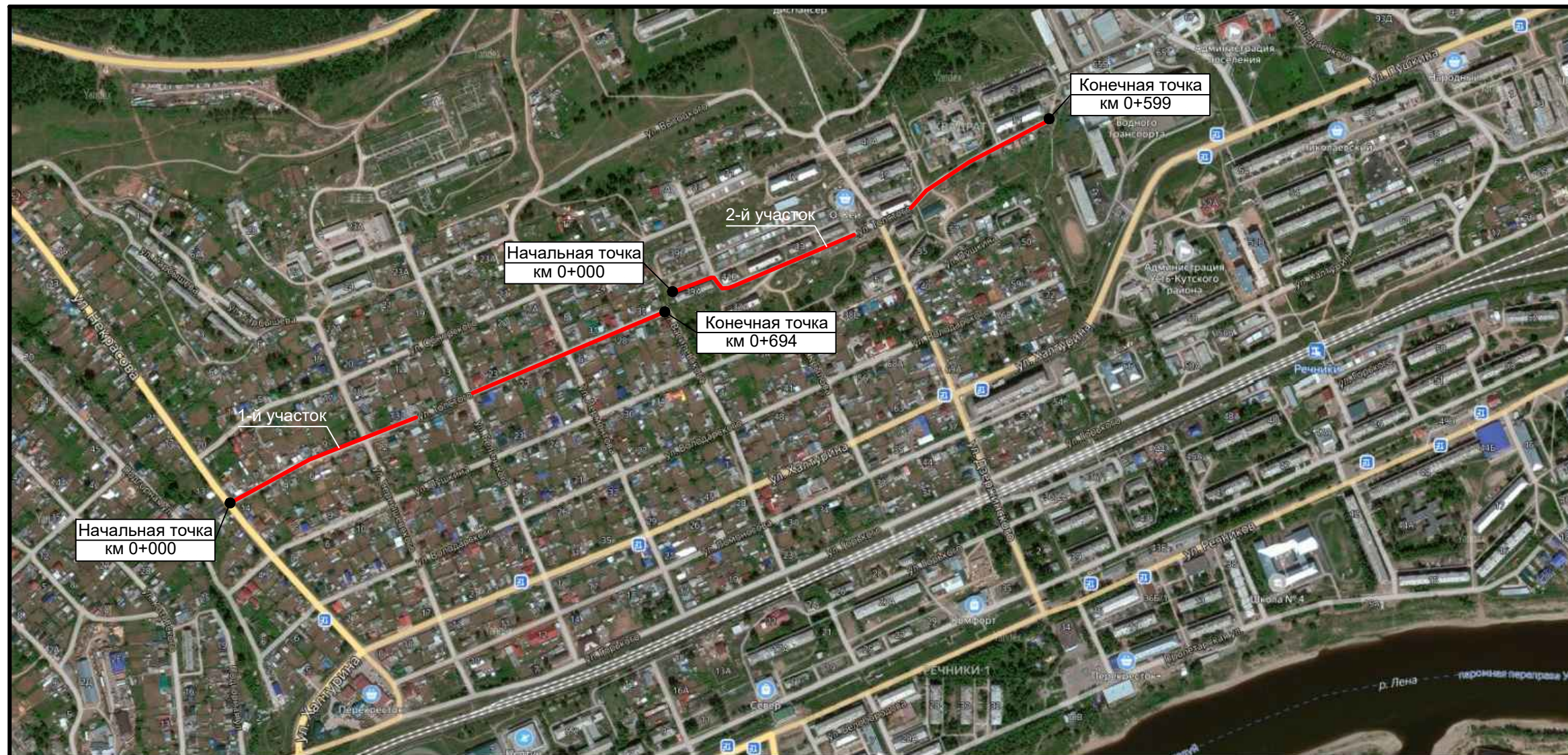
1-й участок: от ул. Некрасова - до ул. Василевского

(км 0+000 - км 0+694)

2-й участок: из тупика - до дома №51

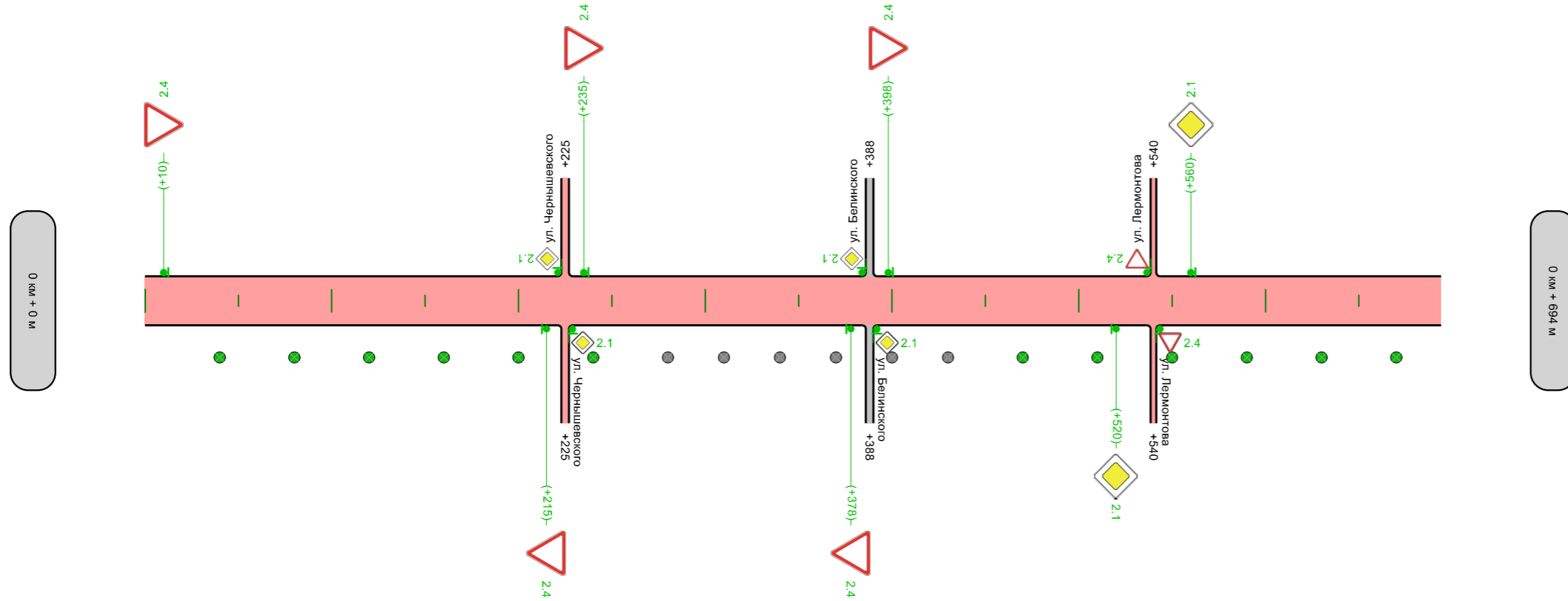
(км 0+000 - км 0+599)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

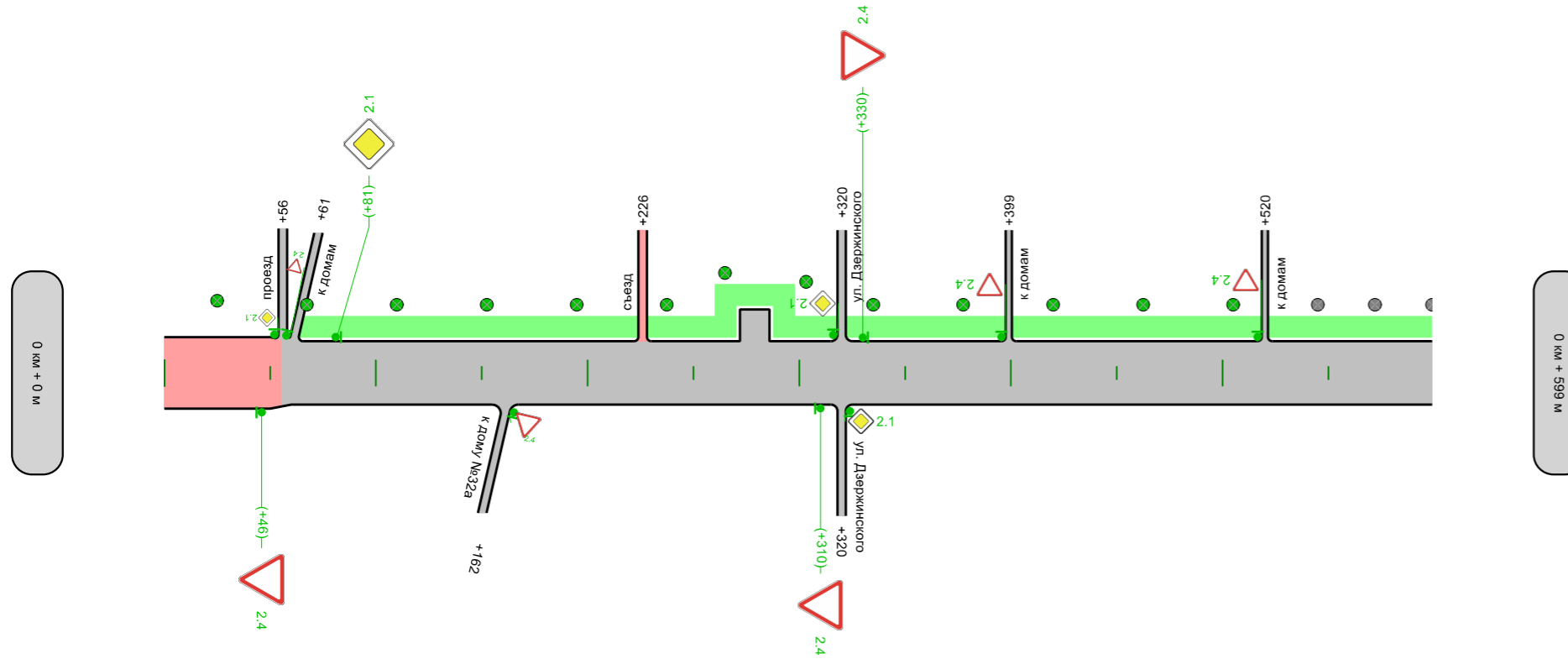
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+520	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+560	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+215	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+235	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+378	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+398	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+240		6/6	200	0	Справа
2	0+280	0+430		6/6	150	0	Справа
3	0+470	0+670		6/6	200	0	Справа
Итого:				24/24	550	150	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 63 - 599
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	1 280 11 R=3611м 390 19 20 421 R=6529м 574 3
Кривые в плане	407 R=210м a=16° 466
Характеристики проезжей части	4,50 4,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+081	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+046	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+310	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+330	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+505		13/13	480	0	Слева
2	0+545	0+599		3/3	54	54	Слева
Итого:				19/19	534	54	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+063	0+599		Слева	536	
Итого:					536	0

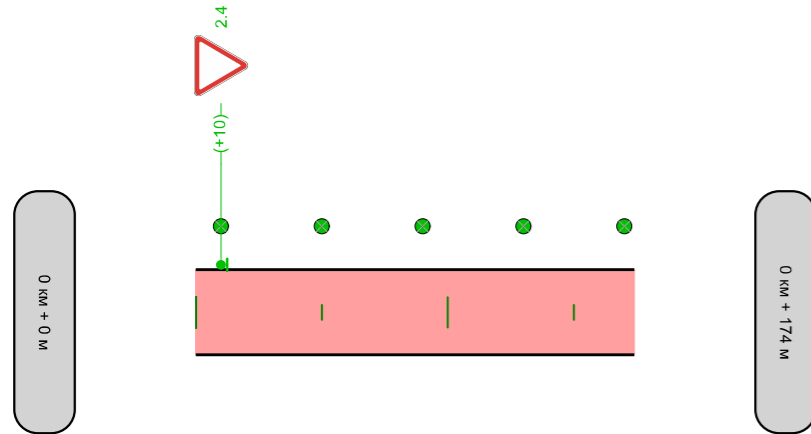
39. Автодорога по ул. Черкасская
от ул. Черноморская - в тупик
(км 0+000 - км 0+174)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+170		5/5	160	0	Слева
Итого:				5/5	160	0	

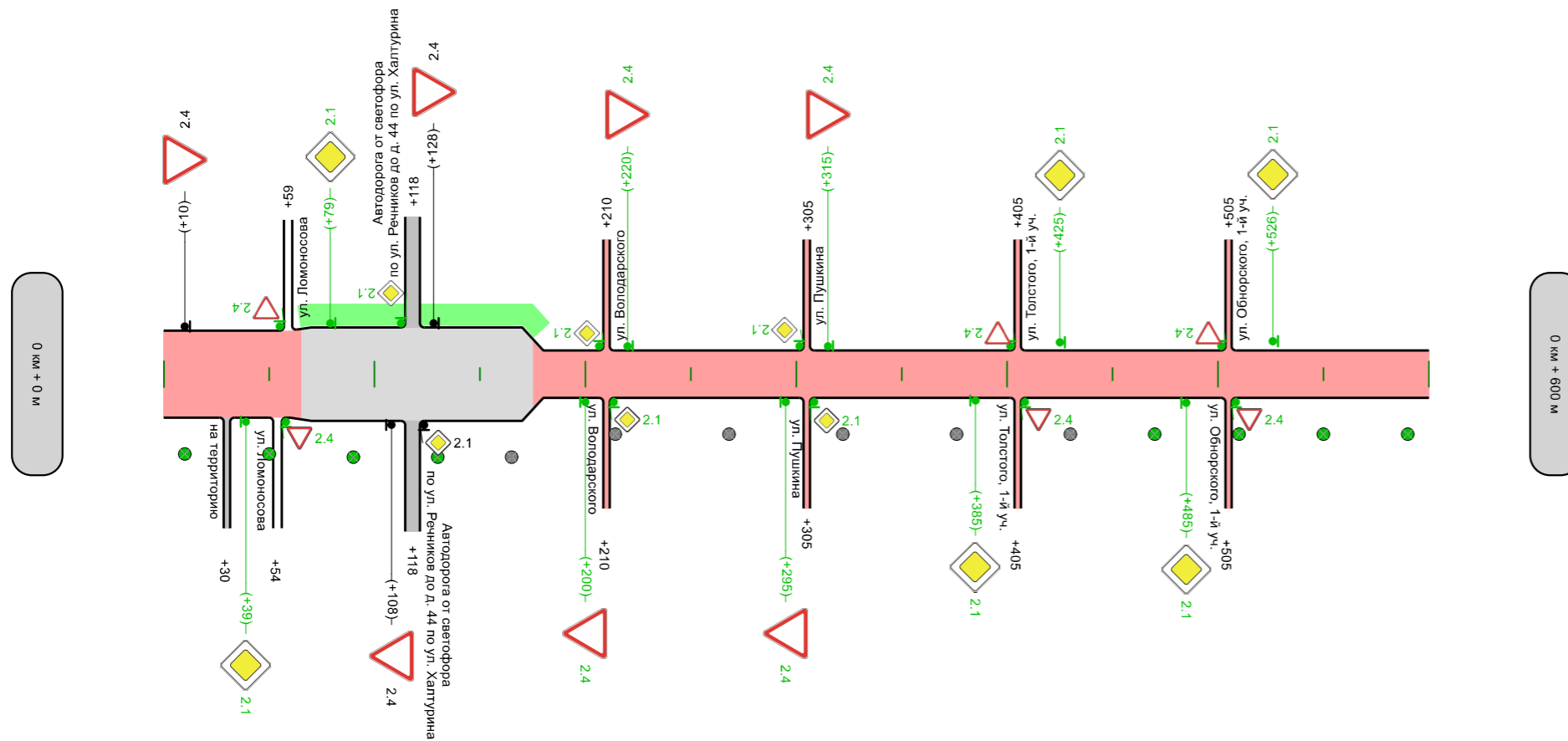
40. Автодорога по ул. Чернышевского
от ул. Горького - до пер. Карбышева, 2-й участок
(км 0+000 - км 0+600)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева						
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 65 - 175					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>5,50</td> <td>65</td> <td>5,90</td> <td>175</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	5,50	65	5,90	175	3,00
5,50	65	5,90	175	3,00		

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+039	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+079	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+385	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+425	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+485	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+526	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+108	Установлено	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+128	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+200	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+220	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+295	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу			0+315	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					13	
		Всего установлено:					3	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					13	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+130		4/4	120	0	Справа
2	0+165	0+430		6/6	0	265	Справа
3	0+165	0+430		6/6	265	0	Справа
4	0+470	0+590		4/4	120	0	Справа
Итого:				20/20	505	265	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

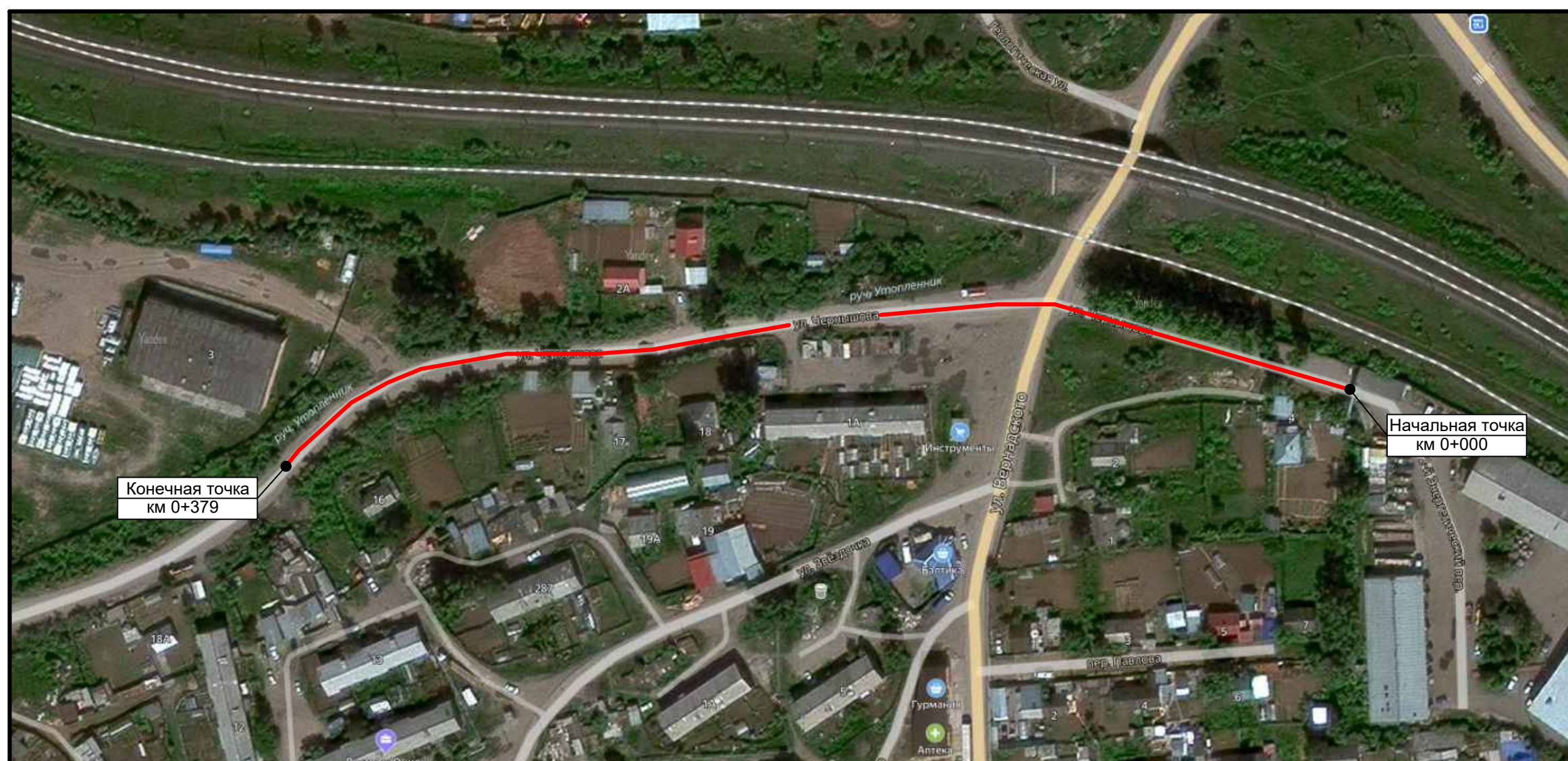
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+065	0+175		Слева	110	
Итого:					110	0

41. Автодорога по ул. Чернышова

от шлагбаума - до ул. Балахня

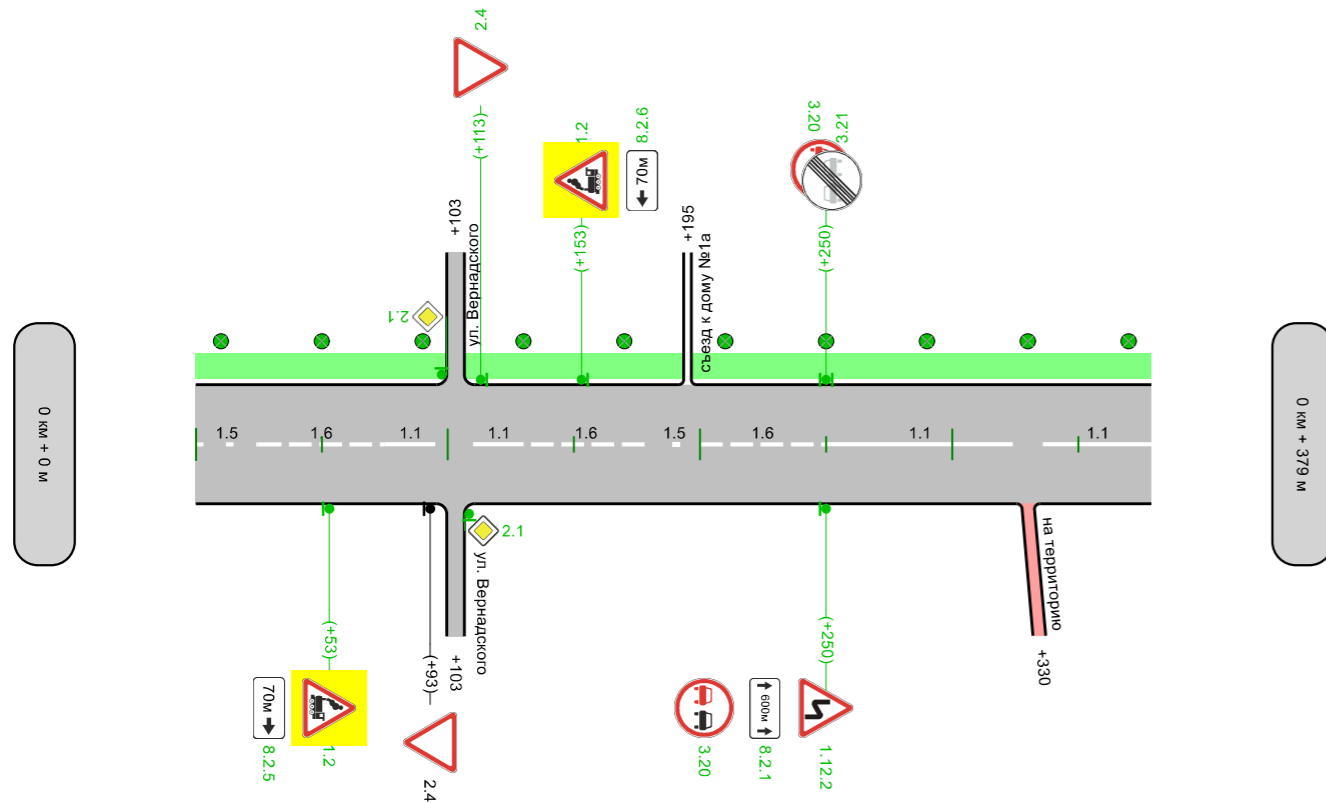
(км 0+000 - км 0+379)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 379
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,30

Разметка на участке:
 1.1 : 157,00 м
 1.5 : 45,00 м
 1.6 : 150,00 м



осевая	1.5 0 - 25	1.6 25 - 75	1.1 75 - 95	1.1 110 - 130	1.6 130 - 180	1.5 180 - 200	1.6 200 - 250	1.1 250 - 324	1.1 336 - 379
Тротуары справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	157,000	45,000	150,000	
ИТОГО	157,000	45,000	150,000	
ЛИН.КМ	0,157	0,045	0,150	
ПРИВЕД.КМ	0,157	0,011	0,113	
ПЛОЩАДЬ	15,700	1,125	11,250	28,075

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+053	Требуется установить	1	справа
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+153	Требуется установить	1	слева
3	1.12.2	Опасные повороты			0+250	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.4	Уступите дорогу			0+093	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+113	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
6	3.20	Обгон запрещен			0+250	Требуется установить	1	слева
7	3.20	Обгон запрещен			0+250	Требуется установить	1	справа
8	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+250	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
9	8.2.1	Зона действия			0+250	Требуется установить	1	справа
10	8.2.5	Зона действия			0+053	Требуется установить	1	справа
11	8.2.6	Зона действия			0+153	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+370		10/10	360	0	Слева
Итого:				10/10	360	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+379		Слева	379	
Итого:					379	0

42. Автодорога по ул. 405-й городок

1-й участок: от ул. Кедровая - в тупик

(км 0+000 - км 0+230)

2-й участок: от ул. 405-й Городок, 1-й участок - до дома №17

(км 0+000 - км 0+091)

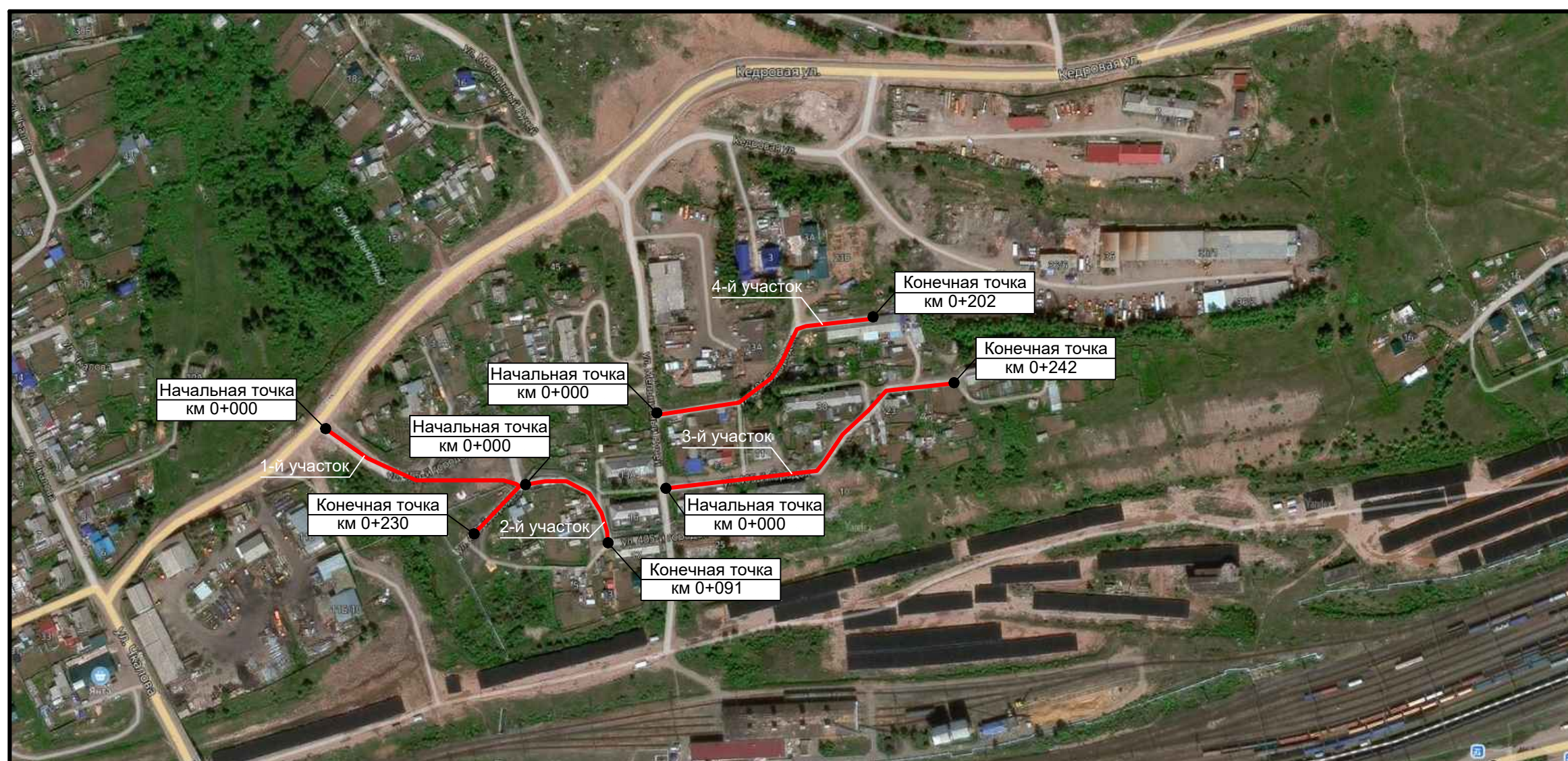
3-й участок: от ул. Мельничный Ручей - до дома №34

(км 0+000 - км 0+242)

4-й участок: от ул. Мельничный Ручей - в тупик

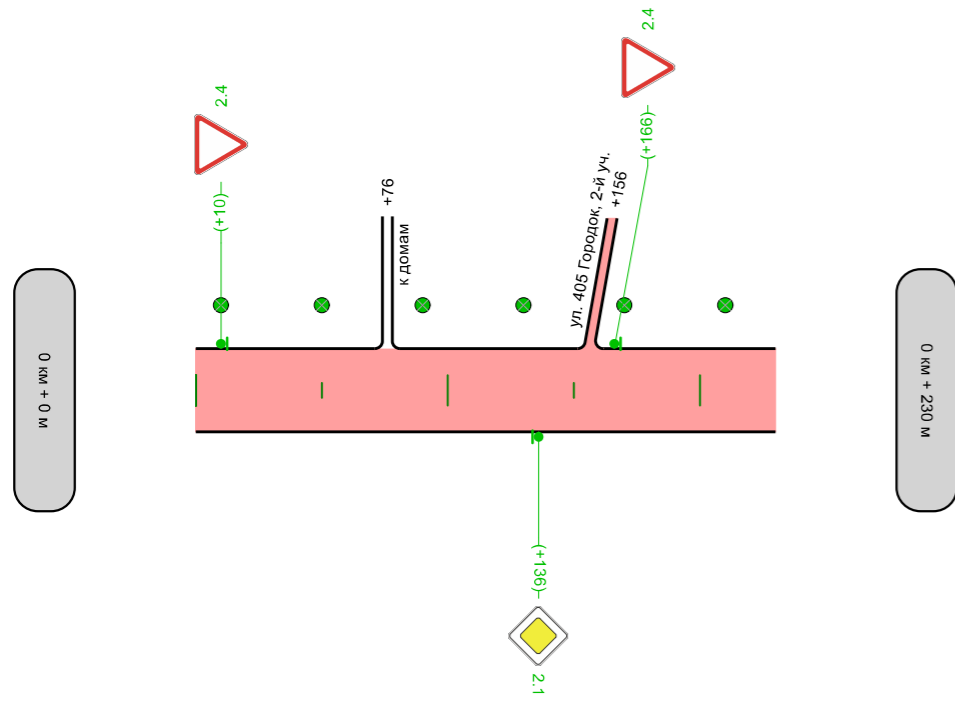
(км 0+000 - км 0+202)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,40

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

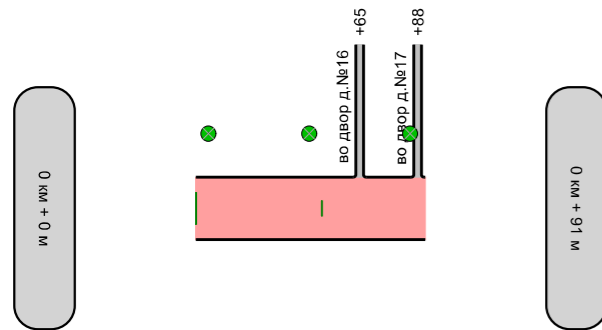
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+136	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+166	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+210		6/6	200	0	Слева
Итого:				6/6	200	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,30

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

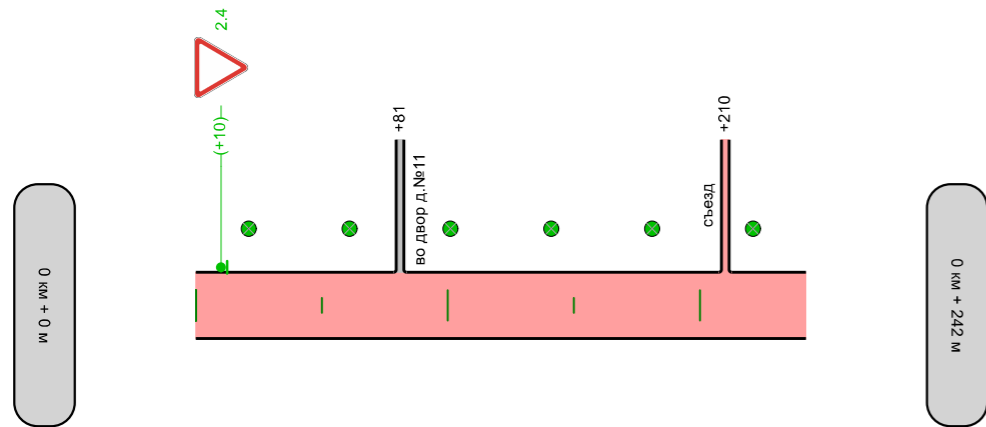
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+085		3/3	80	0	Слева
Итого:				3/3	80	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

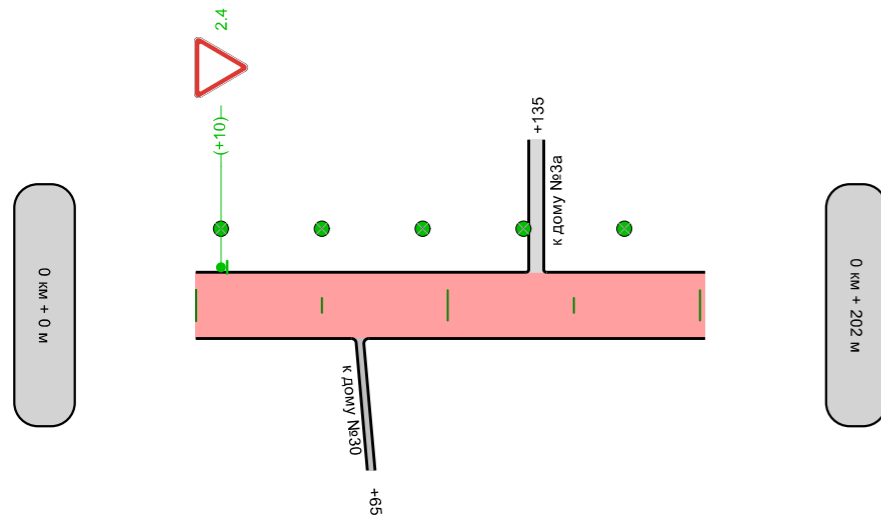
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+021	0+221		6/6	200	0	Слева
Итого:				6/6	200	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	83
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+170		5/5	160	0	Слева
Итого:				5/5	160	0	

43. Автодорога по ул. Степана Разина
от ул. Красной Звезды - до конца застройки
(км 0+000 - км 0+503)

Схема автомобильной дороги



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+182	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+230	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+363		7/7	0	358	Слева
2	0+005	0+363		7/7	358	0	Слева
3	0+403	0+483		3/3	80	0	Слева
Итого:				17/17	438	358	

44. Автодорога по пер. Флотский

1-й участок: от проезда к а/д №17 - до д. №2 по пер. Флотский
(км 0+000 - км 0+120)

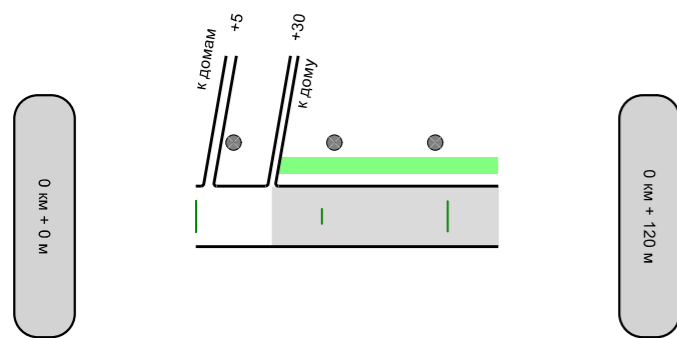
2-й участок: от д. №1 по пер. Флотский - до ул. Свердлова, 1-й участок
(км 0+000 - км 0+048)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 30 - 120
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,20 30 3,20

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

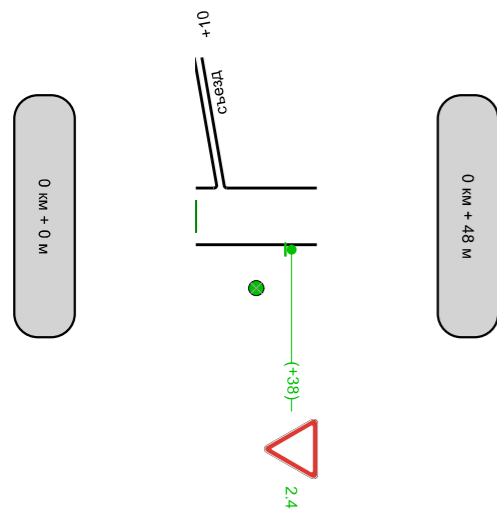
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+095		3/3	80	80	0	Слева
Итого:				3/3	80	80	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+030	0+120		Слева	90	
Итого:					90	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+038	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

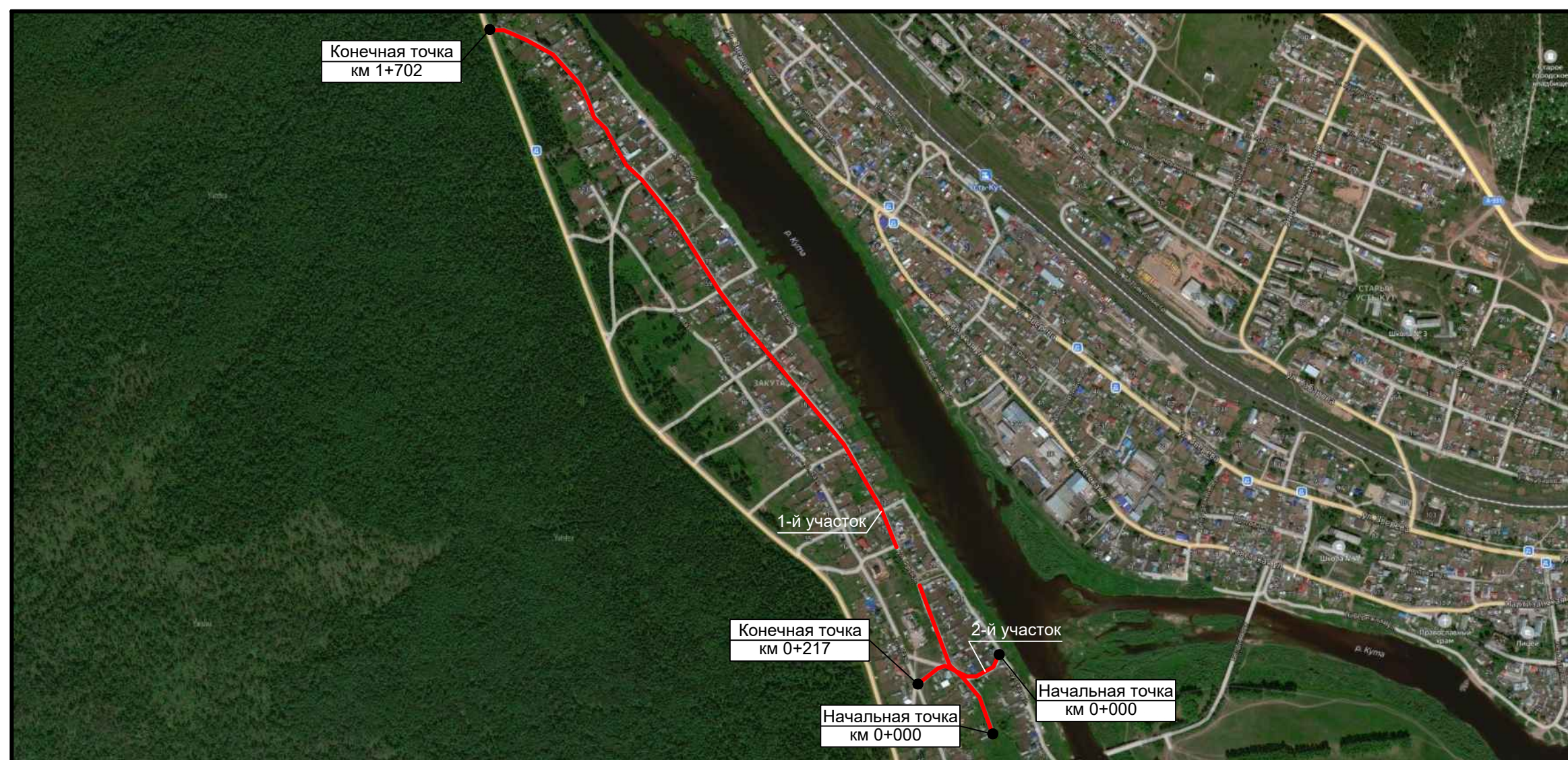
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+024	0+025		1/1	1	0	1	Справа
Итого:				1/1	1	0	1	

45. Автодорога по ул. Фрунзе

1-й участок: из тупика - до а/д по п. Закута
(км 0+000 - км 1+702)

2-й участок: от ул. Кутская - до ул. Лазо
(км 0+000 - км 0+217)

Схема автомобильной дороги

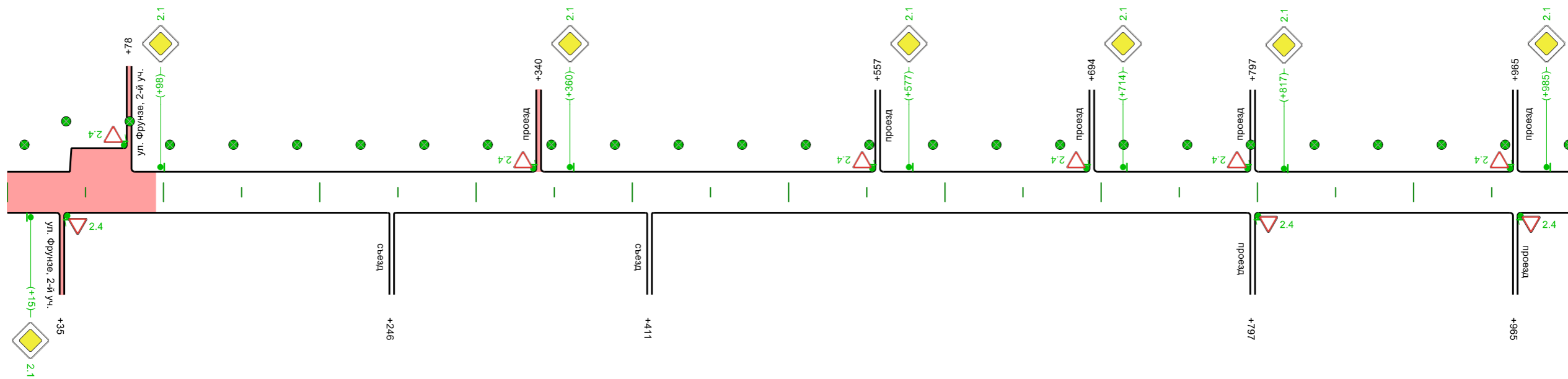


Горизонтальная дорожная разметка слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,50</td> <td>6,5</td> <td>3,50</td> <td>260</td> <td>3,50</td> </tr> </table>	3,50	6,5	3,50	260	3,50
3,50	6,5	3,50	260	3,50		

Разметка на участке: нет

0 км + 0 м

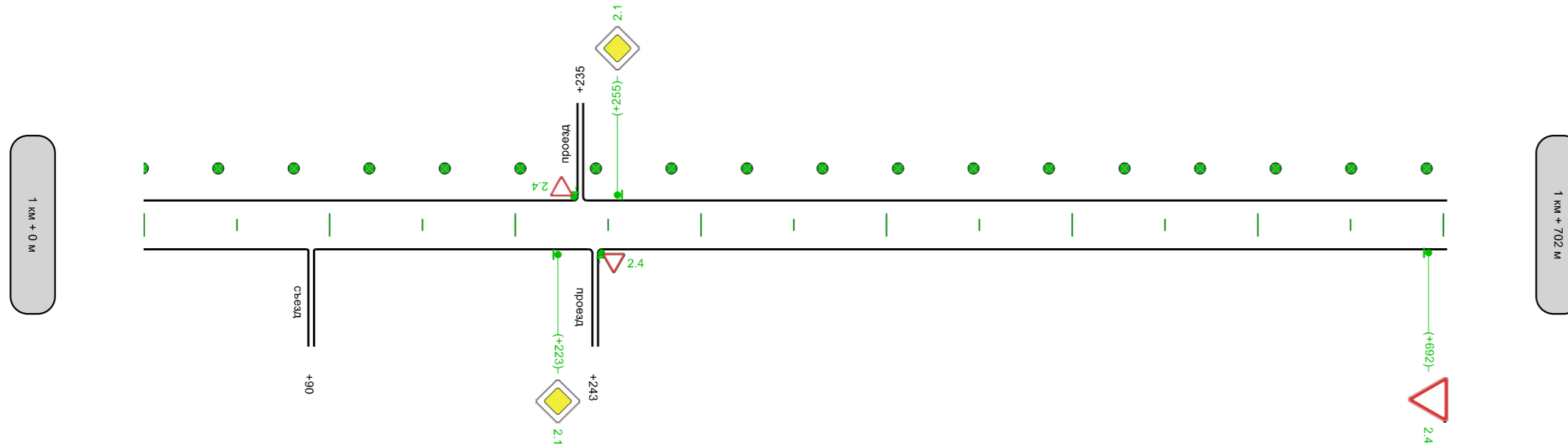
1 км + 0 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

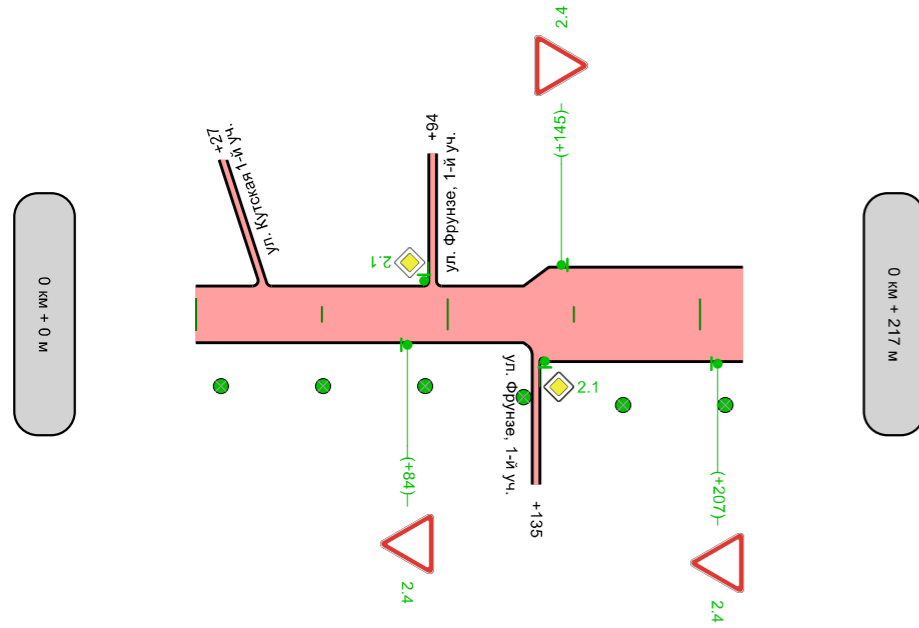
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+015	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+098	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+360	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+577	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+714	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+817	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+985	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			1+223	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			1+255	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			1+692	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+011	1+691		43/43	1680	0	Слева
Итого:				43/43	1680	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>135</td> <td>5,00</td> </tr> </table>	3,00	135	5,00
3,00	135	5,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+084	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+145	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+207	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+210		6/6	200	0	Справа
Итого:				6/6	200	0	