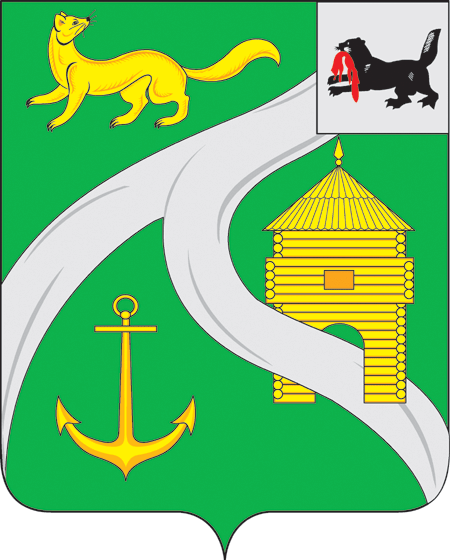
**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**



**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«ГОРОД УСТЬ-КУТ»**

26 марта 2021 года г. Усть-Кут

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

С заявлением по вопросу об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) по муниципальным маршрутам, в Администрацию Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) (далее – Администрация) обратился перевозчик – Индивидуальный предприниматель Аглиулин Тимофей Александрович (далее – Предприятие).

Предприятие осуществляет деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом в городском (лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами № АК-38-000878 от 08 июля 2019 года) в соответствии с договором об организации пассажирских перевозок маршрутными автобусами по муниципальному маршруту №1 «Советская-Восточный грузовой район», муниципальному маршруту № 7 «Восточный грузовой район-Курорт», муниципальному маршруту № 10 «Восточный грузовой район – пос. СМП -158» от 24 октября 2014 года № 113.

Муниципальные маршруты, по которым Предприятие осуществляет перевозки пассажиров и багажа, внесены в реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «город Усть-Кут», утвержденный постановлением администрации муниципального образования «город Усть-Кут» от 17.01.2020 г. №15 (с изменениями и дополнениями 30.01.2020 № 89-п, от 30.03.2020 № 466-п, от 19.06.2020 № 798-п).

По заявлению Предприятия, зарегистрированного в установленном порядке (вх, № 2013 /21 от 12.03.2021) комитетом экономики и прогнозирования администрации Усть-Кутского муниципального образования открыто дело об установлении предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) по муниципальным маршрутам № 139 от 15.03.2021 года.

На момент подачи заявления (предложения) Предприятия тариф установлен постановлением администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) от 18.06.2018 № 626-п и составляет по муниципальному маршруту №1 «Советская - Восточный грузовой район» - 25 рублей за одну поездку; по муниципальному маршруту № 7 «Восточный грузовой район-Курорт» - 25 рублей за одну поездку, по муниципальному маршруту № 10 «Восточный грузовой район – пос. СМП -158» - 25 рублей за одну поездку.

К заявлению Предприятием представлен пакет документов, содержащий в том числе справку о фактическом пробеге транспортных средств по маркам подвижного состава ( ГАЗ А65 R52 гос. номер С261 ВХ138, ЛУИДОР 22370 А гос. номер Р636 НР102) за 2020 год, расчет тарифа на перевозку пассажиров городским общественным транспортом по муниципальному маршруту № 10 «Восточный грузовой район – пос. СМП -158». Предложенный Предприятием уровень тарифа составил 46,20 рублей за одну поездку.

После анализа представленных плановых показателей Предприятия, Администрацией выполнен расчет экономически обоснованного уровня тарифа на основании данных:

о наличии подвижного состава;

о фактическом пробеге транспортных средств в базовом периоде (за 2020 год);

о маршрутной сети на расчетный период;

материалов, представленных Предприятием;

материалов, имеющихся в Администрации при установлении действующих тарифов;

официальной статистической и бухгалтерской отчетности;

индексов, определяемых прогнозом социально-экономического развития РФ на расчетный период;

о ценах, установленных в договорах, заключенных в результате проведения торгов;

о расходах на приобретаемые товары (работы, услуги), производимых другими регулируемыми организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности в сфере транспортного обслуживания в сопоставимых условиях.

Руководствуясь следующими нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон от 13 июля 2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р "О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования",

- Закон Иркутской области от 28 декабря 2015 г. №145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области»,

- Постановление администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) от 07.08.2017 № 858-п «Об утверждении порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) (с изменениями от 30.12.2020 № 2135-п),

а также основными принципами и методами регулирования тарифов, предусмотренными действующим законодательством, с применением метода экономически обоснованных расходов (затрат), произведена корректировка показателей, заявленных Предприятием, результаты которой представлены в Приложении № 1 к экспертному заключению.

Кроме этого, Администрацией выполнен расчет экономически обоснованного уровня тарифа на маршрутной сети, в том числе по муниципальным маршрутам № 1, № 10, № 13, № 7, деятельность по перевозке пассажиров и багажа на которых также осуществляет заявитель, результаты представлены в Приложении № 2 к экспертному заключению.

В качестве параметров регулирования определена базовая модель транспортного средства, определен среднедневной пробег транспортного средства на совокупности маршрутов в городском сообщении, обслуживаемых одним перевозчиком (заявителем), определена экономически обоснованная стоимость 1 пассажирокилометра на совокупности маршрутов в городском сообщении, обслуживаемых одним перевозчиком (заявителем).

В результате проведенной экспертизы предложения об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, правильности применения параметров расчета тарифов, руководствуясь принципами регулирования тарифов, порядком расчета тарифов на транспортные услуги

РЕШЕНО: установить предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам городского сообщения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) с 07 апреля 2021 года в следующем размере:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Порядковый номер маршрута регулярных перевозок | Наименование маршрута регулярных перевозок | Предельный максимальный тариф в рублях на одну поездку | |
| в дневное время | в вечернее время  (после 19-00 ч.) |
| 1 | 1 | Советская - Восточный грузовой район | 30 | 35 |
| 2 | 4 | ст. Лена – Больничный комплекс | 30 | 35 |
| 3 | 5 | ст. Лена-Новый РЭБ | 30 | 35 |
| 4 | 6 | ст. Лена – пос. Мостоотряд | 30 | 35 |
| 5 | 7 | Восточный грузовой район - Курорт | 30 | 35 |
| 6 | 10 | Восточный грузовой район – СМП - 158 | 30 | 35 |
| 7 | 13 | п. Приленский – Восточный грузовой район | 30 | 35 |

Председатель комитета

экономики и прогнозирования

администрации Усть-Кутского

муниципального образования

(городского поселения) Т.В. Перепёлкина

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | *Приложение № 1 к экспертному заключению* |
| РАСЧЕТ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Показатели** | | **Ед.изм.** | **Базовый период регулирования (2020г)** | | **предложение предприятия на 2021 год (маршрут №10)** | **расчет комитета на 2021 год**  **(маршрут № 10)** | **примечание** |
|  | **план** | **факт** |
| 1 | Перевезено пассажиров всего, в том числе: | | чел. | - | - | 54020 | 41040 | Расчет перевезенных пассажиров произведен с учетом вместимости ТС (по числу сидячих мест), коэф-та использования вместимости 1,2 и количества рейсов, выполненных Предприятием в базовом периоде (2020 года) (форма № 5а) |
| за плату | | чел. | - | - | 54020 | 41040 |
| 1.1. | Коэффициент использования вместимости | |  | - | - | 0,95 | 1,20 | В соответствии с п. 19 Порядка расчета тарифов на транспортные услуги, утв. Постановлением адм. УКМО (гп) от 30.12.2020 № 2135-п |
| 2 | Пассажирооборот всего, в том числе: | | пасс.-км | - | - | 972360 | 841320 | Предприятием не представлено документального подтверждения фактических данных автоматизированного обследования пассажиропотока и (или) данных натурных обследований. Расчет пассажирооборота произведен экспертом Комитета с учетом принятого экспертом Комитета пробега и коэф-та использования вместимости 1,2 (форма №5) |
| за плату | | пасс.-км | - | - | 972360 | 841320 |
| 3 | Количество транспортных средств | | ед. | - | - | 1 | 1 | форма №2 |
| 4 | машино-часы на линии | | часов | - | - | 3075 | 1845 | Расчет произведен экспертом Комитета из расчета продолжительности рейса (61,5 мин./рейс) и принятого экспертом Комитета количества рейсов, фактически выполненных перевозчиком в 2020 году (1800 рейсов в базовом периоде) (форма 5 б) |
| 5 | Пробег подвижного состава | | км | - | - | 65700 | 36900 | Предприятием представлена справка о фактических показателях за 2020 год. В соответствие с п. 16 Порядка расчета тарифов на транспортные услуги, утв. Пост адм. № 2135-п от 30.12.2020 приоритетной, принятой в качестве базовой модели ТС, определено ТС - ГАЗ А65К52 (гос номер с 261 ВХ138) 2019 года выпуска. Расчет норм. пробега произведен с учетом протяженности маршрута и дней фактически отработанных на маршруте в базовом (отчетном) периоде 2020 года (форма №3) |
| 6 | Выполнено рейсов | | ед. | - | - | 3000 | 1800 | Предприятием представлена справка о фактических показателях за 2020 год. Данные показатели приняты экспертом Комитета при расчете. Расчет произведен с учетом среднего количества рейсов в день (6 рейсов) и количества отработанных на маршруте дней в 2020 году (300 дн.) |
| 7 | Расходы, всего в том числе: | |  |  |  |  |  | По нижеприведенным основаниям |
| 7.1. | Фонд оплаты труда, в т.ч. | | руб. | - | - | 480 000,00 | 560 097,12 | По нижеприведенным основаниям |
|  | водители | | руб. | - | - | 480 000,00 | 560 097,12 | Обосновывающих материалов по данной статье Предприятием не предоставлено (штатное расписание, положение об оплате труда, трудовых договоров, оборотно-сальдовах ведомостей. платежных ведомостей). Учитывая необходимость данного вида расходов (основной персонал) экспертом Комитета в соответствии с п.11 Порядка установления (пересмотра) регулируемых тарифов, утв. пост. адм. УКМО (гп) от 30.12.2020 № 2135-п расходы по данной статье определены исходя из нормативной численности, определенной с учетом трудозатрат (0,94 ед.) и среднемесячной номинальной начисленной з/платы организаций по ОКВЭД по Иркутской области за 2020г (49654 руб.) |
|  | кондукторы | | руб. | - | - | 0,0 | 0,0 | не заявлены предприятием |
| 7.2. | Отчисления на социальные нужды | | руб. | - | - | 0,0 | 172 509,91 | Отчисления на социальные нужды приняты в соответствии с разделом IX НК РФ - 30% (22%+2,9%+5,1%) и ставки страховых взносов на травматизм по ОКВЭД (49.31.21) на 2021 год в размере 0,8 %. |
| 7.3. | Топливо автомобильное | | руб. | - | - | 476 559,16 | 268 647,50 | Расход топлива и смазочных материалов определен в соответствии с методическими рекомендациями, введенными в действие Распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р, их расчета базовой нормы расхода топлива 11,5 л/100 км и стоимости 53,2 руб./л, принятой в редакции Предприятия. Предприятием подтверждается стоимость ДТ, смазочных материалов кассовыми чеками. |
| 7.4. | Смазочные материалы | | руб. | - | - | 159 229,50 | 104 246,84 |
| 7.5. | Износ шин | | руб. | - | - | 54 000,00 | 21 048,13 | Расчет затрат на восстановление износа и  ремонт (замену) автомобильных шин произведен с учетом "РД 3112199-1085-02. Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств", утв. Минтрансом РФ от 04.04.2002. Предприятием подтверждается стоимость шин кассовыми чеками. |
| 7.6. | Затраты на ТО и ТР | | руб. | - | - | 171 477,00 | 96 309,00 | Базовые удельные расходы на запасные части и материалы учтены в редакции Предприятия 2,61 руб./на 1 км пробега. Затраты рассчитаны с учетом принятого экспертом Комитета пробега. |
| 7.7. | ФОТ ремонтных рабочих с отчислениями | | руб. | - | - | 0 | 44 849,51 | Предприятием обосновывающих материалов по данной статье не предоставлено. Учитывая необходимость в тех. обслуживании и тек. ремонте подвижного состава экспертом Комитета произведен расчет с учетом нормативов численности персонала при проведении ТО и ТР (0,18 ед.) в соответствии с приказом Госстроя РФ от 1 октября 1999 № 69, пункт 3.2.1.3  и ставки ремонтного рабочего 3 разряда (52,15 руб./час), утв. администрацией УКМО (гп) |
|  | Среднемесячная заработная плата | | руб. | - | - | 0 | 20 763,66 | с учетом численности и трудозатрат |
| 7.8. | Материальные затраты на ремонт (услуги сторонних орг.) | | руб. | - | - | 0 | 0 | не заявлены предприятием |
| 7.9. | Амортизация подвижного состава | | руб. | - | - | 367 730,00 | 91 932,50 | Транспортное средство, заявленное Предприятием, и принятое экспертом в качестве базовой модели, кроме маршрута № 10 используется и на маршрутах №1, №7, №13, Поэтому экспертом Комитета годовая сумма амортизационных отчислений учтена в доле 1/4. |
| 7.10. | Общехозяйственные расходы | | руб. | - | - | 18 250,00 | 0,0 | Предприятием заявлены расходы на содержание механика. При этом, обосновывающих материалов не предоставлено (учетная политика, штатное расписание, положение об оплате труда, трудовой договор, квалификационные требования, должностная инструкция и др.) Согласно п.23 Порядка расчета тарифов на транспортные услуги экспертом Комитета данные расходы исключены как экономически не обоснованные. |
| 7.11. | Прочие расходы всего, в том числе: | | руб. | - | - | 270 456,30 | 67 614,08 | по нижеприведенным основаниям |
| 7.11.1 | Налоги, в том числе: | | руб. | - | - | 61 445,30 | 15 361,33 | по нижеприведенным основаниям |
|  | налог на имущество | | руб. | - | - |  |  | не заявлены предприятием |
|  | транспортный налог | | руб. | - | - |  |  | не заявлены предприятием |
|  | налог на землю | | руб. | - | - |  |  | не заявлены предприятием |
|  | прочие налоги (патент, страховые взносы ИП за себя) | | руб. | - | - | 61 445,30 | 15 361,33 | Предприятием заявлены расходы, уплачиваемые в связи с применением патентной системы налогообложения (20571,3 руб./год), а так же страховые взносы за индивидуального предпринимателя на ОПС (32448 руб./год) и на ОМС (8426 руб./год). Экспертом Комитета данные расходы учтены в доле 1/4. |
| 7.11.2 | Прочие расходы, в том числе: | | руб. | - | - | 209 011,00 | 52 252,75 | по нижеприведенным основаниям |
|  | осаго | | руб. | - | - | 4 261,00 | 1 065,25 | Экспертом Комитета данные расходы учтены в доле 1/4. |
|  | спецодежда | | руб. | - | - | 0,00 | 0,00 | не заявлены предприятием |
|  | страхование гражданской ответственности пассажиров | | руб. | - | - | 4 500,00 | 1 125,00 | Экспертом Комитета данные расходы учтены в доле 1/4. |
|  | техосмотр | | руб. | - | - | 2 000,00 | 500,00 | Экспертом Комитета данные расходы учтены в доле 1/4. |
|  | глонасс | | руб. | - | - | 0,00 | 0,00 | не заявлены предприятием |
|  | медосмотр | | руб. | - | - | 18 250,00 | 4 562,50 | Экспертом Комитета данные расходы учтены в доле 1/4. |
|  | прочие расходы (стоянка автомобиля) | | руб. | - | - | 180 000,00 | 45 000,00 | Экспертом Комитета данные расходы учтены в доле 1/4. |
| 8 | Итого | | руб. | - | - | 1 997 701,96 | 1 427 254,59 | по вышеприведенным основаниям |
| 9 | Рентабельность | | руб. | - | - | 499 425,49 | 0,00 | Расчет рентабельности (расходов из прибыли) Предприятием не представлен. В соответствии с п. 15 Порядка расчета тарифов на транспортные услуги экспертом Комитета расходы по данной статье исключены как экономически не обоснованные. |
| 10 | С рентабельностью | | руб. | - | - | 2 497 127,45 | 1 427 254,59 | по вышеприведенным основаниям |
| 11 | Тариф за 1 км | | руб./ км. | *-* | *-* | 38,0 | 38,7 | по вышеприведенным основаниям |
| 12 | Тариф за одну поездку (за пассажира) | | руб./ пасс | *-* | *-* | 46 | 35 | по вышеприведенным основаниям |
| 13 | Тариф за пассажирокилометр | | руб./ пасс.км. | *-* | *-* | 2,6 | 1,7 | по вышеприведенным основаниям |